

扎实推进交通安全生产工作不断深入

县交通运输局召开2016年第一季度安全生产工作例会

4月12日上午,县交通运输局召开第一季度安全生产工作例会,总结2015年全县交通运输行业安全生产工作完成情况,查找不足,分析形势,明确责任,部署2016年工作任务,不断强化安全生产监督管理,继续保持全县交通运输行业安全生产良好形势。局属各单位、机关各科室负责人,县各客运公司、危货企业负责人参加了会议。

会上,通报了近日来全省道路交通事故,传达了学习了《县交通运输局2016年安全生产工作要点》、《关于印发长丰县交通运输系统平安交通建设行动方案》和《关于立即开展焊接与热切割作业安全专项整治方案》等文件精神,与各责任单位签订了年度安全生产工作目标责任书。

局长张致云在会上强调,在2016年度安全生产工作中,要进一步明确责任,加强监管。一是要强化安全生产“红线”

意识;二是要建立健全“党政同责、一岗双责、失职追责”安全生产责任体系;三是要严格执行安全生产准入、执法检查、事故处理以及责任追究制度;四是要科学制定安全生产目标管理考核细则,严格执行“一票否决”的规定;五是要对事故起数同比上升、事故死亡人数超控制指标进度的情况进行警示通报和约谈;六是要严厉查处迟报、谎报和瞒报事故行为,对事故采取信息倒流问责。如何做好安全生产工作,张致云要求:一是正确认识交通运输安全面临的严峻形势,要强化管理,严格执行安全生产各项制度规定;二是以开展“平安交通”活动为契机,全面整治安全生产工作突出问题;三是建立健全安全生产长效管理机制,做好安全生产思想上警钟长鸣,制度是严密细致,措施上得力有效,为全县交通运输安全生产工作健康发展夯实基础。



县城首批四十辆纯电动公交车运营

近日,我县县城首批40辆新能源纯电动公交车正式投入运营。该批公交车由县公交公司投资购买,完全使用电能行驶,每台满容量充电约需2小时左右,匀速每小时40公里,理论续航里程为120公里,与传统燃油动力公交车外观相似,但没有排气管,具有操作便捷,起步平稳,运行噪音小、零排放、无污染,行驶安全性、稳定性高,运营成本低的特点。目前首批40辆新能源纯电动公交车已全部投放在水家湖-曹庵、水家湖-代集、水家湖-庄墓3条线路中运营。

据悉,近年来,县交通运输局本着“保障旅客、高效运行、绿色发展”的理念,积极倡导“节能减排、绿色交通出行”,鼓励企业推广使用新能源汽车。随着该批新能源纯电动公交车的投入运营,既保障了市民出行需求,又实现了节能减排、绿色交通出行的目标。

交通工作短讯

●为深刻吸取事故教训,有效遏制事故发生,近日,县交通运输局组织集体约谈了去年以来县内伟玉、惠山等11家发生安全事故的运输企业。会上,对当前安全生产工作提出了要求,各企业就发生的安全事故向会议进行了反思报告,分析了本单位安全生产工作中存在的突出问题和薄弱环节,下一步如何改进和加强安全生产工作、坚决有效遏制住安全非法违法生产、减少安全事故等方面提出了对策措施。

●4月8日,县交通运输局参加了在义井乡举办的长丰县文化、科技、卫生“三下乡”活动启动仪式,设置安全宣传咨询服务台,为广大群众提供交通安全知识咨询服务,并送去帮扶捐款3000元。活动期间,共发放各类交通知识宣传单300多份,接待群众咨询36人次,营造了良好的宣传氛围。

●为进一步提升行业监管和

服务水平,确保道路货物运输市场规范有序和安全生产形势持续稳定,保障运输经营者的合法权益,县交通运输管理所严格贯彻“三把关、一监督”的工作要求,根据《中华人民共和国行政许可法》第六章第七十条第一款规定,于4月13日对全县47家运输业户持有的《中华人民共和国道路运输经营许可证》进行注销。

●3月24日上午,庄墓镇路管站结合实际,联合县电视台、交警部门、县农机局等部门,组织20多名人员走上街头,积极开展“农村道路安全综合整治宣传”活动。活动现场通过设置宣传点、发放宣传资料、悬挂横幅标语等方式对农村公路养护知识、路政管理法律法规以及市县交通运输主管部门印发的文件精神等方面进行了宣传。活动期间,共发放宣传单600余份,现场咨询讲解50人次,收到了良好的社会效果,为庄墓镇农村道路安全管理工作夯实了基础。

为进一步规范道路运输市场秩序,近日,县交通运输局管理所迅速行动,及时从基层站抽调行政执法人员18名在县城集中开展专项打击“三轮车、黑头车”非法营运活动。

从3月10日至3月31日,我县完成了对576公里县乡道、79座桥梁及盖板涵的摸底工作,随着摸底排查工作的结束,将标志着我县畅通工程可行性研究已基本完成。图为工作人员在吴山老湾桥检查。

合肥北城将建巨无霸公交停保场

占地百亩可容纳250台公交车 从北城到主城坐公交更便捷

交,506路从“仓房”公交站发车,途经蒙城北路~魏武大道~阜阳北路~龙湖路~杨庙路,抵达“北城水岸人家”首末站;521路从“新慧金水岸”公交首末站发车,途经凤湖西路~合水路~双墩路~阜阳北路~濠河路~蒙城北路~金源大道~世纪西路~梅冲支路~学府路~金源大道~君豪路~梅冲支路~蒙城北路~濠河路~阜阳北路~双墩路~合水路~凤湖西路,抵达“新慧金水岸”公交首末站。

全方位美化公交站台

公交车缓解城市交通压力,公交站台则代表城市形象。

记者从北城城管分局了解到,该分局已经对北城公交站台整体形象进行提升,站台整体抬高20厘米,更加干净、整洁和美观,也改变了以往公交站台被车辆随意穿行、停放的脏乱差现象。

记者了解到,北城以后的新建站台都将高标准打造,不仅保证秩序和安全,也要成为城市的一道风景线。

百亩公交停保场将投建

随着北城人流增多,北城的公交配套也将越来越好。记者了解到,北城公交停保场项目建设已提上日程。

据悉,北城公交停保场项目占地100

亩,总投资8000万元,建筑面积1.2万平方,建成后可容纳250台公交车辆,服务半径30公里。也就是说,建成之后,北城的公交线路和车辆都会越来越多。“北城公交停保场项目顺利建成,将进一步完善北城公交线网的布局,促进公交运力的提升,使这里的公共交通迈上新台阶。”相关负责人介绍。(来源:安徽商报)



组稿:张文 梁胤 郑波 张善元

北城公交建设喜讯频传。2015年9月22日,L3路公交车开通,北城有了直通市府广场的快速公交;今年1月9日,合肥公交集团调整506路、521路公交走向,合肥北城公交微循环更畅通。如今,1小时通达市内,30分钟通达北城。更值得期待的是,记者了解到,北城或建占地100亩的公交停保场,建成后可容纳250台公交车辆,服务半径30公里。

快速公交直达市府广场

L3路公交开通已有半年时间,全程大概1小时10分钟,大大方便了北城人民的生活。

李女士家住北城世纪城,在步行街上上班。以前,每天早上她都要倒两趟公交,堵车的时候,近2个小时才能上班。自从L3开通之后,“我每天早上都能多睡半小时。”

北城内部的公交微循环也越来越成熟。506路、521路公交车是北城的主力公