

一张网

铺好强区富民之路

盐城蓝图

构筑“一张网”

构筑“一张网”，就是以高速铁路为重点的现代综合交通网。全力推进通往北京、上海、南京、杭州、西安、青岛方向“5+1”高速铁路网建设，打造现代化综合客运枢纽；加快建设市区内环高架快速路网和农村公路网，进一步提升空港、海港两个国家一类口岸功能。



盐城高速铁路网示意图

大丰愿景

“十三五”目标，完成“三通三千”工程

- 三通** 区域通高铁、镇镇通一级(公路)、村村通公交
- 三千** 新建普通农路1000公里、提档升级农路1000公里、新建农桥1000座

今年“小目标”，实现“二三四五”

- 二** 开工盐通高铁、大丰港支线铁路。
- 三** 草庙、大桥、小海、万盈实现镇镇通一级公路，大中、新丰、三龙、刘庄实现村村通公交。
- 四** 15万吨深水航道竣工，交投公司融资25亿元，新建普通农路350公里，提档升级农路500公里，新改建农桥500座。
- 五**

省道331大丰境内段、省道351沈海高速以东段竣工，省道226大丰南段开工。

15万吨深水航道竣工，交投公司融资25亿元，新建普通农路350公里，提档升级农路500公里，新改建农桥500座。

现场直击

省道351大丰段节后忙“春耕”

人勤“春”来早，连日来，记者在交通项目建设一线采访时，感受到抢工会战的浓厚氛围。在省道351大丰草庙至草堰段改扩建工程工地上，大型挖掘机、旋耕机、推土机等机械“轰隆隆”响彻四野，旋耕翻晒、打堆晒灰、绑扎钢筋、浇筑混凝土等工序正紧张有序进行，工地随处可见施工人员忙碌的身影，整个施工现场紧张而红火。

“我们是盐城各大在建交通项目中复工最早、最快的。”施工单位负责人告诉记者，他们负责该工程路基二标的建设。省道351项目是我区“十三五”期间着力建设的交通重点工程之一，群众关注度很高。新春伊始，省道351大丰段项目管理办召开复工动员大会，项目建设一线就踩着时间节点忙“春耕”了。正月初八，所有施工单位开始调集施工机械，组织施工人员赶赴工地。正月十一，全线400多名施工人员、管理人员全部到岗到位，所有机械全部组织到位，开始施工作业。到了正月十四，全线全面进入抢工会战状态。“当前我们是人员充足、机械开足、时间充足，全

力以赴推进工程建设进度。”施工单位负责人表示，尽管春寒料峭，但施工一线晚上一般工作到7点。有时为了抢抓晴好天气，挖掘机加班到晚上十一二点。
“复工早、推进快、力度大”，交通重点工程建设的“大丰特色”得到了盐城市相关部门的肯定。“一年之计在于春，大丰春色分外浓。”2月17日，盐城市公路处督查组来丰现场督查，在察看了多个项目建设现场后，对于大丰快速复工、抢工会战的良好态势表示充分肯定。据了解，截至目前，省道351全线已累计完成投资8.8亿元，占总投资额65%。

双草线上有个现代园艺特色产业带

2月21日，记者到小海镇无泊村采访。车载导航指引我们走到了一条正在施工的大路上。虽然还未完工，但双向四车道的“楔子”已经能看出来。沿着这条路一直走，能看到路边上竖了一个“田园居”的牌子。这里就是宗平的农业种植采摘基地。在暖意融融的大棚里，记者和宗平边走边聊。“你这里环境不错，等路修好了估计很多人会来。”“是啊，我就是看中了紧邻双草线的地理位置。双草线上有很多现代农业园区。现在双草线改造提升，我们都是受益者。”宗平所说的双草线是草庙至草堰段的干线公路。这是大丰南部东西向连接的主要运输通道，2015年开始实施改扩建工程。工程起自临海高等级公路，沿

江界河北侧西延，经大中农场、草庙镇、万盈镇、小海镇、白驹镇和草堰镇，于草堰镇北侧与204国道共线，止于兴化市351省道交界处，路线全长44公里，按一级公路标准建设，设计时速100公里/小时，路基宽度26米，全线设计汽车荷载为公路I级。工程建成后，将进一步改善我区南部地区与沿海高速、大丰港以及中华麋鹿园的路网结构。
宗平告诉记者，本来他只从事大棚蔬菜种植，看到双草线实施改扩建后，他才开始尝试旅游采摘业务，向休闲农业进军。“现代人向往田园生活，但如果这个田园太过偏僻，也很难吸引人气。”宗平说，“现在我的‘田园居’紧邻大路，不管是物流进出还是游客往来，将来都会

