

用项目构筑丰华正茂

——高新技术区(丰华街道)接轨上海工作侧记



一望无际的黄海滩涂,孕育着广阔而无穷的生机,美丽的湿地之都——大丰坐落于此。在大丰城东66平方公里的土地上,一座产业兴旺、人居和谐的新城拔地而起,奏响新时代最嘹亮的冲锋号,这片土地就是高新技术区(丰华街道),正站在现代与未来的发展交汇点上。

高新区的昨天,是城市的尽头,阡陌交通、农屋错落;高新区的今天,是全区高质量发展的写照,正着力打造产城融合、科技引领的园区标杆。

风从海上来,催力风更劲。高新区充分利用“北上”天然优势,践行“两海两绿”战略定位,紧盯“飞地经济”总体目标,不断推进项目载体建设,全面提升园区综合能级,倾力打造接轨大上海“桥头堡”,奋勇争当担当大丰发展“新门面”。

“沪动”频繁,开启招商引资新局面

今年以来,区街党工委立足“两海两绿”战略定位,以重大项目攻坚年、攻坚季活动为抓手,不断创新方

法手段,扎实有效推进接轨上海招商引资工作。重视招商平台建设,在上海青浦区新设上海工作站,并成立专业招商队伍常驻上海,熟悉企业,搜集信息;同时,与上海欣佳工业园区签订委托招商协议,与沪嘉工业园、虹桥镇建立合作交流平台,帮助“牵线搭桥”,促成合作。积极开展互访活动,今年4月,区街主要领导带队,赴上海拜访了6家合作意向较强的企业。今年5月,这批客商连同相关企业组团来区街进行参观考察,成功实现回访,由此形成常来常往的良好互访局面:区街主要领导、分管领导先后多次到上海拜访相关企业、洽谈重点项目。同时,区街上下竭力营造营商环境,一方面加快推进新城市基础设施、配套功能建设,倾力打造完善、便捷的硬环境;另一方面不断完善招商优惠政策,优化项目服务团队,实现全程服务、精准服务、高效服务,努力营造轻松、舒适的软环境。

高新引领,全面接轨上海方兴未艾

高新区如何体现“高”和“新”的特色,离不开高端智力支持。以启航未来智能终端产业园为载体依托,目前园区内已开工多家高端制造业:由上海非扬机电设备有限公司投资建设的杰源智能制造项目,主要从事

军工及医疗产品、5G类通讯基站零配件、智能家居配件等精密零部件制造。由熙象(上海)科技有限公司投资建设惠兴盛智能医疗项目,主要业务为智能健康穿戴设备和健康服务机器人的研发与制造。

“一辆车子”是区街“四个一”的重要环节,是“产业高端”的先导。目前,由云彩时代投资集团投资建设的长岳新能源汽车产业园项目已经开工,总投资达30亿元,主要打造四大高端工艺生产车间。同时配套丰盈锂电池项目,已初步形成产业集聚势头,对打造绿色经济、节能经济、贯彻环保发展理念具有重要意义。

十年树木,百年树人,教育是千年大计。作为区街接轨上海重点项目的大丰外国语学校,由上海光华教育集团和大丰高新区共同投资兴建,项目从洽谈到建设,深受区委、区政府的重视与关切。目前项目已整体开工,建成后将成为大丰首个15年一贯制的高端国际化学校,全面提升大丰教育的深度和品质。

丰华正茂,全面接轨上海后劲十足

高新区始终坚持产业兴城目标理念,推动智能终端、新能源和现代服务业等主导特色产业加快集聚,成功签约落地一批技术配套项目:由丰

盈科技与上海外斯合作投资的PACK生产线项目,为丰盈锂电池厂提供电池组,产品主要用于上汽公司部分车型。凌肯汽车新材料是区街接轨上海、融入长三角经济的重要项目,由苏州隆基铝业有限公司投资,主要从事汽车新材料的研发制造。由上海鸿鹄机电科技有限公司投资的盐东速削智能制造项目,与长岳新能源汽车项目形成供给模式,主要负责研发制造新能源汽车零配件。

高新区持续扩大招商力度,接轨上海步伐不停歇,打造区域生态生活圈。区街全力跟踪推进宝龙城市商业综合体项目,建成后将成为集现代商业、高端住宅等于一体的城市综合体,为居民生活娱乐提供便利。此外,宝钢钢构项目、协鑫光伏组件及储能电芯制造项目、舜诺智能制造项目、未来宽带5G终端设备等一批上海、长三角项目也正在积极跟踪洽谈,近期有望部分签约。

奋斗高新人,筑梦新时代。一路风雨兼程,高新区踩下艰苦奋斗、进位争先的坚实脚印;一路鲜花掌声,高新区突飞猛进,创造了一个又一个发展的奇迹。展望新的征程,高新区人将不忘初心、牢记使命,坚持“三新”定位,全面接轨上海,凝心聚力为实现高质量发展多作贡献。

(阮帅)

苏北大锹

苏北大锹,到了海丰农场我才第一次看到。这是一种具有地方特色的挖土工具。在海丰的日子里,春夏秋冬、恩恩怨怨陪伴了四年。

苏北大锹的柄和其它锹柄一样,就是锹头有点怪,铲头偏扁,宽度比一包“腰鼓”牌香烟略长一点(12厘米左右),刀身像瓦片略带弧度,据说挖土时可以包住土不让他散落。刚用时,怎么也用不上劲,使不到点子上。记得第一次在1号田开条沟时,不是把“样绳”斩断,就是把树苗劈了,挖出来的都是些稀里哗啦的碎土。半条沟(10多米)开下来已是九曲十八弯,还搞得我腰酸背痛,喘不上气,再看看老队员,德林兄和鑫发兄,一条条笔直的沟早已开好,正在“笃笃”打斜边装饰呢。最气人的是连女同胞闻慧、“红褂子”她们都比我们好,还时不时地过来比划几下,羞得我热汗急汗一起冒,越急越慌,越慌越乱,乱得连小腿肚子也跟着瞎起哄——哆嗦个不停,怎么也挖不好。

最后还是靠大伙帮忙才算完工,在回去的路上,我低着头不知是晒红还是羞红的脸,心里暗自嘀咕:力不压人,技更惨!看来“萝卜干”(学徒的意思)日子不好受。对,非要混出个“人模狗样”来!

