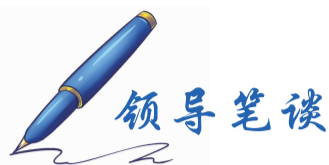


# 决胜“十三五”圆满收官 擘画“十四五”发展蓝图

## ——县交通运输局“十三五”回顾及“十四五”展望

□ 县交通运输局党委书记、局长 屠春荣



回顾“十三五”，宝应交通运输工作围绕省市县交通工作部署，牢固树立“大交通服务大发展”的理念，创新实干，攻坚克难，全力推进交通基础设施建设，不断加强交通运输行业管理，努力提升公共服务水平，圆满完成了各项目标任务，民生交通、智慧交通、绿色交通、法治交通和平安交通建设取得显著成效。

### 一、真抓实干、攻坚克难，“十三五”交通运输工作回眸

- 1、过去五年狠抓投入保障，交通建设投资屡创新高。按照“优先保障、超前建设、配套升级、发挥效益”的基本思路，充分保障交通运输项目建设投资需求。“十三五”期间，全县完成交通基础设施投资约70.5亿元，是“十二五”期间总投资的2.46倍。
- 2、过去五年坚持项目为王，重点交通项目取得突破。淮扬镇铁路宝应段实现“无障碍施工”，安全评估工作全市率先完成，宝应站房已基本完成，在淮扬镇段率先启动铁路消防验收委托工作，铁路全线已进入试运营阶段。
- 3、过去五年围绕建管养运，创建“四好农村路”达标县。始终坚持路建管养运一体化，全面提升交通安全通行能力，开展交通干线及农村公路沿线环境综合整治“五项行动”；围绕城乡交通运输一体化，236个行政村全部实现了四级路全覆盖；同时，强化道路质量管控，确保建成一条、成一条、绿化美化一条，“漫道荷乡”农路品牌顺利通过省级“一县一品牌、一区一特色”验收，获评“省级农路品牌”。
- 4、过去五年主抓运能建设，交通运输经济稳健向好。编制出台城市公交线路规划，建成城市公交首末站2座，新增公交车214辆，校车25辆，新建城市公交站台120座，新建农村公交站

台30余座，翻新城乡站台120余座，新增、优化公交线路15条，镇村公交线路达39条，公交站点覆盖率、空调车占比、智能化率稳步上升，镇村公交实现全覆盖，城乡道路客运一体化发展水平被省厅评为AAAA等级，荣获全省镇村公交发展工作先进县。

### 二、解放思想、开拓创新，“十四五”交通运输工作展望

展望“十四五”，在习近平总书记“交通强国”大战略引领下，瞄准省委省政府提出的“交通强省”宏伟蓝图，宝应县交通运输局科学谋划全县综合交通运输体系发展规划，围绕《交通强省扬州行动宝应方案》建设目标，凝心聚力，攻坚克难，全力以赴推动交通项目建设，为我县“十四五”经济社会发展提供坚实的交通保障。

#### 1、“十四五”发展目标

到2025年，基本建成现代综合交通运输体系，高速铁路、高速公路、高等级航道贯通全境，高等级公路辐射所有乡镇；农村公路覆盖14个镇区230个行政村；港口航道航运能力大幅提升；交通基础设施率先基本实现现代化，提供惠及百姓、适应社会经济发展需求的运输服务；县内交通基本实现“6321”目标，即对外60分钟到达机场和都市圈核心区，对内各乡镇30分钟到达中心城区与高铁站，20分钟上高速，10分钟上干线公路，为提升地区竞争力提供支撑和保障。

#### 2、“十四五”发展路径

一是围绕“外成环”，做好外联的文章。公路方面，继续做好京沪高速扩容前期工作，到2022年，确保京沪高速公路宝应段“4改8”改扩建工程建成通车，进一步提升南北向的高速公路服务能力；积极推进全长40公里双向六车道的盐蚌高速宝应段工程及早开工建设，尽快打通宝应东西向的交通大动脉；加快推进省道331临城段快速路八车道、慢车道、人行道工程，将省道331打造成宝应“1号公路”。水路方面，加快推进京杭运河绿色航运示范区、盐宝线航道升级改造、宝应港等重点水运项目，到2021年，力争开工新建宝应运河作业区、望直港作业区，改建宝应运河大桥；到2022年，力争开工新建盐宝

线宝应段“5改3”工程，建设船舶服务区1处，改建跨河桥梁14座。

二是围绕“内成网”，做好内畅的文章。充分发挥年底全线贯通的省道331纽带作用，加快推进城区老淮江、白田路、东阳路，以及与鲁垛、广洋湖、小官庄、射阳湖等乡镇与省道331连接线建设，推动尽快实现“镇镇连省道、畅通到城区、便捷上高铁”的目标。将新一轮“四好农村路”提档升级工作与实施乡村振兴战略有机结合，按照省市关于美丽乡村公路建设最新工作标准，因地制宜建设美丽乡村路。“十四五”期间，新建农村公路350公里，规划改造和新建桥梁100座；在具备条件的镇区，实施通行行政村双车道四级公路“白改黑”200公里；力争所有镇区形成1-2特色农路，进一步改善农村交通环境。

三是围绕“优服务”，做好惠民的文章。新建城西客运站、鲁垛客运站、西安丰客运站，不断优化调整城市公交、农公线路、镇村公交线路，不断提高城乡万人公共交通拥有量、人民满意度。同时，持续提高公交信息化、智能化应用水平，稳步推进一卡通、微信、支付宝等支付方式，推进电子站牌、公交智能管理系统运用，最大程度地满足百姓出行。

