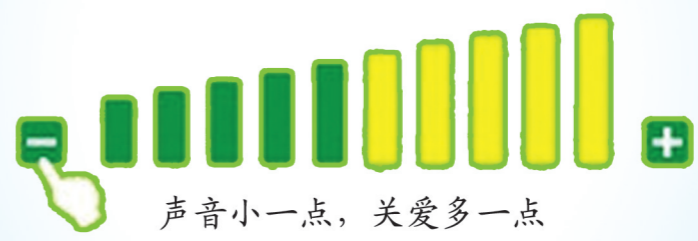


和谐就差一“点”



声音小一点，关爱多一点

文明城市，做好自己的那一点

创新驱动激活力

——写在区科技局荣膺全国科技管理系统先进集体之际

本报记者 孙安琦 通讯员 王耀 潘丰



近日，国家人社部、科技部联合公布了新一批全国科技管理系统先进集体，区科技局光荣上榜。据了解，该奖项五年一评，此次全省仅4家单位入选，我区是苏北唯一一家先进集体。

直面当下，着眼未来，科技引领，创新驱动，意义尤重。大丰，正成为全市乃至全省“创新弓箭”上的“发力点”；全国科技进步先进市、国家知识产权示范城市……创新驱动激起发展活力，系列荣誉的取得，表明大丰正成为区域创新发展的高地。

鼓励创新——抓好创新政策落实

创新驱动发展战略推进下的大丰，准确把握区域发展产业定位，主动谋划、积极作为。创新驱动战略已成为“牵一发动全身”的行动与共识。

政策兑现不打“和牌”。为充分发挥科技创新对区域、产业发展的支撑引领作用，区委、区政府及市研出台了《关于推进聚力创新促发展的工作意见》《关于加快建设知识产权强区的意见》等一系列政策文件，“真金白银”支持创新。区科技局积极为科技型企业减免税收，截至目前，登记确认审核2016年度高新技术企业减免优惠14376万元，加计扣除税额减免2380万元；2015年度盐城市培育科技型中小企业政策奖励资金888.69万元；为正大丰海、谷登机械等30家企业申报2016年度科技企业创新券项目资助110万元。对2016年度认定的省级工程技术研究中心，对获批国家、省级众创空间等项目和在产学研合作工作上取得较大突破的企业以及获得2016年度我区科技进步奖、2016年度科技工作先进集体及“十佳”科技标兵给予奖励，共兑现奖金358.8万元。

科学技术只有面向经济发展，为

经济建设服务，才能发挥其“第一生产力”的创新驱动力。2017年，我区规模以上工业高新技术产业产值338.49亿元，同比增长21.99%。

谁来创新——抓好创新主体培育

这个命题的关键，则是“激活”科技企业的创新潜能，让经济发展方式从“要素驱动”向“创新驱动”提升。

1月初，记者来到江苏森威精锻精工车间，只见智能化改造专员正在巡视智能化项目升级情况。据介绍，智能化改造完成后，整线生产效率提高约15%，工作人员从原来的9人每班减少到3人每班。现在该条线正处于安装调试的最后阶段，预计这个月底就可以投入生产。作为国家火炬计划高新技术企业、汽车精密锻件的专业生产厂商，森威精锻一直致力于科技创新。无独有偶，辉丰股份技术中心被审定确认为“国家企业技术中心”；丰泰流体的“同步回传油气混输泵及系统装置”项目获得“省科学技术二等奖”；正大丰海的丰海能、新海能两大产品获得“中国化

学制药行业优秀产品品牌奖”……一个个鲜活的成功案例反映的是大丰工业经济快速发展经验——坚持企业科技创新主体地位不动摇，大力推动产品创新和工艺升级。

近年来，区科技局以科技项目培育与申报为重要抓手，帮助金凤科技、丰东公司等企业承担国家“863”计划1项、国家“十二五”农村科技支撑计划2项、国家重点新产品计划战略性新兴产业计划1项。焦点农业、谷登机械等企业的17个项目获得江苏省科技成果转化专项资金项目立项支持，累计争取上级资金1.45亿元，列苏北县市区之首。这些富有“含金量”的重大科技成果转化项目，有力带动了区域产业结构的优化升级，凸显了科技创新在建设现代化经济体的战略支撑地位。