经过半年的磨练和老队员的帮教,我的力量和技能有了很大的提高,对大锹也有了新的认识。大锹需要好好保护,好好呵护,不用时要擦油、锈了要磨一下,刀背的钢是最硬最脆的,不能随便拖,好钢磨掉了就不快了。好的大锹,一般的细树枝一下(刀)就断,“毛毛雨,小菜一碟”;一般的树根几下就断,“小试牛刀,锋芒依旧”;一般的石头几下就碎,“旗鼓相当,遍体

鳞伤,一脚去了(沪语)”。开条沟或抢河底的锹,要薄一点、轻一点、直一点,也就是通常说的“女人锹”。这种锹的特点是:轻便、灵活、快捷。开条沟时,挖出来的土可抛出去二三十米远,水平高的五六米远也是可能的。开排水沟、挖树洞的锹,要厚实一点、宽大一点、弯一点,它的特点是力大、省劲、不易断柄。挖出来的土个大,不易碎,块块“火油箱”、个个“炸药包”。如果挖树洞,那更讲究,一般挖一块土要二至四下,而左右二下最为重要,挖土的大小、深浅它说了算。

开条沟不算难,一般的男人都可当“锹手”,“灵光”点的女士也可加入。挖排水沟或开河的“锹手”,应该算高手了。抢河底或打斜边的“锹手”是队中的“精品”,一般队中只有二到三个人。抢河底,要有力,要快。力是手臂的力要大,不能用脚蹬,完全靠手的力来挖,蹬了会把整个河底的泥土搞瘫;快是不等泥土瘫下就挖好了,一般“一锹”要对付七八个担手。

大锹和人一样也有“脾气”,如不在意它、不尊重它,它就会猛地“咬”你一口。我们有些队员在走路或干活时,因思想不集中,不是把拖鞋踢了就是把脚踢砍翻了,我也曾因这被“咬翻”过脚趾,还休息了两个星期呢。“火气”大的还会“啃”你的脚后跟,二队的杨队长和四队的张女士就因为没把握住肩上的锹,滑下“中浆”。(朱海民)



海事司法服务保障长三角一体化发展

日前,上海海事法院召开新闻发布会,通报了服务保障长江三角洲区域一体化发展海事审判情况,并发布全国首份专题涉及服务保障长三角一体化发展的海事审判白皮书。

白皮书对该院2017-2018年审理的涉长三角区域的海事海商纠纷进行了专项总结和分析。白皮书显示,涉及沪苏浙皖三省一市当事人的各类案件共计10002件,占同期受理案件总数的91.94%。在案件类型方面,与海陆空集疏运体系直接相关的海上货运代理合同纠纷和海上货物运输合同纠纷案件分别为6436件和875件,占全部涉长三角区域案件的73.10%,是最主要的案件类型。

此外,与长三角区域港航运营发展密切相关的航运金融服务、船舶设备制造、船舶运营管理等各类案件也均有出现,覆盖了海洋经济发展的全部重点领域。

(新民)



日前,崇明新村乡举行上海新村首届稻米文化节。在活动现场,观众参观了新村稻米文化中心,了解新村稻米产业的历史、现状和未来,在米食体验馆自己动手制作米食糕点,观赏稻米作画;走进稻田栈道,观赏五彩稻田、体验丰收的稻田景象;走进中国不锈钢锅具中心了解稻香锅巴锅的神奇。图为小朋友在表演丰收节目。

进博会期间上海市交通管制方案公布

11月4日至11月6日 高架外牌小客车限行

上海市公安局日前公布,为确保第二届进博会安全、顺利进行,将于11月1日至11月10日期间,对本市部分道路和区域采取临时交通管制措施。

根据方案,11月4日至6日,每日7时至20时,外省市机动车号牌小客车、使用临时行驶车号牌的小客车、未载客的出租小客车及实习期驾驶员不能上高架。11月4日、5日公交车专用道限行措施仍按工作日施行。

11月4日至11月10日,每日6时至21时,谢卫路—沪青平公路—蟠龙路—龙联路—涑清路—松泽大道—华翔路合围区域(除松泽大道和涑清路外,不含上述道路),以及嘉闵高架路/盈港东路立交华翔路入口、建虹高架路盈港东路出口、扬虹路跨华翔路立交入口、松泽高架路/嘉闵立交华翔路入口、松泽高架路诸光路出口以及诸

光路地道北青公路入口,除执行公务的警车、消防车、救护车、工程抢险车,公交运营线路车辆,出租车,持有公安机关核发的各类进博会车辆证件和《控制区预约停车证》的车辆外,禁止其他机动车通行。

11月9、10日(周六、日)沪青平公路公交专用道按工作日限行措施施行。交通管制区内新增的公交专用道为临时公交专用道,仅11月5日至11月10日期间施行。临时交通管制期内,夜间(22时至次日5时)均无禁行措施,车辆可正常通行。

(新民)



除了你的脚印 什么都别留下