#### 3、“十四五”工作举措

一是强化组织领导。落实交通优先发展战略，建立县委县政府主要领导挂帅，县分管领导负责，相关镇、部门主要负责人参加的领导组织机构，统一制定发展规划，定期召开联席会议，形成工作合力。二是强化资金保障。一是坚持政府主导作用，放大政府投入效应，争取政府财政投入同比增长。二是积极与上级做好对接，争取把更多的项目和资金纳入省级项目资金的笼子。三是充分发挥交通产业集团的作用，加快实体化运营，积极与县内外金融机构、投融资机构、交通建设主体开展合作。三是强化用地保障。争取将“十四五”及近远期交通工程项目规划线位全部纳入新一轮国土空间规划，避开生态红线、基本农田，确保项目顺利落地。同时加强未来重要通道和重大项目的空间预控，规划好战略性交通空间储备用地。

## 工作动态

### 2020年农村公路安全生命防护工程通过竣工验收

10月29日，县交通局组织召开2020年农村公路安全生命防护工程竣工验收会议。在听取各参建单位工作汇报、翻阅工程内业资料、勘查工程现场后，竣(交)工验收委员会对工程质量、建设管理进行了评分。竣(交)工验收委员会一致同意该项目通过竣工验收。

农村公路安全生命防护工程于2020年8月15日开工，共实施里程161公里，安装波形护栏143726米，安装标志牌107套，安装警示桩1208根，安装轮廓标3237个，工程投资总额为2950万元。提升了农村交通基础设施条件，保障了行车安全，提高了农村公路服务水平，保护了人民群众生命财产安全，对农村地区经济发展将起到极大的推进作用。(盖青)

### 我县扎实推进内河船舶污染防治工作

为进一步落实打好污染防治攻坚战的有关部署，扎实推进内河船舶污染防治工作，日前，全县船舶港口水污染防治工作推进会在县海事处召开。

会议通报了上级部门对我县辖区港口的检查情况，分析梳理了当前工作中存在的不足，并对下一阶段重点工作进行详细安排部署。

会议强调，水污染防治工作作为一项重点工作，要进一步压紧压实责任，持续高压严管，精心部署、细化任务，提升船舶港口污染防治能力，促进水运事业绿色发展、高质量发展。(吉桂芳 朱洪林 柴椿椿)

### 县路政大队开展农村公路车流量调查



为及时掌握我县农村公路交通运行情况，更好地为公路管理和公众出行提供精准服务，日前，县路政监察大队根据国家、省、市有关公路交通情况调查统计工作的要求，对辖区农村公路进行24小时全天候不间断的车流量调查。

此次调查共涉及县道9条、乡道1条，设置观测点10个，安排观测人员40人，每个观测点均有4人轮班协作。调查方式全部采取人工记录，分小时、分车型对过往车辆交通流量原始数据进行采集统计。(王健 姜关林)

### 县交通局组织普法骨干参加法律六进活动

为进一步提高广大群众的法律意识，日前，县交通局组织执法单位普法骨干在亚细亚广场与县司法局等部门联合设立宣传阵地，开展“保护野生动物·实现人与自然和谐共处”法律六进活动。

现场通过设立展板、横幅、发放宣传材料及普法骨干们提供咨询服务等形式，宣传《民法典》和《中华人民共和国野生动物保护法》等涉野生动物保护方面的法律法规，此次活动共发放各类法律宣传资料400余份。(卢雷 王健)

## 全县交通系统支部书记入党积极分子培训班开班

为进一步加强基层党组织队伍建设，提升党支部书记政治素养和履职能力，推动党建工作和业务工作深度融合，日前，2020年宝应县交通系统基层党组织支部书记及入党积极分子

培训班在县委党校开班。此次培训邀请县委组织部、县委党校专家教授，分别围绕基层党组织建设、《习近平治国理政》第三卷、《中国共产党纪律处分条

例》、新时代的思想意识形态工作等进行集中学习、实地参观、现场观摩，进一步提升全县党支部书记的素质与能力，切实发挥新形势下党支部战斗堡垒作用。(郝海峰 姜关林)

## 县交通局组织开展党建培训

### 参观学习先进经验



10月28日，支部书记培训班全体学员赴小官庄镇杨蒋村、二妹子民兵连、县国税局、安宜镇莲花社区参观学习党建工作经验和典型做法。参观过程中，大家认真听取了各单位的先进经验做法，观摩学习了党建阵地建设，并翻阅学习了基础党建资料。

### 举办支部“大比武”



10月29日，县交通局党委创新工作载体，设台“摆擂”，举办支部书记“大比武”活动。本次比武明确五个“比武”环节，分别是抓班子、带队伍、建机制、筑阵地和求创新，全系统13位支部书记择其一进行“比武”，“比武”采取互评点评、对标检查的方式，筛选系统内标杆典型，进一步发挥优秀支部书记“头雁”效应，掀起支部书记学榜样、当标兵的工作热潮。

### 开展红色廉政教育



日前，县运管支部组织全体运交管人员开展红色廉政教育活动。在西安丰红枫园革命历史纪念馆、水泗园廉政教育基地，全体运交管人员不仅感受了如今的美丽风景和美好生活，也对宝应的抗战历史有了更深入地了解，深切感受到粟裕等老一辈无产阶级革命家带领新四军在极端恶劣的环境中创下光辉业绩的来之不易，重温了党的峥嵘历史。

(陈莹婷 郝海峰 徐进 姜关林)