很方便，所以我很有信心。”
关于交通对于农业发展的意义，双草线上的农业园区经营者有更直接的感受。东方桃花洲正阳湖桃文化园重点建设桃花源温泉和开心农场；川鹿农业生态园重点发展高档日光温室大棚果蔬；甘露雨露重点建设500亩设施果蔬净菜生产基地和冷藏物流配送……这一切都离不开交通支持。通过大路串点连线带面，一个现代园艺特色产业带已经形成。正在施工的大道给休闲农业发展带来更多希望。在东方桃花洲投资经营的常轶丰说：“之前有游客抱怨我们这里好是好，就是路不好走。路面老化严重，道路窄车又多。现在我底气足了。明年桃花再开的时候，我就可以在宽阔的大道旁迎接大家的到来了。”

采访手记

大丰将拥有更高质量的 内通外联发展路

关注交通建设多年，记者见证了大丰的交通改变。
“抓交通就是抓民生、抓交通就是抓发展。”交通的发展深刻地改变着每个人的生活。一个发达的交通网络到底有多重要？它能让我们生活空间无限扩大，与广阔精彩的世界实现“零距离”接触；它能进一步发挥和放大区位优势，集聚商品流、资金流、人才流、信息流，支撑和保障经济社会发展……

交通工程建设需要时间，所幸我们有“急不得的定力、慢不得的进取心”。在“一张网”的蓝图上，我们看到高铁这个令人兴奋的字眼。中科院有专家撰文说，要把长三角地区建设成为世界第六大城市群。所谓城市群，是建立在2.5小时以内车程的交通基础上。而设计时速350公里的盐通高铁一旦开通，将使大丰融入上海一小时经济圈。透过“一张网”，我们还看到，三期工程完工之后，盐城高架合围区域将从40平方公里扩大到90平方公里。也就是说，大丰将更深度融入大都市。经过这一轮的交通大建设之后，大丰将真正实现“外联内通”。这些交通要道也将转为“经济通道”，让大丰的发展迎来多重机遇，让大丰人拥有更多幸福感和获得感。

部门连线

“大交通”将有效拓展未来发展的立体空间

盐城构筑以高速铁路为重点的现代交通综合交通网，作为“一张网”的重要组成部分，大丰交通面临新一轮提速发展的绝佳机遇。如何满足群众的深切期盼、如何更好地为大丰未来发展赢得更广阔空间、职能部门思路清晰、目标明确。
区交通运输局表示，盐城高铁建设填补了大丰立体交通体系的“空白”，放大了大丰发展的区位优势。对接“高铁时代”，我区顺势而上，相关工作正稳步推进。记者了解到，盐城至南通铁路大丰段及综合客运枢纽工程已全面启动，征地拆迁、三杆迁移等矛盾协调工作加紧推进，我区将配合铁路部门完成工程实体30%工作量，启动综合客运枢纽前

期规划、设计等工作。大丰港铁路支线也将加大对对接争取力度，力争今年开工建设。
立足打基础、利长远、惠民生，交通重点工程大会战仍将持续开展。记者从区交通运输局得知，我区将利用三年时间实现“三通三千”目标。而今年的“小目标”也十分明确，全年将确保实现“二三四五”阶段性任务，“二”即围绕全市“5+1”高速铁路网建设，开工盐通高铁、大丰港铁路支线2条铁路；“三”即3条一级公路，省道331大丰境内段竣工，省道351沈海高速以东段竣工，省道226大丰南段开工；“四”即草庙、大桥、小海、万盈实现通一级公路，大中、新丰、三龙、

刘庄实现村村通公交；“五”即15万吨深水航道竣工，交投公司融资25亿元，新建农村公路350公里，提档升级农村公路500公里，新建改建农桥500座。
构筑全方位立体交通网络，大丰港是题中要义，今年“大交通”推进在港区也有生动演绎。综合保税区、活牛进口口岸申报推进工作将进一步加快，进口木材口岸、中韩陆海联运试点口岸建设力度将进一步加大，预计到2020年将建成万吨级以上泊位30个，货物吞吐量突破1.5亿吨、集装箱100万标箱。“撸起袖子加油干”，交通建设一线干劲十足，相信随着大丰大交通网络的扩大，大丰内通外达将走向更广阔、更精彩未来。