

# “创”出就业潜力，“扛”起民生责任

## 来自一线的稳就业观察

就业是民生之本、财富之源。今年前10个月,全国城镇新增就业1193万人,提前2个月实现全年城镇新增就业1100万人以上目标。

习近平总书记高度重视解决人民群众就业问题。他强调,要出台更多鼓励就业创业的措施,重点解决好高校毕业生、退役军人、下岗职工、农民工、返乡人员等重点人群的就业问题。

近日,记者在调研中发现,在当前复杂多变的国内外经济形势下,我国各地将就业问题放在更加突出的位置,积极开展“稳就业”行动,多渠道创造就业岗位,拓展就业空间,兜牢民生“底线”,以就业之稳,促经济之稳、社会之稳、人心之稳。

### “创客”带动“小创客”,新动能带来新就业

创业带动就业成为新经济下的新探索,近年来灵活就业成为稳就业的“压舱石”。

在“中国声谷”科大讯飞总部展厅,记者话音刚落,餐厅、机票、酒店已经订好。

“您好,您要预定几点?”“有小朋友的话,需要宝宝椅么?”这体贴的客服并不是真人,而是人工智能。

在这里,记者可以预见到未来生活:早起刷牙,镜子为你查天气、读新闻;孩子做功课时,机器人帮助改作业;电视、电冰箱、空调等家电开始“能听会说”,语音交流下家务完成大半。

国家信息中心数据显示,2018年我国为共享经济提供服务的人数为7500万人,占全国就业人数77586万人的9.7%,比

上年增加约500万人,同比增长7.1%。平台员工数为598万人,同比增长7.5%。

记者在调研中感受到创业创新释放出蓬勃活力。科大讯飞通过将底层技术开放给创业者,形成了“大创客”带“小创客”的新模式。科大讯飞消费者事业群副总裁继栋说,讯飞开放平台开发者团队总量从前年的47万、去年的86万,到截至10月31日超过108万,总应用数超过70万,累计终端数超过26亿。

全国各地,智慧教育、智慧司法、智慧城市、智慧旅游等构建起AI创业生态圈,适应不同场景、产业的智能应用相继落地。

如今人工智能开始走进贫困山区,促进扶贫政策更精准落地。科大讯飞医疗总裁陶晓东说,人工智能提高了“两不愁三保障”中的医疗和教育保障水平。

在调研中记者观察到,虽然经济下行压力加大,但创业创新型企业却实现了逆势上扬。今年“双11”,零食电商企业三只松鼠表现抢眼,拿下了全渠道销售额突破10亿元的骄人业绩,在去年的基础上实现超过50%的增长。

从“制造”向“智造”转型,企业发展离不开对人才的重视。员工福利是企业关爱员工、留住人才的“温度计”。“过节想要饮料?还是电影票?”这家企业给基层员工发福利越来越贴心。面对市场挑战,企业在每一处细节用心增加凝聚力。

不可否认,成本上涨给企业带来了不少压力。“用工成本较去年同期提高了30%。”联宝科技人力资源总监何唯萍说,“为应对中美贸易摩擦造成的订单波动,我们今年多招了3000人,大部分都培养成了熟练

### 信心足、人心暖, 传统产业创新升级就业稳

制造业是关系国计民生的重要行业,是吸纳就业的“稳定器”。如今传统行业正在焕发新生机,在创新中迈向高质量,在转型中稳住就业“基本盘”。

位于合肥经开区的联宝科技公司是联想(全球)最大的PC研发和制造基地,八年来产品累计发货超过1亿台。全球每卖出8台笔记本电脑,就有一台是联宝制造。

严寒时节,阴雨霏霏。记者走进联宝(电子)科技有限公司的智能生产车间看到繁忙景象,与窗外阴雨清冷的街道形成鲜明对比。

运送物料、主板贴片、进度监测……十条生产线400名员工,正在应用工业物联网、接料预警系统、智能检测系统等赶工生产。

“一个车间100多道工序,几乎无处不智能。”生产四部负责人章少军说,近年首创低温焊接技术,极大提高了零件可靠性,降低生产能耗。按目前年出货量,相当于多种13万棵树。

从“制造”向“智造”转型,企业发展离不开对人才的重视。

员工福利是企业关爱员工、留住人才的“温度计”。“过节想要饮料?还是电影票?”这家企业给基层员工发福利越来越贴心。面对市场挑战,企业在每一处细节用心增加凝聚力。

不可否认,成本上涨给企业带来了不少压力。“用工成本较去年同期提高了30%。”联宝科技人力资源总监何唯萍说,“为应对中美贸易摩擦造成的订单波动,我们今年多招了3000人,大部分都培养成了熟练

