

# 大丰日报

DAFENG DAILY

2020年3月31日 星期二  
农历三月初八

第3753期  
http://www.dfrb.cn

中共盐城市大丰区委 大丰区人民政府 主办 大丰区新闻信息中心 承办 综合简报 免费赠阅



## 全区高三初三年级开学首日平稳有序

### 区四套班子领导再次分赴各学校检查指导开学复课和校园疫情防控工作

本报讯 根据省统一部署安排,按照分批次、错峰开学要求,3月30日,全区高三和初三年级正式开学复课。当天清晨,区委书记薛盛堂、区长李志军、区人大常委会主任范大玉、区政协主席石根美、区委副书记陈允春等区四套班子领导,再次分赴各学校检查指导开学复课和校园疫情防控工作落实情况。

学校开学复课和师生安全健康,关系到每个学生的教育成长,牵动着每位家长的心。区委、区政府对此高度重视,多次召开专题会议提出明确要求,作出具体部署。开学前夕,区四套班子领导分赴各挂钩联系的镇(区、街道)和学校全面检查指导工作落实情况,要求严格落实教育部“三个不开学”要求,按照省、市、区关于做好开学工作的各项部署,坚持错峰、错区域、错层次,精准防控、守土有责,坚决杜

绝疫情在学校传播蔓延,建立起与当前疫情防控形势相匹配的教育教学秩序。全区各级各类学校进一步压紧压实责任,完善优化疫情防控机制和突发事件应急处置机制,深入实施师生健康状况筛查,全面开展防疫知识培训、校园消毒、模拟演练等工作,为顺利开学做好充分准备。

当天早晨7点,大丰高级中学南大门口秩序井然,进校专用通道装有红外测温仪,每位错时上学的高三学生有序通过、进入校园。薛盛堂与范大玉一起,仔细检查入校体温检测设备配备、测温具体措施落实情况,在接受体温测量后,深入校区、教室等场所进行实地检查,详细了解“日报告”“零报告”和联防联控机制落实、教学课程安排、就餐住宿保障、校园环境消杀、安全隐患消除、防疫物资储备、学生心理疏导和应急演练等相关情况,

现场提问突发情况应急处置操作流程,对学校落实开学准备各项措施给予肯定。

薛盛堂在检查中强调,学校开学涉及千家万户,关乎社会大局稳定,必须以极端负责的精神,从严从实从细统筹做好校园疫情防控和教育教学工作。要坚持问题导向,进一步查漏补缺、科学应对,抓紧总结经验、梳理问题,确保每一个环节无疏漏、每一个环节都可防可控,切实维护师生安全健康和校园秩序。要深入开展防疫知识宣传和生命健康教育,引导学生厚植爱国主义情怀,引导家长积极配合做好家庭防控。要压实责任,加强监管,齐心协力,确保在开学“大考”中交出合格答卷,切实让师生安全、家长放心、社会满意。

李志军、石根美一起来到新丰中学,认真检查校园门岗体温监测点、观

察室、食堂和教室等处,详细了解防疫管理、宣传教育、物资储备等情况。李志军要求,全区上下要认真贯彻中央和省部署要求,时刻保持高度警惕,过细落实防疫措施,确保开学安全有序和师生健康。要坚决把好校园入口关,强化校园消毒消杀,引导学生和家长提高防护意识,不断深化联防联控机制。

蔡保生、须卫琴、周小进、韦应生、赵玉霞、张林海、董坤、江波、朱国新、李实业、季明珍、韦国、沈阳、钱江、花卫华、朱晓春、张德凯、汤小山、李志阳、张春山、汤云庆、朱梅芳等区领导,也分别来到挂钩联系的刘庄初级中学、白驹初级中学、南阳初级中学、西团初级中学、草庙初级中学、南阳中学等学校,全面检查开学复课和校园疫情防控工作。

(综合)

## 江苏苏合农批食品产业园项目开工

本报讯 3月28日,江苏苏合农批食品产业园项目开工仪式在白驹镇举行,区委副书记陈允春出席。

江苏苏合农批食品产业园项目于2019年12月31日正式签约落户,规划总投资5亿元,总用地面积113亩,建筑面积8.3万平方米。该项目紧扣“3+3+3”产业体系,围绕农业一二三产业融合发展,以打造“盐城特色农产品进上海”集散地为支撑点,结合白驹镇总体旅游发展规划,发挥供销合作社系统上下贯通、联合合作的优势,农旅结合,着力促进富民增收,助力乡村振兴,实现社会经济协调发展。

