

壮丽70年，奋斗新时代

——大丰发展成就巡礼

强势发展，为生活更加美好锦上添花

第三产业篇

改革开放头二十年，我区服务业体系相对单一，主要表现在批发零售贸易、餐饮、交通运输等传统行业，生产性服务业刚刚起步，服务业发展水平和层次相对较低，但相比改革开放前，服务业已有长足发展。近年来，我区坚持以转变经济发展方式为主线，以重点集聚区和重点项目建设为重点，实施现代服务业提速计划，不断优化产业结构，推动服务业转型升级，服务业发展水平不断提升。

群众生活更加舒心



快递生活让群众生活更舒心

“您好，这有一份您的快递，请来签收一下。”经过小区门口，不同的快递公司车辆踩着时间忙着卸货；走在街头，快递小哥走街角钻小巷忙着送货和收件……这些都已经成为人们习以为常的生活景象。

朱荣是一名快递小哥，从事快递行业已有近10年。“十几年前大丰还没有快递这个行业，人们买东西、订的货，都要亲自到邮局签收。”改革开放前，我区物流运输业发展缓慢，城市短板明显，运输企业屈指可数。

改革开放后，“四通八达”、顺丰和EMS等企业先后入驻我区，截至目前，全区共有顺丰速运、中国邮政EMS、“四通八达”等30多个快递品牌，其中全国性品牌13个，营业网点近200个，已实现城区、乡镇、园区、农场快递网点全覆盖，构建起了“区、镇、村”三级快递物流网络。

家住市区香格里拉小区的陈阳，不管是大事小事，都直接去城东的行政服务中心办理。“如今城东新区设施完善，家附近就是图书馆、医院、体育馆等，行政服务中心也在城东，各个单位在中心里都设置有服务点，生活、办事越来越便利了。”自从区行政服务中心开办以来，按照中央、省、市、区推进相对集中行政许可权改革部署要求，围绕打造“审批事项最少、办事效率最高、创新创业活力最强区域”目标，坚持创新引领，注重效率提升，不断把改革工作向纵深推进。

重点行业亮点纷呈



临港物流让集疏运体系更通畅

来到大丰港码头，这里每天都一派繁忙的景象，运输车辆往来穿梭，红色的集装箱装卸桥舒展着臂膀装上卸下，煤炭、木材、散杂货有序装运……一季度，大丰港实现货物吞吐量2347万吨、集装箱12.28万标箱、外贸吞吐量322.71万吨，同比分别增长1.6%、8.7%和9.6%。

现代化港口必须具有完善与畅通的集疏运系统，才能成为综合交通运输网中重要的水陆交通枢纽。启动15万吨级航道工程前期研究工作，开工大丰港支线铁路，加快大丰港通用机场规划报批，深水航道一期工程二阶段年内竣工投入使用；提速国际集装箱物流中心建设步伐，改造升级大件码头风电吊装平台，积极推进集装箱码头南侧新增通用泊位工程；深化与上海港的合作，优化对韩直航航线，增加班次，提升速度；开通至盐城城市内河口岸集装箱航线，建立内河集装箱联盟，打造上海港北翼苏北地区集装箱集散中心……从2006年通航时的27万吨，到2015年7000万吨，2018年9090万吨，“亿吨大港”正昂首走来。

当前，我区正处于加快高质量发展的关键阶段，而金融业已经成为我区经济的重要组成部分，为全区经济稳健运行发挥了强大的支撑作用。目前，我区共有银行业金融机构20家，苏北领先，盐城第一。截至8月末，大丰存款余额达828.52亿元，比年初增加76.64亿元；储蓄存款余额达393.55亿元，比年初增加32.61亿元；贷款余额682.82亿元，新增贷款121.23亿元，全市第一；贷款总量、增量、增幅保持全市第一；存贷款总额达1511.34亿元，突破1500亿元大关，列全市第一。