工人。”

作为传统制造企业,联宝科技是用工大户,带动就业超过1.2万人。为帮助企业缓解压力,根据国家失业保险稳岗返还政策,联宝科技获得了正式职工人均7500元的稳岗返还补贴,帮助企业不裁员或少裁员稳住岗位。

“这笔钱是‘及时雨’,将用于职工培训提高职工综合能力。”何唯萍说,“随着近年不断创新业态,用工需求不断扩大。单新增智能制造解决方案和物联网新业务,明年用工将超1000人。”

今年8月,合肥市拨付包括联宝科技在内的56户重点企业稳岗返还资金5.95亿元,稳定就业8.06万人。

“这项政策对于增强企业发展信心、稳定就业岗位,起到了关键作用。”合肥市人社局一级主任科员李伟说,“这个补贴拿到手可不容易,要符合不欠薪、诚信、环保等一系列要求,有一项不达标都拿不到。”

“不管大环境如何,企业的发展坚定我们和企业共同成长的信心。”联宝科技人力资源高级经理宋扬说。6年间,他从一名普通招聘专员成长为人力资源高级经理人,每年为公司招聘大量人才。

企业稳则就业稳。除了加大失业保险费返还力度、发放援企稳岗补贴,还有小微企业普惠性减税、增值税税率下调、社保费率降低……一系列“减负”措施纷纷落地,助力企业轻装上阵、全力闯关。

### 扶贫“闭环”织牢保障网, 创新守住“民生底线”

困难群体就业是守住“民生底线”的重要抓手。

“多亏扶贫车间帮扶,全家人再也不用为生活发愁了。”44岁的贫困户马友来说。他对现在的生活很满意:身患残疾,干不了重活,一天6小时,一个月能拿2600元。

11月底,肥西县笼罩在阴雨中。记者来到花岗镇百帮创业园的就业扶贫车间。数名工人正忙着采摘装箱、栽培蘑菇、整理物料……一派热火朝天。

马友来提及的扶贫车间今年4月开业,由安徽天都灵芝制品有限公司创办。“目前已解决7位残疾贫困户就业,这背后是7个贫困家庭生计的改善。”公司董事长丁伦保说。

脱贫攻坚以来,肥西县当地企业创新搭建平台——培训学校帮扶技术、扶贫车间实习应用、合作社对接市场——打造了扶贫模式的“闭环”,实现了扶贫领域的“产学研”相结合。

截至2019年11月26日,安徽省共认定就业扶贫车间949个,带动就业2.71万人,其中贫困人口8688人,平均增收近2000元。

有了就业门路,脱贫只是第一步,更好的日子还在后面。38岁的周迎春如今是村里的“周老板”,3年前在扶贫车间学习种植技术,依托扶贫贷款,逐步发展了9个大棚,年收入超5万元,还带动了七八个贫困户脱贫。而就在4年前,因身患小儿麻痹,没有增收门路,他还是建档立卡的贫困户。记者见到他时,他正在开着自己的车来扶贫车间取货,说起脱贫经验滔滔不绝。

在调研中记者从所见所闻感受到,无论是“高精尖”,还是“补短板”,“敢创”“敢闯”的创新氛围无处不在,各地企业“扛”住压力,“创”出精彩,拉长就业产业链条。(新华)



## 紧迫!世界气象组织:2019年较工业化前高1.1摄氏度

当地时间3日,联合国世界气象组织(WMO)发布年度评估报告,称气候变迁已超出人类适应能力,2019年以来全球气温较工业革命前,均温高出1.1摄氏度,2010年来的10年将成为史上最热10年。

世界气象组织说,2019年可能成为历来最热的前3年。燃烧化石燃料、建造基础设施、种植作物及运送产品等造成的人为排放,将使2019年打破大气中二氧化碳浓度纪录,地球势必会进一步升温。

据报道,海洋负责吸收温室气体新增的9成热量,全球海水温度也达历史新高,如今海水也比150年前25%,威胁数以十亿计民众赖以生存的重要海洋生态系统。

此外,在格陵兰过去12个月融冰3290亿吨助长下,全球平均海平面高度于2018年10月,达到历来新高。

随着过去40年的每10年都比前10年还热,气候变迁不只是未来世代要面临的问题,目前数以百万计民众已深受其害。

报告中说,2019年上半年,有超过1000万人在自己国家内流离失所,其中700万人直接受到诸如风暴、洪水及干旱等极端气候影响。

世界气象组织说,因极端气候新增的无家可归人口,到2019年底可能增至2200万人。

世界气象组织秘书长塔拉斯表示:“2019年再度发生天气及气候相关风险重创事件。百年一遇的热浪及水灾变得越来越常发生。”(新华)

