

海洋是高质量发展战略要地,船舶制造行业为海洋开发、航运交通、能源运输、国防建设等提供必要的技术装备,被称为“面向海洋的装备业”。

从涂料到阀门、螺旋桨、线缆……在常州经开区,多家企业正从“制造”迈向“智造”,努力做到行业极致,形成特色优势,服务海洋强国战略。



向海而行 驶向深蓝

□ 张欣如 记者 黄雅婷

内外兼修 打造“海上城市”

近日,国内首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号正式出坞,实现了国产大型邮轮领域“零的突破”,我国也因此成为全球第五个有能力建造大型邮轮的国家。

江苏今创航运装备有限公司参建了这座移动“海上现代化城市”的部分内装,让世界看到了常州经开区船舶产业的发展。

“爱达·魔都”号全长323.6米,总吨位13.55万吨,可搭载乘客5246人。作为目前全球最复杂的单体机电产品,其零部件数量多达2500万个。在这项巨大的工程中,今创航运主要承接了船舱餐厅及主要梯道的电气背景工程总包,线缆长度超过8万米,内装主要承接旅客舱室内装施工604间、中部主梯道、棋牌室、各类餐厅及免税商店等。

作为今创集团的关联公司,此次今创航运能够在众多全球供应商中脱颖而出,是因为企业采用了独特的“智敏合一定制化”全面管理模式。通过全过程全数

字智慧质量管理及大规模总承包的柔性敏捷制造,可满足客户个性化、定制化的需求。

“该工程历时3年多,体量大,建模、精细管理难度高,需要多支专业团队在同一个平台上工作。既要考虑性能,又要考虑节能环保,满足功能性要求的同时还要兼顾舒适性。”今创航运运营总监朱海荣介绍,电缆好比船的神经和血管,每一条都非常重要,必须精准定位。邮轮还大量使用了4~8毫米的薄钢板,工人焊接时必须非常小心,时刻关注温度状况,确保安全。目前,今创航运30多名员工正全力保障“爱达·魔都”号首次试航顺利。

当前,今创航运客户主要包括上海外高桥造船有限公司、江南造船(集团)有限责任公司等多家船企,参建了南京长江行游轮、连云港海上酒店“海州湾之星”、“海洋地质二号”钻探保障船等多个项目。

挥桨破浪 助船舶“扬帆远航”

位于遥观镇的常州市中海船舶螺旋桨有限公司铸造车间内,直径10.1米的船用螺旋桨尤为壮观,这是企业今年以来制造的第三个1.6万箱船用螺旋桨。“目前,国内只有常州中海有能力生产1.6万箱船用螺旋桨。”企业副总经理江启勋自豪地说。

“地球上70%的面积被海洋覆盖,我们坚信船用螺旋桨市场潜力无限。”怀着对行业的憧憬,常州中海义无反顾地“启航”。企业打破了日本和德国对超大型船用螺旋桨的垄断,可生产最大直径12米的船用螺

旋桨,一次性浇筑能力达120吨;轴系加工长度最大18米,重量130吨……“乘风破浪”时,常州中海成绩斐然。

螺旋桨的制造精度直接影响着船舶噪声和平稳性,常州中海是国内唯一采用螺旋桨、轴系及桨轴拂打包供货模式的企业,这一模式的应用可全面控制产品安装周期和质量;企业已取得CCS船级社质量体系认证,通过了ABS、BV、CCS等世界十大船级社及中国渔检认可,用品质赢得了市场。

今年,企业引进七轴五联动加工中心和德国KUKA机

器人,正逐步实现“机器换人”。“机器人用于加工定距桨叶片及可调桨叶片,最大加工直径可达9.6米。一台机器人可‘抵’6个工人。”江启勋介绍。

研发高效能、绿色环保的螺旋桨是大势所趋,也是企业需要疾驰而往的“新航道”。“常州中海计划投入1.5亿元扩建新厂房,加大投入研发可变距船用螺旋桨以及轴带发电机。”总经理江钧洪表示,希望通过2~3年的努力,常州中海在全球行业内的排名能够再进一步,成为全球第四。

记者手记

江苏兰陵化工集团有限公司参建了“南海九号”深水钻井平台、“深海一号”等国家重点工程建设,创新研发的防污涂料及重防腐涂料重点应用在海洋石油平台、海工装备、船舶等领域。常州市汇丰船舶附件制造有限公司专业从事各类船舶配套装置、阀门及管系附件设计和生产,于去年入选2022年省级企业技术中心榜单……

