

盐城市民文明16条

- 文明在手上——“四别”
 - 垃圾分类别乱抛 广告入栏别乱贴
 - 遛狗牵绳别留便 上网守法别沉迷
- 文明在嘴边——“四不”
 - 说话谦和不粗俗 用餐节俭不浪费
 - 讲究卫生不飞痰 自觉控烟不扰民
- 文明在脚下——“四要”
 - 走路行车要遵章 斑马线前要礼让
 - 停车入位要按序 办事等候要排队
- 文明在心中——“四讲”
 - 公共场所讲公德 做人做事讲诚信
 - 红白喜事讲新风 家庭邻里讲和谐

大丰港刮起“韩国风”，打造对外开放新高地

中韩(盐城)产业园大丰港临港产业配套区前景广阔



坚持高质量发展 推进新大丰建设

本报讯9月27日，省政府正式印发《中韩(盐城)产业园建设实施方案》，大丰港成为除产城融合核心区外唯一的临港产业配套区。记者了解到，港区正与规划编制单位积极对接，针对大丰港空间布局和产业定位，加强梳理和完善编制，用规划引领园区发展，全力打造对外开放新高地。

盐城市是全省韩资企业最集中的城市之一，对韩经贸往来基础良好，建设中韩产业园，是深化两国战略合作伙伴关系、落实两国元首共识和中韩自贸协定内容的重要举措。

中韩(盐城)产业园是江苏沿海对外开放的重大突破，极大增强了盐城市对外开放的差异化竞争力，在盐城市对外开放史上具有重要的里程碑意义。思深方益远，谋定而后动。几经研究讨论、征求意见、不断完善方案进一步优化了空间布局，优选了合作产业，抬高了发展目标。中韩(盐城)产业园总体规划范围包括2个区域，规划面积为50平方公里，分别为产城融合核心区和临港产业配套区。其中，产城融合核心区依托盐城经济技术开发区，规划面积42平方公里；大丰港临港产业配套区，依托大丰港一类开放口岸和大丰港保税物流中心(B型)，规划面积8平方公里，分为北部区、中部区和南部区。

据了解，大丰港临港产业配套区

将按照“一高两区”目标定位和“两国双园”模式，充分发挥盐城对韩合作综合优势，积极落实中韩自贸协定有关规定，复制推广上海自贸区改革试点经验，为江苏新时代“一带一路”交汇点建设和长江经济带高质量发展大局提供有力支撑。

“强强”联合形成叠加、聚合、倍增效应，实现产业合作效益最大化。大丰港良好的发展基础，给对外开放新阵地的崛起提供了条件。大丰港临港产业配套区将充分发挥优势，将大丰港建设成为中韩进出口商品物流和贸易基地、国际化临港高端装备制造基地和国家清洁能源基地。大丰港临港产业配套区将重点依托中汽中心盐城汽车试验场辐射带动作用发展汽车产业；依托大丰港电子信息产业基地发展新一代信息技术产业；依托风电优势发展海水淡化设备制造与综合利用、海上风电运维母

港、海底电缆制造等新能源及其装备产业；依托海洋和港口优势发展海洋生物保税仓储物流等产业；依托旅游资源发展蓝色旅游和健康养老产业；依托口岸和保税物流中心优势发展跨境电商产业。

加快沿海发展，既是对市委“两海两绿”路径的积极回应，也将为中韩(盐城)产业园大丰港临港产业配套区崛起提供强大的动力源。我区将加快码头航道建设，加快集疏运体系建设，加快航道开辟，做大港口规模，为临港产业配套区发展提供基础支撑。同时，加快汽车整车进口口岸、中韩陆运联运口岸、活牛进口口岸申报，为临港产业配套区发展提供平台支撑。突破重点项目，为临港产业配套区发展提供产业支撑。优化营商环境，为临港产业配套区发展提供保障支持。

(马苏南)

老年节庆祝大会昨召开

本报讯 10月15日，我区召开2018年老年节庆祝大会。区委副书记陈湘珍出席。

会议向全区老同志致以节日问候和良好祝愿，向关心、支持全区老龄事业发展的社会各界人士表示衷心感谢。

会议要求，各镇(区、街道)、部门、单位要切实增强做好老龄工作的紧迫感和责任感，把人口老龄化作为一项长期战略任务去开展落实。要切实增强全社会积极应对人口老龄化的思想观念；要不断完善落实老龄化政策制度；要加快发展养老服务业和老龄产业；要充分发挥老年人的积极作用，并