## 莫斯科地铁线路总长到2025年将增至600公里

到2025年,莫斯科地铁线路总长将增至600公里。俄罗斯莫斯科市长索比亚宁表示,自2010年莫斯科大规模地铁建设启动以来,地铁线路长度增至原来的1.5倍,在原有290公里的基础上增建了135公里。他指出,到2025年,总长将达到600公里。

索比亚宁强调,莫斯科地铁建设速度空前,只有中国的城市群能与之相較外,还没有其他任何地方能有这样的建设速度。

(新华)

## 11月制造业采购经理指数回升

合来看,指数明显回升,经济运行趋稳。

11月,中国非制造业商务活动指数较上月回升1.6个百分点至54.4%;新订单指数较上月回升1.9个百分点至51.3%。细分数据显示,在供需带动下,非制造业表现出联动回升的特点,市场价格明显回升,就业有所改善,市场信心有所增强,投资与消费相关活动均趋于回升,微观经济活力有所释放。

(新华)



12月4日无人机拍摄的黄河合阳段日出景色。清晨,在黄河陕西省合阳段,河滩在朝霞的映照下,景色迷人。新华社

## 五部门:农村学校食堂不得对外承包或委托经营

落实地方党政领导干部食品安全责任制,强化食品安全属地管理责任,健全完善营养改善计划食品安全保障工作机制、监督考核、应急处置和责任追究等制度。要建立供餐准入、退出机制,健全大宗食品及原辅材料采购、食品采购索证索票、进货查验、供应商评议制度,确保食品采购、贮存、加工制作等关键环节安全可控。

要大力推行粮油等大宗食品及原辅材料采购配送“三统一”,即统一采购、统一分配、统一运送,减少中间环节,降低采购成本,确保采购质量。要严格落实学校负责人陪餐制度(餐费自理),有条件的学校可建立家长代表轮流陪餐制度,及时发现和解决供餐过程中存在的问题和困难。

卫生健康、市场监管等部门要加强对学校食堂从业人员和陪餐人员健康、环境卫生、饮用水源和食品采购、运输、贮存、加工、留样、餐用具清洗与消毒的监督管理,强化全过程、全链条监管。学校食堂(伙房)应当做到明厨亮灶,打造“透明厨房”,实现“阳光操作”。对违反食品安全法律法规、发生食品安全事件、擅自降低供餐质量标准或随意变更食谱的,市场监管、教育行政等部门要严肃追究相关单位和个人责任,并列入“黑名单”,禁止参与学校供餐。

(新华)

《通知》要求,各地教育行政部门要会同卫生健康、市场监管等部门制定完善学校食堂建设标准和用餐具配备标准,严格执行食堂选址及建设要求,合理规划食堂功能分区,规范各加工操作场所设置,明确餐用具种类、数量、质量等,满足餐饮服务许可要求。要统筹相关项目和资金,与市场监管部门做好协调,按照餐饮服务许可要求,加快学校食堂(伙房)建设,完善设施设备配备,满足学生就餐需求,进一步提高食堂供餐比例。要结合地区经济发展实际,加强省级统筹,加大对“三区三州”等贫困地区支持力度。要按照与就餐学生人数之比不低于1:100的比例足额配齐食堂(伙房)从业人员,并妥善解决其待遇和专业培训等问题。从业人员不足的,应优先从富余教师中转岗,也可采取购买公益性岗位、劳务派遣等方式从社会公开招聘符合条件的人员。学校食堂(伙房)要坚持“公益性、非营利性”原则,由学校自办自管,不得对外承包或委托经营。

《通知》还要求,各地要认真

## 我国建成世界最现代化铁路网

“我国已建成了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。”在11月21日—22日举行的中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)科技创新大会上,国铁集团董事长陆东福宣布,到今年年底全国铁路营业里程将达到13.9万公里以上,其中高铁3.5万公里,居世界第一位。

现代化铁路网的铺就,离不开铁路科技创新所取得的重大进展。“党的十八大以来,中国铁路始终坚持走自主创新之路,着力推进关键技术自主创新和产业化应用,一批重大科技创新成果竞相涌现,一些重点领域进入领跑阶段,支撑着中国铁路建设发展取得历史性成就。”陆东福说,我国高速铁路、重载铁路、高原高寒铁路技术取得突破。