怎么创新——抓好创新方式优化

在诸多创新方式优化的尝试中，如何完善适合创新聚集生长的载体？区科技局积极引导企业建平台、创品牌、引人才、聚产业。（下转第二版）

大中镇提升承载重大项目能力

本报讯 今年，大中镇坚持以项目建设为抓手，不断提升镇工业园区、丰收大地高效农业示范区和服务业集聚区发展水平，着力增强承载重大项目的能力。

工业园区突出加快实施道路、绿化、管网等基础设施配套建设，推进南环路、康平南路等8条园区骨干道路建设。突出全民创业园持续扩容提升，全面启动标房拓展二期建设，全年新增标房面积力争突破30万平方米，提升项目承载力。迅速启动3个地块5万平方米拆迁，进一步拓展发展空间。丰收大地高效农业示范区按照市场化、社会化的要求，积极招引有实力的央企、国企开展合作，靠大做强。依托“丰收大地”中国驰名商标的优势，加快农业现代服务全产业链和“丰大农服”战略平台建设，努力打造“全国农业现代服务知名品牌”，发展和探索智慧农业产业，加快推进智慧农业特色小镇建设。服务业集聚区积极策应斗龙港生态组团建设，进一步优化生态、精准定位、蓄势发力。加快梅花湾滨风光带、疏港路沿线商贸市场带和东宁路现代物流带建设，实现项目建设运营双提升。（陈正坤）

标准化建设助推旅游业加快发展

本报讯 近年来，我区不断完善标准体系，推进旅游标准化建设，进一步提升广大游客满意度。

提升基础配套。大力推进全区旅游厕所、旅游交通等公共服务设施建设。推进机场、高速、国道、省道至景区连接道路建设，实现从车站、码头到主要景区交通无缝对接。成功开通3条旅游直通车和4条旅游公交专线，形成慢行自驾游、自行车、自助游服务体系。推进智慧旅游。把信息化贯穿到旅游行业的方方面面，通过各种信息端口为游客提供周详的旅游信息。建成全省首家全域旅游大数据中

心，用大数据来调节客流、征集游客诉求、优化服务资源配置。中华麋鹿园、荷兰花海等景区实现无线WIFI免费全覆盖，建立先进的在线预订系统、监控系统、游客分析系统。推进管理标准化。进一步巩固全国旅游标准化示范区创建成果，通过贯彻星级酒店、旅行社、A级景区等标准，建立完善全区旅游行业服务标准体系，实行计分管理，开展阳光服务，保障旅游服务质量。深入开展“微笑服务”“游客满意在大丰”等活动，打造“管家式导游”，提升旅游行业服务质量。（左琛）

大桥镇畜禽污染整治创新思路成效好

本报讯 去年以来，大桥镇结合实际，创新思路，重抓落实，重点整治畜禽污染，努力营造良好的生态环境。

加大排污成本，减少污染行为。该镇根据畜禽养殖户的养殖类型及数量，收取相应的保证金，监管人发现畜禽养殖户有直排、偷排，收集池未封闭（露天粪场）等导致污染的行为，扣除养殖户保证金10%。实施养殖户凭村级粪污整治达标证明到检疫申报点，开取动物产地检疫证明，对养殖环境不达标的养殖户暂缓开具检疫证明，由村干部按“四到位”进行指导整改，直至达标。目前，该镇畜禽养殖环境合格率由以前的20%上升到90%，畜禽污染整治成效显著，环境质量稳定向好。

（孙安琦 王平 李恭青）



1月14日，五一河工程疏浚整治现场，工人们正在疏通河道。入冬以来，各镇以农村河道生态治理为重点，以全面推行河长制工作为抓手，精心组织，规范操作，夯实措施，快速推进，掀起了加快水利建设新高潮。邱鹏 董溪 摄



农村集体“三资”监管水平不断提升

本报讯 近年来，我区借力科技手段和新媒体，不断探索农村集体“三资”监管新模式，着力提升农村集体“三资”监管水平。

推行“三资”管理“阳光行动”。开发“大丰阳光村务”微信公众号平台，及时推送农村工作动态、涉农法规政策、产权交易信息、村集体“三资”情况、一家一户应享补贴、应缴费用等，以及其他重要事项和农户关心的信息，并随时接受和反馈农户的意见建议，让农户通过手机随时随地获知村里的“家底”和涉及家庭的重要事项。

深化农村产权交易市场建设。在区市民服务中心设立农村产权交易服务中心和集体“三资”管控中心，具体负责全区农村产权交易和集体“三资”的日常管控工作。增强“三资”管控平台功能。充分发挥大数据、信息化优势，强化拍照记录、实时审核、限时录入、金额控制、比较分析、预警纠偏6大功能，建立资金管理、资产管控、资源管控、扶贫资金管理、惠农资金管理、重大事项管控、预警提醒、管控反馈8大模块，全面整合农村产权交易、土地确权、村务卡、阳光村务等功能。（左琛）

“项目观摩看亮点”系列述评之三

【项目名称】
高新技术区屈利达电子项目

【观摩见闻】
无尘车间内，CNC项目加工中心设备依次排列。这是高新技术区引进的又一个总投资10亿元智能终端产业项目。近年来，高新技术区突出智慧产业，主攻重点地区，特色产业培植实现新突破，非寻电子、苏视光电、晶亚汇电子等18家智能终端企业落户，晶创光电科技、哈迪斯科科技、唯起电子等26个关联项目成功签约。