新兴业态势头强劲



特色文化让乡村旅游更美丽

“白天我们去恒北村的果园摘梨子、桃子，晚上泡温泉。”市民王强表示，如今在家门口就能带着孩子体验田园生活。特色文化让乡村旅游“惊艳”。为了让美丽乡村产生“美丽经济”，该村紧抓乡村旅游这条“生命线”，依托生态梨园，高起点规划建设，保留传统风貌建筑，增加绿化覆盖率，用活村内旧屋、河道、果林等元素，深度挖掘梨园文化资源。同时凝练乡土特色，打造精品民宿，融入自然与原生态韵味。来到这里的游客，不仅看到古朴典雅的村庄风貌，还可以领略到质朴的田园风光，村庄变景区，恒北“面子”“里子”都好看。

近年来，我区大力推动全域旅游发展，实现了“井喷式”的跨越发展。全区建有国家AAAAA级景区1个、AAAA级景区6个、江苏省五星级乡村旅游区2个，高等级景区数量、质量位于全省县(市、区)前列，全域旅游“大丰模式”被国家文旅部在全国推广，大丰因此先后被评为中国旅游城市、全国旅游标准化示范城市。围绕“大丰好玩吧”旅游品牌，开发系列全天候旅游业态，著名导演王潮歌与荷兰花海合作的《只有爱》戏剧幻城项目开工建设。2018年，全区主要景区接待游客1287.76万人次，实现旅游业总收入101.16亿元，同比分别增长5.8%、11.4%。

我区依托高新技术区希望小镇等平台，深化与中兴软创、新锐数据、优志愿等知名软件企业合作，积极招引一大批大数据、云计算、软件与服务外包等企业进驻。依托中汽中心盐城汽车试验场、风电研发展示中心、电商产业园等一批载体平台，大力招引科技研发、金融服务、电子商务等产业项目。此外，我区还以生命科学产业园、世贸天阶“宜真通”为依托，积极拓展和招引生命信息、医疗康复等产业项目，通过医养深度融合，积极招引大型疗养中心、老年社区等项目。“大数据”也在我区落地开花，苏北首家大数据产业园就坐落在高新技术区。截至一季度，大数据产业园入驻企业23家，实现开票销售4773万元、税收216万元；希望小镇入驻企业47家；伊西创客邦入驻企业30家，在孵企业17家。现代商贸业迈上新台阶。吾悦广场项目商业区、住宅区部分开始动工；红星美凯龙国际家居生活广场6#楼达到一层，其他楼正在办理《建设工程施工许可证》；万佳城市广场项目一期二标段设备完成验收，各楼体按计划施工，景观绿化、内装饰装修等设计完成，启动招标程序；多功能汽车城3#楼土建基本完成，入驻4S店正在进行装修设计。

“数”说大丰



1949年，第三产业增加值仅0.03亿元，1978年仅增加到0.36亿元。第三产业增加值1986年超1亿元，1995年超10亿元，1999年超20亿元。2010年第三产业增加值超100亿元，2014年、2017年分别跨越到200亿元、300亿元，2018年，大丰区实现第三产业增加值343.07亿元，同比增长7.9%，占GDP比重49%。港口货物吞吐量逐年攀升，从2006年通航时的27万吨，到2015年7000万吨，2018年9090万吨；海关关税快速增长，2008年2.17亿元，2018年15.17亿元，连年占盐城海关总关税的60%以上。2018年，全区主要景区接待游客1287.76万人次，实现旅游业总收入101.16亿元，同比分别增长5.8%、11.4%。



1949年，第三产业增加值仅0.03亿元，1978年仅增加到0.36亿元。第三产业增加值1986年超1亿元，1995年超10亿元，1999年超20亿元。2010年第三产业增加值超100亿元，2014年、2017年分别跨越到200亿元、300亿元，2018年，大丰区实现第三产业增加值343.07亿元，同比增长7.9%，占GDP比重49%。



港口货物吞吐量逐年攀升，从2006年通航时的27万吨，到2015年7000万吨，2018年9090万吨；海关关税快速增长，2008年2.17亿元，2018年15.17亿元，连年占盐城海关总关税的60%以上。



2018年，全区主要景区接待游客1287.76万人次，实现旅游业总收入101.16亿元，同比分别增长5.8%、11.4%。

宗敬婷/文 邱鹏/摄