看高速铁路技术,随着大秦铁路普速开行2万吨重载组合列车,完成3万吨重载组合列车开行试验,年最高运量突破4.5亿吨,我国不仅拥有了世界上年运量最大的重载线路,还建起涵盖不同轴重等级的重载铁路技术体系。

看高原高寒铁路技术,青藏铁

建了涵盖不同速度等级、成熟完备的高铁技术体系。特别是自主研制的具有世界领先水平的复兴号动车组,在京沪高铁、京津城际铁路成功实现时速350公里商业运营,树立起世界高铁建设运营的新标杆。

看重载铁路技术,随着大秦铁路普速开行2万吨重载组合列车,完成3万吨重载组合列车开行试验,年最高运量突破4.5亿吨,我国不仅拥有了世界上年运量最大的重载线路,还建起涵盖不同轴重等级的重载铁路技术体系。

看高原高寒铁路技术,青藏铁

路开通13年来安全平稳运行,多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大世界性工程难题的攻关成果经受住了运营实践检验;世界首条高原铁路——哈大高铁投入运营,冬季除雪控制等技术难题得到有效解决……依托青藏、拉日、拉林等铁路建设和运营,我国系统掌握了高原铁路建设和运营维护关键技术。

看高速铁路技术,党的十八大以来,中国铁路攻克了铁路工程建设领域一系列世界性技术难题,全面掌握

了涵盖不同速度等级、成熟完备的高铁技术体系。特别是自主研制的具有世界领先水平的复兴号动车组,在京沪高铁、京津城际铁路成功实现时速350公里的自动驾驶功能,我国已成为世界智能铁路发展的重要引领者。”陆东福说,依托智能京张、智能京雄等重点项目,我国初步构建了智能铁路技术体系、数据体系和标准体系。

据介绍,2019年铁路预计完成旅客发送量36亿人,较2012年增长92%,其中动车组预计发送旅客23.1亿人,较2012年增长3.4倍,铁路运输供给质量和效率大幅提高,主要指标居世界第一。

陆东福表示,全面提升铁路科技创新水平,是巩固发展我国铁路世界领跑优势的迫切需要,是做强做优做大我国铁路产业的重要支撑。下一步,将聚焦建设发达完善的现代铁路网,推进工程建设领域科技创新;聚焦复兴号品牌战略,推进高铁装备领域科技创新;聚焦高铁和旅客列车安全万无一失,推进安全生产领域科技创新;聚焦提高铁路运输供给效率和质量,推进运输组织和运输服务领域科技创新,全面提升重点领域铁路科技创新水平。

## 盐城市联鑫钢铁有限公司320万吨粗钢项目3号高炉技术改造及钢产品升级项目环境影响报告书征求意见稿公示

### 一、建设项目情况简述

项目名称:320万吨粗钢项目3号高炉技术改造及钢产品升级项目

建设单位:盐城市联鑫钢铁有限公司

项目性质:技改

建设地点:江苏省盐城市大丰港特钢新材料产业园南区联鑫钢铁现有厂区

本项目包括现有3#高炉进行技改,利用购得的剩余产能再次进行置换,成为1200m<sup>3</sup>高炉;并新增1座120吨AOD精炼炉,在不改变现有炼钢产能的情况下对现有的钢产品进行升级改造。现有3#1080m<sup>3</sup>高炉核定产能104万吨铁水/年,1200m<sup>3</sup>高炉投产后产能113万吨铁水/年。

**二、公众索取信息的方式** 环境影响报告书征求意见稿和公众意见表的网络链接:<http://www.lianxinsteel.com/?p=2890>

**三、征求意见的公众范围** 距本项目厂区边界5000m范围内的居民及其他利益相关者。

**四、公众提出意见的方式和途径** 公众可通过上述网站获取《公众意见表》填写,公众也可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式,在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位。联系方式如下:建设单位:盐城市联鑫钢铁有限公司 联系人:沈国年 电话:0515-83287000 邮箱:lxdfdtg@126.com

**五、公众提出意见的起止时间** 起止时间:自公示之日起10个工作日内。

## 招标公告

我校学生课桌椅和学校水电设施需要日常维修,现对外公开招标,欢迎有意者报名参与,报名截止时间为2019年12月8日下午6点。联系人:刘先生 13905113676

江苏省大丰高级中学

2019年12月5日

## 万盈镇益民新型农村社区配电工程中标候选人公示</h2