作为苏南智造新高地,常州经开区船舶海工产业紧紧拥抱海洋强国战略,正朝着高端化、智能化、绿色化发展的方向不断迈进。期待在更多的大国重器中看到常经开产品、常经开技术。

改造新建100余座站台 公交站台及绿化项目即将启动

本报讯(刘科羽 记者 周洁茹)日前,记者从常州经开区建设局获悉,为提升通勤效率,改善交通出行环境,常州经开区交通枢纽一期工程——公交站台及绿化项目即将启动,将改造和新建100余座公交站台。

据了解,常州经开区现有公交线路47条,线路总长度约760.5公里。其中区内线路21条,过境线路4条,到发线路22条。区内线路长度405.2公里,线网长度206.6公里,线网密度1.14公里/平方公里。

由于部分公交站台设施老化破损,现有公交线网无法满足市民日益增长的多元化出行需求,多层次公交线网亟待构建。30岁的曹先生在常州经开区一家企业工作,公交车是他的主要通勤工具。“我在乘车时发现,部分车站站台较为陈旧。希望能够进行更新,提升候车的舒适度。”曹先生说。

“新建和升级改造的公交站台涉及大明路、潞横路、漕上路、延陵路等路段。我们致力于打造公共交通“风景线”“延长线”,进一步提升城市形象,方便市民出行。”区建设局工作人员时婷说。

经过区建设局和设计单位对方案的反复论证,新建和改造的候

车亭将分为多种样式,涉及生活商务区、工业区车站,具有鲜明的特点。所有站台都将布设交通安全设施、卫生设施、休憩设施、照明系统、指示系统等。项目投用后,全区公交站点覆盖率将大幅提升,公交网络及出行体验将进一步优化。

与此同时,公交沿线的道路景观同样迎来提升。区建设局将从补绿、修复和功能角度出发,靓化城市风景。针对公交沿线绿化景观退化缺失的情况,将选用易于生长的植株进行补种,打造立体化的绿化景观带,提升沿线“含绿量”。对老旧破损的公共活动空间及设施进行修复、翻新,充分考虑经济性和实用性,增加各板块的特色元素,在保证市民正常使用前提下,展现城市的文化内涵。完善重要路段和公共区域的功能性,增加标识引导、地标景观,添设活动、休憩、健身等设施,打造集展示、游览、观光于一体的区域形象。

“该项目的顺利实施,将有利于完善全区公交线路网络,填补区域内公交线路的空白区,加强城乡绿道系统建设,促进传统交通向数智化交通转型,提高道路的档次,进一步提升全区发展综合实力。”常州经开区建设管理服务中心主任徐东平表示。

7枚废弃放射源被安全送贮

本报讯(蒋宏 记者 徐千俞)随着核技术不断发展,放射源的应用愈发广泛。当其被闲置或废弃时,如果界定不及时、管理不到位或处置不恰当,就容易引发辐射事故,为环境安全和公众健康带来隐患。7月10日,常州经开区生态环境分局协助中天钢铁集团安全送贮7枚废弃放射源,有力保障了区域辐射环境安全。

由于北厂区拆迁,中天钢铁集团原生产线上使用的7枚V类放射源需要收贮。区生态环境分局了解情况后,督促企业及时办理报废手续,组织执法人员、技术人员主动上门指导服务,对废源收贮进行全过程监督。

收贮现场,技术人员和运输人员对企业移交的每一枚放射源都进行了认真细致地核实、检查,并利用辐射

剂量率仪对包装后的铅桶进行表面剂量率监测,确认监测结果符合有关法律法规及收贮管理要求。目前,这7枚废弃放射源已全部被打包上车,送贮省废物库。

据悉,为有效清查辖区内可能存在的辐射安全风险问题,区生态环境分局每季度都开展辐射安全隐患排查行动,以便及时掌握放射源单位的情况,消除安全隐患。



为进一步提高综合执法队伍素养和规范化建设水平,提升队伍凝聚力和向心力,近日,丁堰街道综合行政执法局组织开展集训活动,内容包括队列训练、体能锻炼、素质拓展,力争打造一支政治坚定、作风优良、纪律严明、业务精通的综合执法队伍。图为队员们开展拓展活动。

李佳蔚 戴雪燕 摄