

# 杰特沈飞：在创新中一路高飞

□本报记者 程琳



扬州杰特沈飞车辆装饰件有限公司是我县一家主要从事高速列车、地铁、轻轨、汽车巴士等内饰部件及城市快速交通运输设备制造的企业。近年来，企业紧抓国家大力发展轨道交通的契机，利用自身技术优势和行业信誉，积极参与高速铁路和大、中城市地铁车辆部件的制造，不断引进先进技术，

中车集团成员企业的主要配套公司，杰特沈飞车辆装饰件有限公司是2007年入驻我县的一家老牌企业，由中、德公司共同投资300万欧元建成，成立以来，企业先后参加国内哈大高寒线、京广线、京沪线的高铁和新加坡、泰国等地铁项目的配套。目前，企业已获IRIS国际铁路行业标准、EN15085焊接

质量体系等多个认证资质，而由德国轨道车辆标准委员会授权的DIN6701粘接质量认证也将于今年年内颁发。

踏入厂区的主车间，只见各条产线都在满负荷运行。生产部部长郭飞介绍，目前公司在手的国内订单主要是天津5.6号线和石家庄一些地铁的内装，而国外的项目则以去年中国中车与美国马萨诸塞州海湾交通管理局签订的总金额约为41.18亿元的波士顿橙线地铁项目为主。美国的波士顿项目是我们中车公司比较重视的一个项目，也是咱们国家比较重视的一个项目，目前，策划已经基本结束，正在组织试生产，应该在3月底完成首列车的交付。

随后，记者在公司副总经理樊成亮的带领下，来到公司的成品陈列室，“现在我们这边生产的有新近开发的整体卫生间、设备柜、电器柜、乘务员室、行李架、大件行

李柜还有司机室后墙、地板、墙板等，产品广泛用于我们中国的高铁以及地铁的产品，我们生产的产品门类都是比较齐全的。”樊成亮介绍道。

蝉联3年杰出企业家、3年功臣企业，杰特沈飞成功的秘诀源于不断吸收创新。今年，企业再上新品，引进德合资方GETA公司先进的技术，在国内首次推出以轻质材料代替原有铝板和铝蜂窝结构的新型送风管道系统，有效降低整车自重的同时，满足了车辆高速运行时的各项力学指标。据生产部部长郭飞介绍，目前，这个新产品将在3月交付到长春轨道客车股份有限公司进行试安装，将试用于我们国家的第二列车试制的350公里标准化动车组。（转二版）

## 功臣企业榜

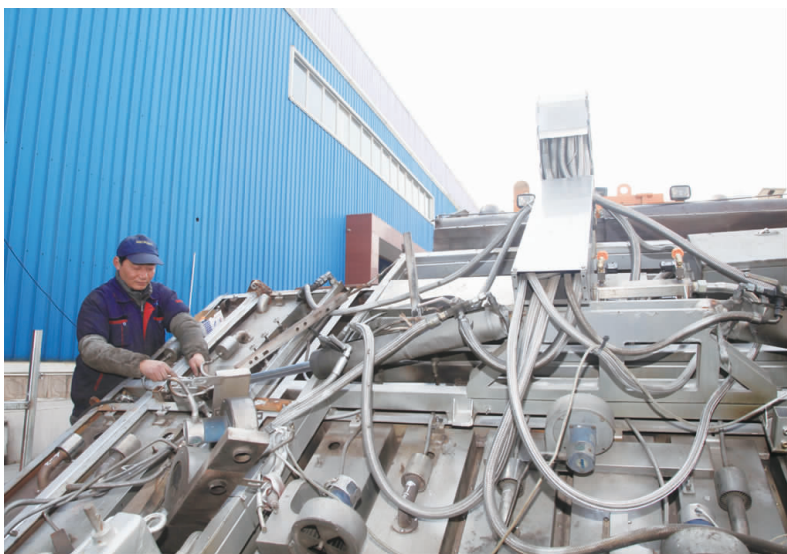
## 安宜：梯度培育企业上台阶

本报讯 2016年，安宜镇将进一步深化“小微企业进规模、规模企业成亿元、亿元企业上台阶”的梯度培育工作，坚持既立足长远，又着眼当前；既全面推进，又突出重点；大力实施“1+10”培育计划，全力推进企业转型发展迈上新台阶。

