

治超改革当尖兵 “长丰模式”开先河

——长丰县治理超限超载工作纪实

从合肥市区出发至合水路段,路面开阔平坦,畅通无阻;车辆来来往往,井然有序……秋收时节,驱车行驶在市区至长丰县纵横交错的公路上,安全快速便捷的通行环境,令人心旷神怡。曾几时,长丰县的车辆超载现象非常严重,在带来重大经济损失的同时,也带来了一系列严重的社会问题和生态问题,侵蚀着社会的法治、和谐和公信力。超限超载,已经成为一个久治不愈、危害极大的顽疾,到了非痛下决心彻底整治不可的地步。

2014 年 4 月,长丰县委、县政府痛下决心,建立长效机制,保持高压态势,掀起了一场针对公路运输超限超载的攻坚战——成立专门机构,构建出“政府主抓、联合执法、综合治超”的新格局,创新出一套行之有效、富有特色的依法治超的“长丰模式”。目前,已取得了令人瞩目的阶段性成果,为当地公路运输创造了一个安全畅通的交通环境。这一模式,吸引了巢湖、定远、望江以、当涂等市县前来学习和考察,由此得到了广泛借鉴和推广。

长效机制的形成

“我县的治超工作能取得如今大好的形势,这得益于县委、县政府对治超工作的重视。”县治超办负责人高兴地介绍。领导重视,是治超工作的关键。治超伊始,县委、县政府就将其作为一项利于发展、利民惠民的民生工程来抓,并明确表态“凡治超工作所需的,要钱给钱、要人给人、要政策给政策。”兵马未动,粮草先行。要取得治超行动的真正实效,经费保障是前提。县委、县政府把治超工作所需经费纳入县财政预算,治超办财务实行独立核算。这样,加强了治超配套设施建设,提高了科技治超水平,保障了治超工作人员吃、住、办公一体化,为全县治超工作的开展提供了坚实的物质保障。在长丰县,治超工作由县委书记亲自督办,定期听取汇报。成立了由县长任组长、分管副县长任副组长,交通、公路和公安等单位主要领导为成员的治超领导小组,领导小组下设办公室。办公室承担全县治超管理职责,同时组建了由交通运政、公路路政和公安交警三部门执法人员组成的治超联合执法队伍。治超联合执法队伍专职从事全县治超工作,由县治超办统一管理。这样,就形成了领导重视、政府主抓、联合执法、综合治超新机制。长丰在构建县、乡、村三级治超机制的同时,加强全民



县领导调研治理超限超载工作

治超网络建设,如:设立治超联络员、治超信息员,实行治超举报受理机制等。

布下治超的“天网”

依法治超的重点在于路面治超。长丰县路面治超按照“严控干线路、严管县城路、巡查乡村路、保护园区路”的总体要求,开展全方位路面流动巡查。路面巡查执法队伍实行 24 小时工作制,做到全天

案件 125 件,罚款 760 万元,卸载、转载 1.8 万吨,切割改型车辆 156 台次,吊销车辆营运证 50 本,治安拘留 6 人,刑事拘留 4 人,判刑 3 人。至今没有发生一起执法安全事故,没有出现一例案件媒体曝光,没有接到一例执法案件投诉复议,没有出现一起执法人员违法违纪行为。全县货运车辆超限率由过去 4 %以上下降到 0.5%以

这些让人欣喜而又来之不易的数字,萌动成长于一个个创新的制度、创新的机制、创新的措施、创新的技术。

“一站式”办结 瞄准问题靶心

在长丰模式中,颇令长丰治超人自豪的是处罚机制的创新。此举开了全省乃至全国先河:治超办建立超载车辆案件受理中心,推行交通、公路、交警案件一条龙受理、一站式办结服务。违规车辆查扣后,受理中心先行称重,然后严格按照处罚程序,先由路政作超限处理,后移交运政作改型处理(含抛撒扬落),再移交交警作驾驶证记分处理,并予以张榜公布,最后由县治超办审查处理到位后签发放车单。同时,对违规车辆和严重违规的运输企业建立黑名单制度,与交警驾驶证、车辆年审及运输企业年度信誉考核相结合,开展全方位多层次综合管理。并对查扣车辆采取卸载、切割、处罚、记分、抄告五管齐下的措施进行处理。处罚机制的建立完善不仅杜绝了部门执法的“自拉自唱”,而且对违法车主和驾驶员来说也让他们心服口服,起到了强有力的震慑作用。现在周边县(市)违规货运车辆驾驶员流传这样一句话:“宁愿绕行九十九,不从长丰走一走”。

开弓没有回头箭,不获全胜不收兵。长丰治超工作取得全面性重大成果,但治超必须有长期作战的思想准备。长丰县治超实践证明:确立“一把手”工程;组建专职队伍;经费独立核算;公安全程参与;人员流动巡查;处罚“一站式”办结。是取得重大成果的重要保证。

治理超限超载并非一道不可破解的难题,长丰县正一步一步接近目标……

策划:尹可勇 张文 袁向东
责编:甄辉



召开全县治超治限动员会

候巡查,无缝隙对接。治超办依据非现场执法监控系统,设立超载车辆举报监控指挥中心。同时,领导班子带班巡查,始终保持路面治超的全方位覆盖,让超载车辆无缝可遁。破解了超载车辆绕行乡村道路无人管理难题,既保护了重要的乡村公路这一民生工程,又得到了周边老百姓的拥护支持。一举革除了固定超限检测站“守干线、重程序、效果差”的弊端,自去年 4 月份治超办成立至今,共查扣超载等违规车辆 1926 台次,其中车货总重 75 吨以上 116 台次,办结超限案件 1729 件,改型案件 172 件,抛撒案件 159 件,驾驶证记分

下。全县公路交通状况明显改善,公路通行能力恢复正常。去年以来,县乡公路未发生交通堵塞现象,公路桥梁得到有效保护,全县公路大面积、非正常损坏明显减少;交通事故大为下降。去年未发生因超限超载导致桥梁垮塌或群死群伤等恶性交通事故,县境内公路安全畅通。改装车辆恢复标箱运输,货运市场秩序明显好转。集体冲卡、暴力抗法现象得到有效遏制,治超环境总体良好,超载车辆无牌无证现象得到根治,赢得了人民群众的广泛赞誉。

这些看似枯燥却又诱人的数字。



举办行政执法培训



刻苦训练



整装待发



业务考试