

# 治超“长丰模式”受到各级媒体点赞

## 认为“串联处罚、相互制约”机制值得推广

【编者按】继中国交通报、安徽日报对长丰治超所取得的成效报道后,2015年12月24日,人民网安徽频道、中安在线、安徽交通广播、合肥交通广播、合肥日报、新安晚报、安徽商报、合肥晚报、江淮晨报、市场星报等14家中央驻皖及省市媒体联合采访长丰县货物运输车辆超限超载治理工作,对治超“长丰模式”高度赞誉。采访中,各媒体记者深入一线,实地察看了长丰治超办案件受理中心、合水路称重停车场、案件举报监控指挥中心等地,获得了第一手采访资料,详细了解了长丰县近年来治超工作经验、取得的成绩以及在治理超载超限过程中遇到的问题,切身感受到长丰治超工作所取得的成效,并表示将进一步加大新闻宣传力度,为治超工作营造良好的舆论氛围。今天本报节选了部分媒体的刊登报道。



执法现场



科技治超

### 依法治超“长丰模式”显成效

一货车严重超限被查

(人民网-安徽频道 2015年12月25日 15:57) 人民网合肥12月25日电(刘颖)

昨日下午,长丰县治超办工作人员联合长丰县交警,现场拦截了一辆超载货车。经现场称重,这辆核载55吨的大货车竟装了74.14吨的货物。货车司机不仅要现场卸货到55吨以下,还将面临相应的处罚。人民网安徽频道在现场获悉,长丰县自2014年4月成立治超办至今,共查处超载等违规车辆2650辆次。

#### 联合执法治超新模式

“一直都知道长丰治超很严,但今天下雨,我以为不会查了,没想到刚进长丰县就被拦截了”,该货车司机邵师傅说。据长丰县治超大队中队长曹凯介绍,该货车是从定远县开往长丰的一家搅拌站的,在路上行驶时被发现。现在已经查实,属于超限,这种行为不仅对车辆和道路都会造成影响,该货车司机还将面临1400元罚款以及驾驶员从业资格证被扣分的处罚。同时,举报者将会有300~3000元不等的奖励。

车辆超限超载,在带来重大经济损失的同时,也带来一系列严重社会问题和生态问题,侵蚀着社会的法治、和谐和公信力。长丰在依法治超中,构建出“政府主抓、部门联动、综合执法”的新格局,创新出一套行之有效的依法治超“长丰模式”。

据长丰县治超办主任尹可勇介绍,长丰县组建了由交警运政、公路路政和公安交警三部门执法人员组成的治超综合执法队伍,专职从事治超工作,并由长丰县治超办统一监督管理。

#### 治超全方位覆盖

依法治超的重点在于路面治超。长丰县按照“严控干线路、严管县城路、巡查乡村路、保护园区路”的要求,开展了全方位路面流动巡查。路面巡查执法队伍实行24小时工作制,夜间做到全天候巡查,无缝隙对接。设立超限超载车辆举报、监控指挥中心,24小时全天候接听举报电话,监控超载车辆运行。目前,长丰县已建成投入使用的非现场执法有两处(陶楼、庞谷堆),另外两处正在招投标中。

同时,长丰县在乡、村、组设立治超联络员、治超信息员,织密治超网络。破解了超载车辆绕行乡村道路无人管理的难题。

#### 创新处罚机制

依法治超的保障环节少不了处罚机制,而处罚机制的创新是治超“长丰模式”最大的亮点。长丰县治超办将交通运政、公路路政和公安交警三方由过去“并联处罚、各自为政”变为现在“串联处罚、相互制约”。

长丰县治超办设立超限超载车辆案件受理中心,“一站式”办结。违规车辆查扣后,由受理中心称重,并严格按照处罚程序处理。先由路政部门作超限处理,后移交运政部门作改型处理,再由交警部门作驾驶证记分处理,最后审查处理到位后签发放车单,形成行政处罚的闭环管理。

这一机制,有效避免了部门执法的“各自为政”、监管制约不力等问题,也强化了执法行为的公信力和震慑力。据介绍,目前长丰县境内改型车辆基本绝迹,车货总量75吨以上的车辆也基本绝迹,货物运输车辆超限超载率也由过去的4%以上下降到0.5%以下。

## 长丰县打造治超改革的“长丰模式”

(新华网安徽频道 2015年12月25日 16:37:12) 新华网合肥12月25日电

一辆装有石子的货车在磅秤上称重,称重器上显示的数字是74.04吨,超过规定的55吨,按照相关规定,该货车严重超载,运输公司将被罚款1400元,司机的驾驶证也将被作记分处理。24日下午,长丰县治超执法人员正在对一辆从定远县驶向长丰县的货车进行查扣、称重及处理。