区领导须卫琴、韦国参加活动。

区领导指出,该项目是大丰农旅

融合发展的新亮点,其建设必将有效打通农产品深加工各环节,形成具有特色的现代农业产业园。白驹镇党委政府要一如既往地优化营商环境,落实属地责任,服务好项目建设,相关职能部门要鼎力配合,全力支持,主动服务,帮助协调解决项目建设中的实际困难;项目方要高水平规划定位,进一步加大建设力度,大力招引高端战略合作伙伴入园运营;相关施工单位要在保证安全质量的基础上,快马加鞭推进项目建设,打造精品工程,确保项目早建成、早投产、早见效。

(薛思思)

本报讯 3月26日,2020大丰港线上投资环境说明会上线,港区主要负责人以及6个相关招商负责人分别介绍大丰港的基本情况、产业政策等。“请问大丰港发展食品深加工产业有何优势?”“大丰港发展食品深加工产业有粮食生产基地、蔬菜生产基地、农产品生产基地等优势。”……广大网友纷纷互动留言,短短1个小时,点击量就突破两千。在这个特殊时刻,大丰港经济开发区通过“云端”架起与广大客商沟通交流的桥梁,按下招商引资的“快进键”,激活高质量发展的新动能。

变“面对面”为“屏对屏”,实施“精准化”招商引资。面对新冠肺炎疫情的“隔离”,港区在项目洽谈上改变传统登门拜访的招商方式,通过录制招商视频,直观展现大丰港最新投资环境、招商政策等,在微信公众号、视频网站等平台实现高精度、大范围发布,确保招商工作进度。一季度,港区专职招商队伍先后跟踪洽谈壳壳资源利用、济南域潇集团铝矿精选、四川德康农牧食品集团100万头生猪养殖及配套等项目。“将‘创新因子’注入到招商引资工作中,不仅帮助我们及时梳理了一批项目信息,推进前期在谈项目,建立起高效顺畅的对接机制,而且稳定了外来投资者的情绪,更加坚定了他们在大丰港投资的信心。”大丰港木材造纸产业园招商局负责人如是说。

变“线下”为“线上”,营造“贴心式”招商服务。港区成立专职招商队伍,通过线上方式开展工作,视频会议、网上洽谈等方式与客商进行沟通交流,冲破疫情阴霾,缩短地理上的距离。所有招商人员挂图作战、主动出击为项目手续抢时间、促进度,通过网络沟通研判项目来源、关键人物、项目可行性论证等核心信息,提高服务的层次、效能和水平,纵深推进招商引资工作再上新台阶。针对企业家有投资意向的项目,按照“对接一个”“服务一个”的原则,为企业家投资提供良好的环境,为项目落地做好全方位服务,积极协调解决投资过程中遇到的有关困难,争取项目尽早落地建设,实现招商引资首季“开门红”。

下一步,在统筹做好疫情防控工作的同时,港区将做更深的谋划,更多的准备,利用好各类招商引资平台,扎实做好招商引资项目对接服务,一个项目一个项目地跟踪,确保招商力度不减、项目推进不停、服务企业不变,全力加快高质量发展步伐。

(宋凯华)

### 大力招商引资 攻坚重大项目

招商引资「屏对屏」服务企业「心贴心」  
「创新因子」加持港区高质量发展



## 荷兰花海 游客如潮

3月29日,荷兰花海景区内,踏青赏花游客如潮。连日来,荷兰花海景区内郁金香竞相开放,数万株郁金香在微风中轻轻摇曳,吸引了各地游客纷至沓来,感受浓浓春意。

邱鹏 马秀云 摄

## “大交通”铸就开放发展“大格局”

本报记者 杨燕

绵延的海岸线上,码头林立、门机繁忙,万吨巨轮穿梭不息;广阔的原野上,高速铁路、高铁站房建设马不停蹄,初具雏形;放眼望去,高速公路、快速通道、高标准航道、城乡道路阡陌纵横,城市贯通内外的网络愈加细密;展望未来,通用机场、景观大道蓝图已经铺开,大丰交通,一路飞驰向前,一路引吭高歌。

“大交通”是支撑和引领经济社会全面高质量发展的“大动脉”。近年来,我区积极抢抓江苏沿海开发和长三角一体化发展国家战略机遇,突出规划引领,强化项目支撑,聚焦“3+1”交通重点工程,加快构建现代综合交通运输体系,为城市高质量发展打开了更加宽广、更加开放的格局。

### 大体系往来畅达,沿海崛起产业高地

3月17日,由东风悦达起亚生产的2050辆骏驰轿车,在大丰港装船,启航发运韩国,销往菲律宾、阿联酋、厄

瓜多尔等10个国家,创下了大丰港汽车出口单船数量纪录。

经过多年蓄力发展,如今的大丰港不仅仅是交通枢纽,更是区域发展的战略支点。去年大丰港交出的“成绩单”引人注目:滚装码头对外开放,大丰港至韩国釜山港、群山(新万金)港国际直达集装箱班轮航线正式开通,大丰港铁路支线开工建设,实现“沪丰通”通关模式,上港集团与海港控股合作共建国际集装箱物流中心,项目正式签约以来集装箱吞吐量增长达25%。今年以来,开放沿海,接轨上海“两大优势”被进一步释放,大丰港发展更加畅达。10万吨级深水航道加快建设,与上海港合作更加深化,航线开辟力度更大,“沪丰专线”正延伸为“沪盐专线”,大丰港铁路支线、沈海高速大丰港连接线加紧建设,集疏运体系更加完善,长三角北翼现代物流枢纽港日新月异。