“1”是力争通过3-5年努力，培育1家企业开票销售达到50亿元。江苏迅达集团是一家生产电磁线为主的骨干企业，2015年开票销售近28亿元，今年将通过有效政策支持，科学帮办服务，进一步帮助企业落实项目、资金、人才等要素保障，推动企业发展再升级。

“10”是力争通过3-5年努力，培育5家左右企业开票销售达到10亿元，5家左右企业开票销售达到5亿元。通过全面梳理排定，今年将重点对米阿萨凯翔、苏美达、沈飞机电、宝粮集团等10家企业，科学化分类施策，个性化帮办服务，有步骤有计划推动企业做大做强。

通过有效帮办、科学培育，扎实推进党政抱团发展，主动适应经济发展新常态，力争今年新增5亿元企业1家、亿元企业2家、规模企业3家。（苏宏斌 成海）



江苏奥新科技有限公司积极开展“产学研”合作，加大新品研发力度。近日，该公司又有一款新型道路除冰车顺利通过试车，该产品可广泛使用于机场、道路、桥梁等关键场所。 小品摄

值班总编 何洪 责任编辑 郝达玲

## 陈刚：从爱上宝应到融入宝应的教授

陈刚，原任西安交通大学电气学院副教授，长期从事功能材料、先进能源的开发和利用，尤其在材料的结构设计、合成制备、系统组装、性能评估等方面取得较大成果，并形成自己的研究特色。在西安交大，陈刚教授为不少人熟知，他的名气亦不小。

一直以来，西安交大在输变电行业领域排名靠前，这也正符合我县产业特色和发展需求。促成与西安交大合作，是县委县政府的一个规划。根据发展需要，宝胜电气与西安交大有很大的关联性，为此，县委组织部领导专程赴西安交

大，洽谈宝胜电气与西安交大合作事宜，希望学校方能够选派专人到宝应挂职工作。通过沟通交流，陈刚作为该行业的佼佼者，成为不二人选。

2013年8月，陈刚作为省第六批科技镇长团副团长来宝。同时挂职安宜镇党委副书记、科技局副局长、宝胜集团副总经理。挂职的一年时间，让他对宝胜有了更深入的了解，他任职的西安交大和宝胜在行业领域上有非常大的相似度。同时，期间，宝胜也加入了中航，他感到将来无论是在产业发展、战略规划，都会有更大更高的台阶，施展有更大的空间。宝胜在面对未来世界格局、新常态、工业4.0，所需要的人才的水平、创新思维，要

求会更高，这也符合他对自己的定位。一年挂职时间结束后，是留还是离？陈刚清楚地知道自己的定位。走出学校，进入企业，自己的所学能够得到很好的运用。同时，县委县政府，组织部人才办在很多政策方面的引导，在人才服务方面给了他很大的促进作用，让他坚信，他能够融入到宝应，融入到宝胜，发挥自己的作用。同时，在子女上学的问题上，县人才办也是积极帮办，解决了他的一大难题，让他更加坚信要留在宝应。

2015年3月，陈刚从西安交大辞职，以全职引进方式到宝胜科技创新股份有限公司任总裁助理，兼材料研发中心主任、产品研

发中心主任。主要的工作是把在学校接触到的一些管理体系，包括研究的思路和方法，对整个的科技管理体系、人才队伍的建设、公共平台的服务和团队化的运作提出了个人的一些想法，并得到推动。他表示，将继续在创新管理、创新思维、创新方法、人才队伍建设等方面，作一个更有效的推动。同时，他将以公司新建材料研究院为契机，加快建设材料研究，材料孵化、转化，使得宝胜在新的行业的价值面上有一个新的突破，并在延伸出来的国内外企业，包括人才、兼并重组，人才的吸引，成果的强化作出自己的努力。