据了解,长丰县自去年4月份在长丰县委、县政府的领导下组建了由交通运政、公路路政和公安交警三部门执法人员组成的治超综合执法队伍,专职从事治超工作。治超工作开展以来,长丰县曾经乱象丛生的治超问题得到很大改善,并且行成一套行之有效,富有特色的依法治超“长丰模式”。

治超办成立至今,共查处超载等违

规车辆2650辆次,其中车货总重75吨以上141辆次,办结超限案件2411件,改型案件219件,抛撒案件206件,驾驶员记分案件157件,罚款920万元,卸载、转载货物3.2万吨,切割改型车辆195辆次,吊销车辆营运证61本,治安拘留6人,刑事拘留3人,判刑4人。

长丰县路面治超按照“严控干线路、严管县城路、巡查乡村路、保护园区路”的总体要求,开展全方位路面流动巡查。路面巡查执法队伍实行24小时工作制,做到全天候巡查;治超办实行治超有奖举报,依据非现场执法电子监控系统,设立超载车辆举报、监控指挥中心,24小时全天候接听举报电话,监控超载车辆运行。此外,治超办还在乡、村、组设立治超联络员、治超信息员,始终保持路面治超全方位覆盖。

## 货车装70多吨货物将被罚

(《安徽商报》2015年12月25日 16版:民生新闻·资讯) 商报热线 65179666 报道

昨日下午,合肥市在长丰县开展治超行动,记者跟随治超办工作人员和长丰县交警,现场拦截一辆超载车辆。

经现场称重,显示其实际装有74.14吨货物,远远超出安徽省治理超载超限的55吨规定,该次超重将面临1400元罚款以及驾驶员从业资格证被扣分的处罚。长丰县自2014年4月成立治超办至今,共查处超载等违规车辆2650辆次。(张沛 杨蓉)



中央、省市媒体集中采访长丰治超工作

### 路面治超全方位覆盖 行政处罚闭环管理

## “长丰模式”开全省治超改革先河

今年以来,长丰县创新公路治超处罚机制,将公安交警和交通运输运政、路政三方“并联处罚、各自为政”变为“串联处罚、相互制约”,此举开了全省先河。

#### 联合执法开创治超新局面

治超,是全国公路管理面临的难题。作为合肥的“北大门”,长丰县地处皖北及淮准地区大宗商品进出省城的主通道,超载成为“顽疾”。不过,长丰县创新治超模式,自去年4月县治超办成立至今,共查处超载等违规车辆2650辆

次,“治超战”取得了显著成效。

一年多的时间,取得这样的成就,密钥何在?长丰县治超办主任尹可勇介绍,创新执法模式是关键。去年6月1日《安徽省治理货物运输车辆超限超载条例》正式施行后,长丰县成立由交警、运政、路政人员组成的路面巡查执法队伍,专职从事治超工作;县治超办作为联合执法管理机构,统一监督管理。

#### 监控全天候 覆盖无死角

长丰县开展全方位路面流动

巡查工作,实行24小时工作制,县治超办还设立超限超载车辆举报、监控指挥中心,24小时全天候接听举报电话,监控“双超车”运行。同时,长丰县在乡、村、组设立治超联络员、治超信息员,破解了“双超车”绕行乡村道路无人管的难题。

#### 创新处罚机制成最大亮点

长丰县治超的最大亮点,在于创新处罚机制。长丰县设立超限超载车辆案件受理中心,违规车辆查扣后,由受理中心称重,并严格按照处罚程序处理;先由

路政部门作超限处理,然后移交运政部门对非法改装车辆进行改型处理并进行相关处罚,再移交交警部门作驾驶证记分处理,并予以张榜公布,最后由县治超办审查处理到位后签发放车单,形成行政处罚的闭环管理。对“双超车”的举报人,将严格保密信息,并视情况奖励300~3000元。

“这一机制,有效避免了部门执法的‘各自为政’、监管制约不力等问题。”尹可勇表示,这也强化了执法行为的公信力和震慑力。目前全县境内改型车辆和车货总量75吨以上的车辆基本绝迹,全县货运车辆超限率也由过去的4%以上降到0.5%以下,公路通行状况明显改善。(宋丽 记者 苏晓琼)

本报讯(《合肥日报》2015年12月25日01版)

昨天下午,一辆满载砂石的大货车从定远县开往长丰县,刚进入长丰县,就被执法人员拦截。经检测,这辆核载55吨的大货车竟装了74吨的货物,已经超限。货车司机不仅要卸货,而且还要接受处罚。



长丰县交通运输局主办

策划、整理: 张文 仇多鑫 梁胤 袁向东