着力健全老龄工作体制机制。全区老年朋友要树立“积极老龄化”理念，自尊自爱，自立自强，以积极的态度和行动面对老年生活，保持科学、健康的生活方式，继续贡献余热，为新时代做出贡献。并动员全社会关爱老年人、关心老龄事业，促进家庭和睦、代际和睦、社会和谐，推进富强美丽新大丰建设。

会议对全区第三届“敬老文明号”单位进行表彰。会后，与会人员观看了老年节专场文艺演出。

区领导赵晓庆、褚国栋出席。

(杨晨)

大中街道发挥财政职能助发展

本报讯 今年以来，大中街道充分发挥财政职能作用，创新工作机制，采取有力措施，全力推进一般公共预算收入7.37亿元，占年计划的105%，同比增长3.5%；完成工业开票销售26亿元，同比增长16.6%。

加大服务力度，倾力培植税源。该街道结合实际情况，千方百计培植经济增长点，重点支持和配合相关部门大力开展招商引资，引进科技含量高、项目附加值大、税源稳定的项目，积极帮助做好项目的申报争取工作。加大项目建设服务力度，组织专业人员定期深入企业，了解项目运行情况，帮助解决项目建设中存在的问题。

加大监管力度，规范理财行为。该街道积极宣传贯彻《江苏省财政监督条例》，坚持事前、事中和事后监督

相结合，严格财政财务监督，通过扎实开展“正风肃纪镇村行”活动，进一步严肃财经纪律，规范财经行为，助推财政标准化管理。完善街道综合治税工作制度，严格按照“强征管、堵漏洞、清欠税”要求，保证税收及时足额入库。

加大管控力度，保证运行质效。该街道在支出管理上实行“保运转、保民生、保重点、保稳定”，从严控制消耗性支出，严格压缩三公经费，有效控制和监督各部门的支出规模，较大幅度压缩公用经费支出。街道财政专门出台方案，严控新增债务，严格债务审批程序，有力规范企业担保等行为，切实防控债务风险，保证企业正常运转，切实为经济社会高质量发展奠定坚实基础。

(卢春桃)

斗龙港综合开发项目再提速

本报讯 继斗龙港国家一级渔港综合开发PPP项目9月27日正式签约后，该项目建设和运营，由中电建集团、市产投集团等央企和国企共同实施，整个项目合作期为28年，其中建设期3年，运营期25年。项目总投资14.12亿元，拟建设水产码头及仓储区、行政服务区、渔海文化旅游区、海洋风情旅游区和市政配套区等功能区域。项目全面建成后，年营业额可达15亿元，创税收5000万元，并可提供1000个就业岗位。

该渔港位于三龙镇斗龙港闸下游，每年出产60多个品种近10万吨特色海鲜，周边拥有近30万亩海水淡水养殖，是江苏沿海海洋捕捞产品质量较好和总量较大的港口。该渔港始终坚持“项目为王”理念，深入实施“渔港带动”战略，加大渔港投入力度，坚定不移地推进渔港建设。2018年6月，斗龙港国家一级渔港通过了海洋渔业部门专家组验收。在已建成的国家一级

渔港基础上，该镇全面启动渔港综合开发项目。该项目采用PPP模式投资、建设与运营，由中电建集团、市产投集团等央企和国企共同实施，整个项目合作期为28年，其中建设期3年，运营期25年。项目总投资14.12亿元，拟建设水产码头及仓储区、行政服务区、渔海文化旅游区、海洋风情旅游区和市政配套区等功能区域。项目全面建成后，年营业额可达15亿元，创税收5000万元，并可提供1000个就业岗位。

该镇将创造一切有利条件推动项目建设运营，早日将项目建成盐城大市区远郊渔业资源供应基地，向海旅游的窗口和接待地，富有当地文化气息，集旅游、渔业、生态为一体的综合性海洋开发基地。(蔡枫 陈迁 陆国欣)

华丰种业优良食味水稻新品种“南粳2728”上线

本报讯 日前，由省农技推广总站举办的优良食味水稻新品种“南粳2728”绿色高效生产现场观摩会在宿迁召开。来自徐州、连云港、盐城、淮安、宿迁及各县、市、区农委和农业推广部门负责人、种子经销商、粮食和稻米加工企业、种田大户400多人参加。此次会议的召开，标志着由江苏大丰华丰种业股份有限公司自主培育的淮北区唯一优良食味新品种“南粳2728”正式开始在全省推广销售。

华丰种业成立于2012年，经过5年努力，该公司研发的杂交水稻新组合“两优3325”于2017年6月通过了安徽省农作物品种审定；江苏优良食味中熟中粳品种“南粳2728”于今年6月通过了江苏省农作物品种审定；另有一大批

