

加强城乡统筹 建设幸福家园

——长丰县加快城镇化进程工作回眸

风雨50年，长丰建设走过了从无到有，从小到大，从量到质的变化。50年来，长丰建设人始终把建设美好长丰、美丽长丰作为我们的使命，长丰建设人用50年辛勤的汗水换来了整齐、优美、靓丽的发展面貌，作为建设者我们深感自豪和骄傲。

始终坚持规划引领，注重科学发展

我们主动融入安徽省的新型城镇化建设体系格局中，根据《国家新型城镇化规划（2014—2020年）》以及合肥市“1331”规划，在理念、体制机制上不断创新，把城镇化建设与土地整治、新农村建设有机结合，统筹考虑，确保人口向城镇集聚、工业向园区集聚、土地向产业化规模化发展，稳步推进长丰县新型城镇化建设发展。“十二五”期间，长丰县已构建“一轴、双核、三组团”的“123”发展布局其中一轴：即合淮同城化发展轴。依托合淮路、合水路、合白路三条主干道路，沿线发展工业集聚区、现代农业示范园、推进城镇化和新农村建设。双核：以县城为核心，完善功能，提升品位，做强载体，聚集人气，建成宜居宜游宜业的现代化中小城市，全面对接淮南市，辐射带动县城北部发展；以北城新区为核心，加强城市生态和业态建设，提升产业承载力，建成合肥北部现代化生态新城，全面融入合肥区域性大城市，辐射带动县城南部发展。三组团：即北城、县城、下塘三大组团。“十三五”开局之初，长丰将继续推进“中心聚集、双核驱动、组团拓展、区域协调”发展战略，将城镇发展的空间结构发展成“三纵、三横、三心、多点”的城镇空间发展构架。目前长丰正按照以上规划理念统筹城乡建设，强力推进新型城镇化进程。

实施双城带动战略，建设现代化新城区

回想50年前，整个县城只有两条真正的街道，更是连一个像样的公园都没有，但随着县城大建设的不断展开，县城的面貌发生了翻天覆地的变化。2005年建成了县城市民娱乐和休闲中心场所水湖公园；2006年拓宽改造了长丰路、长合路、吴山中路，建设了吴山北路；2007年建设了南一环路，开工建设了县城污水处理厂和与其配套的城区污水管网工程项目，规划建设了县城第一个拆迁安置小区——益民苑小区；2008年完成县城污水处理厂建设、6.3公里长的县城护城河建设工程，实施了长淮南路拓宽改造工程，建设了杨公路垃圾中转站；2009年，完成长丰西路、双墩西路、南一环东路建设工程，开工建设了15600平方米的8栋312套廉租房项目，规划建设了占地140余亩的城北公园。与此同时，先后完成护城河上长淮路桥、双墩路桥、长合路桥、站前路桥和杨公路桥建设；2010年完成了县城供水管网改造项目，实施了长合路（城区段）、站前路改造工程；2011年，完成长丰县一次



县城鸟瞰

投入最大的公益性基础设施项目——从合肥市六水厂引水至县城工程（南水北调），使县城人民吃上了优质的自来水；实施了杨公路改造工程，全长3200米，与高速连接线形成无缝对接，吴山南路、双墩西路延伸工程是县城新区建设和西向发展的骨干道路，成为县城交通的新亮点，完成了锦湖家园拆迁安置小区建设工程，完成高铁站广场建设并投入使用；2013年大力推进县城绿化工程，美化县城主干道及出城通道，筹集资金400万元，完成了杨公路绿化长廊、县委新党校大门两侧的绿化和老火车站广场绿化工程，积极会同水湖镇做好县城的新亮点新城公园及护城河景观改造工程，完成了县城排水规划编制工作；2014年会同水湖镇政府及相关重点部门重点实施了长丰县城护城河水系治理工程、南一环向东延伸铁路下穿工程；市政管养和维护进一步完善，完成了长丰县绿地系统及县城风景园林规划。

在县委、县政府的正确领导下，在长丰建设人的不断努力下，未来的长丰县城将变得更加完善、更加美丽。

县城建设如火如荼，与县城交相辉映的长丰南部明珠——合肥北城新区（北部组团）的建设更是热火朝天。北城新区自2007年启动以来，8年间仅政府投资累计近80亿元，一个基础设施较为完备、社会事业初具规模、拆迁群众安居乐业、商气人气加速集聚的合肥北部生态新城已具雏形。8年来，北城启动了一大批基础性、牵动性、民生性强的重点项目，高标准建设供水、供电、燃气、雨污管网等市政公用设施，全部实现与合肥市区统一标准，无缝对接。8年来，北城新区已有1024栋高楼拔地而起，建筑面积900多万平方米，规划批准总建筑面积达1800万平方米。集北城世纪城、恒大帝景、元一高尔夫等3家五星级酒店、全国第一（国内面积最大）的室内运动中心、30万平方米购物中心、影视城、水幕电影、4个城市公园、医院、中小学和幼儿园等社会配套资源功能齐全、设施一流，城市业态和承载功能日臻完善。目前，北城路网围合面积超40平方公里，入驻人口35万人。