交通大体系成为区域经济发展的强力引擎,一批独具大丰特色的产业

矩阵正快速崛起。大丰港物流园建成省级示范物流园区,兴农大宗农产品仓储物流、国际集装箱物流中心等项目加快建设,一体化的空港联运物流体系初具规模,中韩产业园、中汽中心盐城汽车试验场等平台持续发力,仓储物流、汽车服务业、现代生活型商贸产业等新业态活力迸发,大丰港成为承接上海产业转移、集聚特色临港产业的新高地,也为大丰走向更大世界打开了一扇窗。

### 大融合攥指成拳,城市集聚日新月异

3月23日,随着最后一节钢管拱稳稳地安放在支架上,盐通铁路跨通榆河228米连续梁拱式桥钢管拱合龙,标志着该桥已基本建成,这是盐通铁路全线最大的控制性工程。盐通铁路全线将于今年年底开通运营,大丰人的“高铁梦”触手可及。

抢工期战高铁站综合枢纽,沪丰大道、大丰港铁路支线、通用机场“3+1”交

通重点工程,是大丰抢抓发展机遇、深化融合开放的重要谋篇。从2018年1月高铁建设正式拉开帷幕,到2019年12月底大丰港铁路支线正式开通……时间的刻度,标注着大丰交通阔步前进的步伐。全区上下以夙兴夜寐的精神和激情,把许多“不可能”变成了“可能”,干出了新速度。一次次对接争取、一次次座谈讨论、一次次现场踏勘、一次次付出全力,“3+1”交通重点工程演绎着不断刷新“大丰速度”,凸显着勇毅笃行的“大丰担当”。

随着“3+1”交通重点工程的深入推进,大丰发展打开了全新格局,城市集聚度全面提升。盐通铁路大丰段将使大丰真正融入上海一小时经济圈。连接大丰城区和大丰高铁站的沪丰大道,建成后从市区到高铁站仅需10分钟左右。未来沪丰大道向西向北接通道公路南延和东环路南延两条快速通道,实现了盐丰交通一体化。大丰港铁路支线的建设,实现了大丰港铁路

货运零的突破,打通了大丰港海铁联运“最后一公里”,完善了大丰港集疏运体系,是我区经济发展名副其实的“金腰带”。通用机场对国际航空商务、航空科普教育、高端制造、航材贸易等高附加值产业的集聚发展具有积极作用……有了高质量的交通“底盘”支撑,城市经济繁盛未来可期。

### 大功能惠民富民,美丽大丰处处皆景

3月21日,一场以主城区城市设计、正路上海风情街设计为主题的方案交流会召开。在最新的大丰城区建设规划中,城市道路不仅仅满足市民出行,更是成为展示文化、丰富业态的“窗口”。

已完成项目立项的乡村旅游景观公路,受到社会广泛关注。旅游公路1号线海堤公路项目初步设计方案已完成,正深化设计。20.2公里的新建旅游公路项目正进行项目前期工作。在大丰,公路不仅是“风景线”,更是串起景

点、延长旅游产业链的“致富线”。

横跨疏港航道的新时代大道竣工通车以来,连接起大丰主城区和斗龙港生态组团,成为推动城市经济与旅游经济互动互融、共同发展的“大通道”“大动脉”,同时带动了周边农房改善、农业结构调整、生态绿化等诸多改变,两侧的群众因路体会了更多获得感。

交通兴则城市兴,交通活则经济活,交通顺则民心顺。现如今,放眼西马大地,一批重大交通基础设施项目快马加鞭,盐丰一体化步履铿锵,盐城副城功能进一步凸显;农村公路提档升级,与百姓休戚相关的“毛细血管”得到疏通,全区镇村公交开通率达100%,城乡一体化速度更快……“四纵四横”的干线公路网络日益充盈,“公、铁、水、空”并驾齐驱的立体交通网络呼之欲出,民生共享的“幸福路经”全面铺开,为全区高质量发展注入了无穷活力,更加开放、更加自信的大丰正加速奔跑,拥抱最美的“春景”。

今天多云转阴有小雨,偏东风3到4级,7℃—13℃;明天阴转多云,东北风4级,8℃—16℃。

大丰日报全媒体 邀您扫码

新闻热线 0515-82032420  
责编:王忠美 侯鹏  
组版:朱承君  
编辑部邮箱:dfrbjb@163.com