·季栋 林梅·

## 誓夺开门红

## 打好新年开局『漂亮仗』

扬州天成水处理设备工程有限公司位于泾河镇，是一家专业生产纯化水设备、注射用水设备、纯蒸汽发生器等高精尖设备的企业。日前，记者走进该企业的生产车间，只见各条生产线已经恢复生产，工人们正紧张而有序地工作着：打磨、钣金、焊接……虽然当前经济形势并不乐观，但天成水处理依托稳定的质量和技术的创新，产品深受客户的青睐，保持着逆势上扬的气势。“由于年前订单充足，春节长假一过，生产车间的工人就已经陆续上班了。目前在手订单2000多万元，预计一季度可实现开票销售1500万元。”该企业总经理侯承洲告诉记者，“下一步，我们还将进一步扩大自动化设备的投入。同时，今年6月份，我们将参加日本展会，力争将产品推出国门，把企业做大做强。”

进入一季度以来，泾河镇的企业早早安排，开足马力组织生产。“当前，正处于第一季度关键时间节点，开好头、起好步，对夺取全年工作的胜利至关重要。”该镇相关负责人告诉记者，为实现首季“开门红”，该镇党委号召全镇广大干部群众要从早抓起，从头紧起，细化目标分解和责任落实，做到层层有压力，人人有指标，真正形成搞建设、谋发展的强大合力。

在扬州嘉恒机械制造有限公司的生产车间，记者看到，一条条生产线开足马力，正全速运转忙生产，压铸车间、机压车间的工人们正在生产、打磨、检测、包装产品，全力完成生产任务。公司副总经理吴家柱告诉记者：“目前，在手订单3000万元。春节前，就已经把生产任务安排下来了，节后就立马投入生产，确保按时完成订单任务，为实现今年的目标开好头、起好步。”面对着经济下行的压力，嘉恒制造不断加大技改和科研的投入，提高产品的市场竞争力。“今年，公司计划投入300万元，新上汽车油泵外壳的加工设备。”

创新是企业发展的不懈动力，转型是企业发展的必由之路。今年，泾河镇继续牢固树立“工业为主，项目为王”的理念，全力推进企业培植。积极实施“梯度培育”计划，细化培植方案，落实有效措施，强推技改投入，通过帮助企业引进高端人才，申报国家、省高新技术企业、申报各类品牌、商标、专利等措施，促进企业不断做大做强。（转二版）

## 连镇铁路(宝应段) 加快拆迁清障

本报讯 记者从近日召开的连淮扬镇铁路宝应段拆迁、清障工作推进会议上了解到，为保证中铁十九局建设无干扰，确保今年连镇铁路宝应段顺利完成预定的产值目标。县交通运输局、铁路办要求沿线各镇区依据高铁征迁的政策要求，抢抓既定的时间节点，认真及时地做好高铁拆迁、清障工作。

拆迁、清障工作是铁路建设的重要、关键环节。据了解，截至本月初，连淮扬镇铁路宝应段征迁工作中主线交地已完成28.187KM，达总量40.320KM的70%。房屋拆迁总量438户，已完成拆迁404户，泾河镇还在沿线7镇区中率先完成了房屋拆迁工作。高铁全线的地面附着物清障工作也已经基本完成。“随着节后中铁十九局的全线复工，目前我们也正在加快处理一些重点难点的拆迁、清障工作，确保连镇铁路建设无障碍。”县铁路办工作人员告诉记者。

据中铁十九局的相关负责人介绍，从2015年连镇铁路宝应段开工建设到3月1日，铁路建设已经完成桩基3766根，占总量8850根的42.55%，承台完成39根占总量1107座的3.52%，建设的总体进度基本符合预定计划。（王健 崔璨 徐正健）