坚持产城一体、产城融合的发展思路，北城新区8年来共引进工业企业800多个，已形成合肥北部工业板块。北城新区现在有蒙城北路、阜阳北路、淮南北路等10余条城市干道直通合肥市区，魏武路、梅冲湖路、龙湖路等7条干道横穿新区，北城与合肥主城区的距离拉

得更近。高铁合肥北城站的开通运营也圆了北城“高铁梦”；直通北城，也是合肥市最长的阜阳北路高架桥建成通车，北城圆了“高架梦”；距北城仅25公里的4E级合肥新桥国际机场正式运营，北城圆了“空港梦”。“城市干道+城市高架+高速公路+高铁+铁路+机场”叠加的6种立体交通网络，成为北城最大的“王牌优势”。

坚持城乡统筹发展，加快村镇建设步伐

新型城镇化是城乡统筹、城乡一体、产城互动、节约集约、生态宜居、和谐发展基本特征的城镇化，是大中小城市、小城镇、新型农村社区协调发展、互促共进的城镇化。新型城镇化的核心在于不以牺牲农业和粮食、生态和环境为代价，着眼农民，涵盖农村，实现城乡基础设施一体化和公共服务均等化，促进经济社会发展，实现共同富裕，由过去片面注重追求城市规模扩大、空间扩张，改变为以提升城市的文化、公共服务等内涵为中心，真正使我们的城镇成为具有较高品质的适宜人居之所。

为了加快改变小城镇基础设施条件薄弱这种面貌，一方面县住建部门不断加快农村危旧房改造和农村清洁工程建设步伐，另一个方面积极帮助各个乡镇向上争取小城镇建设资金，不断加快乡镇水、电、气、雨污水管网等市政配套设施建设投入。近年来，长丰县对上共争取小城镇建设奖补资金近1200余万元，先后对吴山镇、杨庙镇、朱巷镇、岗集镇、庄墓镇小城镇基础设施建设给予了大力支持和指导，对全县14个乡镇投入近2000万元用于农村清洁工程建设；2009年以来，长丰争取国家农村危房改造资金约1.6亿元，县财政配套资金约3000万元，改造了农村困难群众的危房11900余户，较好地提高了农村困难群众的住房质量。2013年，长丰小城镇建设投入200万元资金，全部用于小城镇基础设施建设奖补；2014年，省下达长丰县农村危房改造任务1650户，到年底全县共完成1806户农村危房改造，超任务数156户，其中贫困户为1321户，低保户为485户。此外，长丰县实施的“三边三线”整治中发挥了积极作用，所实施的乡镇都能够充分利用环卫设备清运垃圾。大力推动小城镇建设工作，朱巷、岗集、杨庙、陶楼、吴山、左店等乡镇的2014年小城镇基础设施建设项目已全部实施完毕。同时，结合全县农村土地整治项目，实施了杨庙镇十井村、



北城全景

朱巷镇鹿瓜堆村及造甲乡宋岗村等新农村改造项目，进一步提升了群众的生活条件和水平，让农民过上了“市民”的生活。

2015年，在县委、县政府高度重视和县人大大力支持下，长丰县新设置了2000万元的小城镇的奖补资金，进一步加大对全县小城镇建设的支持力度，这将为进一步完善全县小城镇基础设施起到更大的促进作用。

实施园林绿化提升工程，营造生态宜居环境

绿草茵茵，繁花似锦，树木成林，百鸟纷飞，徜徉在绿色的海洋，整齐的街道，呼吸着清新的空气，欣赏露珠在翠绿的小草上翻滚，这是我们正在努力争创的园林城市。

在县城管理上，以提升城市品位，美化环境建设为抓手，大力实施城区绿化、亮化工程。围绕园林县城建设标准，县城的绿化投入每年都以20%的速度增长，继水湖公园、长新广场两大绿化场所建设后，按照“一路一品，行树成景”的目标，以香樟、女贞、广玉兰、国槐、杜英等一路一特色的树种，布局在城区各条路段，通过对护城河、长淮南路和城北公园的大面积绿化，县城的绿化率大大提高，人均公共绿化面积达4.39平方米。市政配套设施不断完善，所有新建改建道路雨污管网、自来水管网、路灯、交通信号灯、交通指示牌、路名牌、人行道等配套设施同步到位。城区管理面积由2006年的6平方公里，扩展到现在的近12.5平方公里。

2007年以来，北城生态环境建设累计投资4.2亿元，实施绿化工程31项，绿化总面积1297万平方米。结合合肥水源地保护和实施40公里滁河风貌景观治理工作，努力建设绿色园林城区。同时，在北城核心区还兴建了双凤湖、梅冲湖湿地公园，开建了世纪城公园、半岛公园、新慧公园、盛通公园等4个城市公园，为市民亲水亲绿，宜居休闲提供了好去处。全县各个乡镇也在不断提升绿化品味和面积，为争创园林城镇不断努力。

创建省级园林城镇不是梦，绿化我们的生活更是我们追求的目标，相信在我们长丰建设人的不断努力下，整个长丰的环境将会更加优美宜人，吸引八方宾朋的到来。

风雨50年，长丰建设人用了50年的时间，为长丰发生翻天覆地的变化作出了应有的贡献。我们同样期待第二个50年，第三个50年……到那时我们的长丰一定会更加富饶、美丽。（胡兵）

辉煌五十载
共圆百强梦