新品种进入国家及省各层级生产试验、区域试验。公司与万建民院士工作站合作，实现了国内首个低谷蛋白大米生产的产业化。

“南粳2728”是华丰种业与王才林研究员及其育种团队联合培育的粳稻新品种，是一个集“多抗、优质、高产”于一体的优良食味新品种。今年华丰种业在淮农场繁殖4500亩，在宿迁繁殖1000亩。预计10月20日开始收割、烘干、入库。“南粳2728”的推广种植填补了我省在优良食味品种上的空缺，并使优良食味品种稻米实现了在全省的全覆盖，对加快我省优质大米产业发展、提高种粮效益、促进农民增收将起到十分重要的作用。

(季唯平 姜萍)

珍惜历史机缘，放大现实联系

本报记者 马苏南

编者按：大丰提出“接轨上海”已有多。在“两海两绿”新路径上，我区如何把“接轨上海”大文章做出自身特色，实现更加科学精准、更高质量的接轨？新时期的“接轨上海”又有哪些新的内涵、新的考量？本报从今日起推出系列述评《接轨大上海，建设“北上海”》，敬请关注。

大丰与上海的历史机缘犹如一本厚厚的书，有太多可说可写。很多媒体都说大丰与上海血缘相近、人文相亲。这不是一句空话，是缘起于几十年前那段相依相存的岁月。上海“飞地”个数居全国第一，而“飞地”面积最大、联系最紧密、合作最广泛、融合最深入、效果最显著的，是上海与大丰。这样深厚的历史机缘，怎样转化为紧密的现实联系？是我区实施接轨上海战略的必答题。

大丰从来都是一块福地。1950

年，时任上海市市长陈毅同志提出，在江苏盐城大丰划出一片土地作为上海垦区，用来安置上海当时的无业游民和流浪儿童。受命组建“上海苏北垦荒管理局”的莫序周第一次提出“北上海”概念。2014年，上海市政府、江苏省政府决定，在“飞地”之上共建沪苏大丰产业联动集聚区，这是上海和江苏省级层面唯一合作园区，承载着沪苏两地人缘、地缘、情缘，担负着省级区域合作、飞地经济开发、生态产城融合的重大使命。机遇一再垂青，必须紧抓不放。我区在接轨上海方面一直走在全市前列。市委提出“两海两绿”新路径，大丰理当勇挑重担，走在前列。我们不仅要让大丰在老上海人心中情感激荡，更要让新一代上海人认识大丰，认可大丰。

如今，大丰和上海之间的合作热词，更多的是联合发展、深度融合

人、北上海临港生态智造城、高铁时代。沪苏两地在工业、农业及跨区域合作等各方面都具备了较好基础和明显优势，与上海密切接轨的态势初步形成。但我们不能躺在功劳簿上吃老本，要清醒认识到，周边地区同样有着强烈的接轨意愿，竞争压力、“蛋糕共享”必然带来资源的“稀释”，同时我区自身在产业层次、区位条件上也存在着或多或少的不足，这就需要我们在向上海、服务上海、联通上海的过程中主动对标找差、补齐短板。上海是长三角一体化的龙头，我们推动高质量发展不能囿于一地一域，要在思想站位上接轨上海，不断开放胸襟、开拓国际视野，通过融入长三角一体化，在更高起点、更大

范围内集聚创新资源、配置创新要素，不断提升城市能级、获得发展优势，加快融入全球产业链。

把接轨上海这篇文章做深做透，要注重全面和深入两个关键词。少一点短视功利，多一些长远规划、思想理念、体制机制上的对接融合，立足激活自身开放潜能，共赢发展。把这些理念落实到具体措施，发力点有很多。比如做好项目跟踪落实，强化驻点招商，加大干部异地挂职培训力度，建好沪苏产业联动集聚区等等。我们要把“接轨上海”做出自身特色，彻底走出低层次承接的困局，实现更加科学精准、更高质量的接轨，助推“北上海”用更加开放的理念，实现自身更加美丽的转型。

《接轨大上海，建设“北上海”》系列述评①



今天阴局部有时有小雨并渐止转多云，偏东风3到4级，13℃—21℃；明天多云到阴，局部有时阴有小雨，东到东北风4到5级，11℃—21℃。

大丰日报全媒体 邀您扫码



新闻热线 0515-82032420
责编：肖卫 刘莹莹
组版：朱虹
编辑部邮箱：dfrbjb@163.com