【记者述评】
一个板块发展得好，必然对各类

先有再多，而后成特色

本报记者 蔡剑涛

发展要素具有独特吸引力；一个板块发展得不尽如人意，往往也是因为缺乏这种吸引力。这种吸引力其实就是产业特色。

面对激烈的发展竞争，不少地方都在想方设法集聚生产要素，培植特色产业。但是创特色不能简单照搬照抄、复制粘贴，更不能脱离实际、闭门造车。各地要立足自身资源禀赋，在产业选择上有所取舍，有所侧重，避免“捡到篮里就是菜”。要综合衡量所在板块人力资源、土地空间、环境容量等各类因素，找到真正适合自己的产业，看清自身所长所短，主攻最有条件、最有优势的产业，做到人无我有、人有我优。

特色不会凭空产生，需要在实践中创造，是一个循序渐进的过程，其轨迹必然是先有再多而后成。要突破“有”的瓶颈，就必须按照选定的产业方向，瞄准重点区域，投入精

兵强将，持之以恒推进招商选资。在这一过程中，还得拿出敢啃“硬骨头”的勇气和与先进地区奋力拼抢的“狼性”，致

力于领军企业的招引。一旦“龙头”有突破，就能引发“葡萄串”效应，形成关联产业集聚，顺利解决“多”的问题。

创特色不可能一蹴而就，需要久久为功。在产业特色培植的过程中，我们必须拿出愚公移山、水滴石穿的韧劲儿，咬定青山不放松，一张蓝图干到底。有龙头企业，有产业集群，假以时日，何愁不成特色？

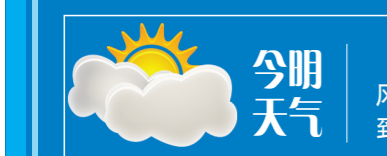
抢抓机遇，让高铁“红利”落到实处

1月16日，这一天注定要载入盐城史册，全市上下期盼已久的盐通高铁正式开工建设，“高铁时代”大踏步向我们走来。“高铁时代”是一个大交通时代、大合作时代、大红利时代，将改变区域发展的时空观、边界观、区位观、资源观，改变人民群众的生产生活方式。高铁开通还有4年时间，是被动等待还是超前行动？欢欣之余，我们更应树立强烈的机遇意识，认真谋划，主动作为，让高铁“红利”落到实处。

“高铁经济”泛指依托高速铁路的综合优势，促使资本、技术、人力等生产要素，以及消费群体、消费资料等消费要素，在高速铁路沿线站点实现优化配置和集聚发展的一种新型经济形态。高铁建设对我区交通环境是一个历史性突破，大丰一举从公路时代跨入高铁时代，必将对我区带来极其深远的历史性影响，推动经济社会发展犹如高铁奔腾向前。高铁通车后，大丰区位优势将显著改善，成为长三角区域快速交通网络的一个节点，从边缘地区真正融入主流经济网络；由于时效性、便捷性、经济性增强，我区外向和内向的市场广度和深度大大开拓；人流、物流、资金流、技术流、信息流互动扩张，带来潜在的巨大市场机遇。

做大高铁文章，大丰空间很足。比如，强化高铁与高速公路、港口、主城区的高效衔接，真正实现铁、公、水多式联运、互联互通；以高铁和高速为纽带，加快提升沿线产业园区建设水平，大力引进一批引领性企业和项目，在更大范围内承接产业转移，更高水平上借势发展；加快推进高铁沿线的环境综合整治，明确时间进度、形象要求，与高铁建设同步进行，并建立长效管理机制，以整洁、靓丽、有序的良好形象迎接高铁开通；加强与上海等长三角城市的规划对接，推动跨区域城市间产业分工、基础设施、环境治理协调联动；加快全域旅游发展步伐，为高铁即将带来的游客井喷做好项目储备……可以说，高铁究竟能带来多大“红利”，取决于我们付出多少努力。

圆梦已经进入倒计时，而要实现大丰的经济腾飞，还需要我们积极促进发展方式转变、产业结构调整，带动经济社会持续健康发展，补足区域发展短板。当下，全区上下更要抢抓机遇，将高铁建设动力转化为社会生产力，扎实工作，不断推动新时代大丰建设迈上新台阶。（苏楠）



今天多云，其中今天早晨有雾或浓雾，偏南风转东风3到4级，0℃—11℃；明天多云，东到东南风3到4级，0℃—10℃。

大丰日报全媒体 邀您扫码：



新闻热线 0515-82032420
责编：王忠美 徐雷
组版：朱承君
编辑部邮箱：dfrbjb@163.com