

高铁建成通车,沪丰拉近距离 下一站,上海

融媒记者 朱 洋

有着巨大推动作用。对接上海不仅仅是一种姿态,更是一种实实在在的状态,未来将转化为持续优化的常态。

沪苏大丰产业联动集聚区是长三角区域一体化融合发展的重要平台,也是大丰接轨上海的主阵地。“作为长三角一体化的先行先试者,我们将积极抢抓高铁通车这一历史机遇,导入更多资源,做好沪苏合作的桥头堡,当好沪丰联动的联络站。”王宝华是沪苏大丰产业联动集聚区开发有限公司董事长,他表示,集聚区将进一步整合资源、集聚要素、聚合力量,积极向上争取政策支持,合力破除制约园区发展的矛盾瓶颈,引进更多大项目、好项目,进一步增强园区的产业厚度,加快打造成产业发展新高地、“飞地经济”新典范,为长三角区域协同发展增添新内涵、积蓄新动能。

上海不仅是金融高地,更是人才、信息、技术的聚集地,盐通高铁的开通,让这些要素变得“触手可及”,为企业发展提供了强大动能。大丰谷登工程机械装备有限公司2008年由上海落户常州高新区大丰工业园,通过十余年努力,公司得到长足发展,先后获得国家高新技术企业、“中国驰名商标”等荣誉。该公司董事长陈凤钢告诉记者,盐通高铁建成通车当天,他作为上海在丰投资客商代表,现场见证了大丰“高铁时代”的来临。他表示,随着盐通铁路盐城大丰站建成运营,沪丰产业经济圈将进一步实现高质量融合,给大丰企业依托上海、进军世界带来了前所未有的机遇。“企业必须善谋先动、全力争先,以昂扬的姿态迎接高铁时代。我们将化机遇为挑战,加快资本运作,引进优秀人才,提高智能制造水平,为大丰经济社会高质量发展作出更大贡献。”

高铁的开通进一步扩大了大丰市民的生活半径,提高了出行品质。以前从大丰到上海,只能坐大巴车或者自驾,路上需要4至5个小时。高铁开通后,从盐城大丰站到上海虹桥站,最快通行时间仅需1小时58分钟。在上海工作的刘女士时刻关注着盐通高铁通车的动向,售票渠道一开通,她就通过手机买到了回家的车票。元旦前一天下午,她顺利坐上“复兴号”G8318次列车,踏上了回家的旅途。“过去小长假坐大巴车回家,路上至少需要七八个小时,到家往往都是深夜了。现在高铁站建到了家门口,一部电影还没看完就到站了,真的太方便了。”不仅是假日探亲,去上海工作、求学、就医、购物、旅游、休闲都变得更加便捷、舒适,对我区市民来说,这是幸福感和获得感的又一次大丰收,未来的生活将更加精彩。

上海对设立、登记等13项业务实现“跨省通办” 外省市企业不用来沪也可申请注册

“异地办事”这一营商环境中的难点,有了新的突破。新年第一周,王先生在江苏常州通过远程在线身份认证、电子签名,以全程电子化的方式,在上海市松江区设立上海联聆贸易有限公司,并同步领取了电子营业执照和电子印章。日前,记者从上海市市场监管局获悉,设立、注销等13项业务已实现“跨省通办”,外省市申请人可免于“多地跑”“折返跑”之苦。

设立“跨省通办”专区

通过视频连线,远在常州的王华向记者展示了上海市市场监管部门发出的电子营业执照和电子印章。“我1月4日在线申请,1月5日上海市市场监管部门就把纸质版的执照快递过来了,省了来回上海的车费和人力成本,也免去了疫情期间跨省的风险。”不仅开设企业可“跨省通办”,企业变更、注销及补领换发执照等业务也同样可以。记者看到,在“国家政务服务平台”页面上,专设了“跨省通办”板块,当点击“上海市”后,便跳转到上海市市场监管部门专门开设的“跨省通办”服务专区。上海市市场监督管理局登记注册处副处长康燕表示,此次新开设的“跨省通办”业务,涵盖了所有市场主体,包括内资企业、外资企业、个体工商户、农

民专业合作社。在业务范围上,涵盖了注册登记处的所有业务,包括设立、变更、注销、备案、申领补换照等。

再造流程保障安全

康燕表示,上海市市场监管部门融合“线上+线下”服务手段,创新“互联网+窗口”服务模式,搭建了内部受理及审理的机制和流程,全部流程都可以追溯,保障申请过程的安全。同时,“跨省通办”的业务系统与近几年上海推出的便利化举措无缝衔接,比如可为“跨省通办”的新设企业免费发放电子执照和电子印章,企业也可享受临港新片区的商事主体登记确认制,以及“无纸化”远程签名、电子归档等。

目前,全市各区已统一建成线下“跨省通办”窗口,实现从申请到领取的全过程“零跑动”闭环。申请人在线申报后,可将纸质申请材料寄递给相应的“跨省通办”窗口。业务办结后,每个市场主体都可以使用手机异地领取电子营业执照和电子印章,无需纸质营业执照和实物印章,即可在线开展经营活动。如需纸质版本,市场监管部门也可提供纸质营业执照寄递服务。

据统计,系统上线后,已有6家企业在网上完成了申报,3家已完成了设立和变更手续。(解放)

上海市:为商圈打造 “城市文化客厅”

在热闹商圈听音乐会、看展览,日益成为上海商业地标标配。日前,2020上海“艺术商圈”特色活动颁奖典礼在普陀区环球港举行。全市71个商业主体申报840余项活动,经专家评审,外滩枫径、思南夜派对等25个活动被评为2020上海“艺术商圈”特色活动。

上海市重大文艺创作领导小组副组长、中国上海国际艺术节组委会副秘书长吴孝明表示:“艺术进商圈,从最初的精心研制菜单送戏进商圈,到现在商圈化被动为主动,举行各种文化艺术活动来提升自身品质,实现‘从要我做,到我要做’,最可贵的是理念上的转变。2020年,‘艺术商圈’为激活城市人气和商贸活力,产生积极作用,商家积极性很高,纷纷自觉用文化艺术来为商圈打造‘城市文化客厅’。”据悉,今年,上海“艺术商圈”还将以创新驱动升级发展,着手推动文化与商业的数字转型、智能升级,增强融合创新意识,满足人民群众精神文化生活的新期待。(解放)



日前,不少上海市民趁着顺昌路旧改之前,赶来选购鳊鲞。当下正是海鳊的捕捞旺季,将海鳊剖肚挖脏,表面抹擦精盐,喷上白酒,挂在避阳通风处晾干,便为佳品。这也是很多上海人家为春节准备的“年菜”,街边晾晒的鳊鲞成为了老城厢里一道风景线。

解放

国内首个智能网联汽车 “全出行链”测试区投用

日前,国内首个“智慧全出行链”自动驾驶开放测试区在上海奉贤投入使用,可为智能网联汽车提供社区、园区、校区、景区、商区、城区六大典型场景出行链,助推上海、长三角乃至全国智能网联汽车产业发展。

目前全国范围内已建成70多个,但绝大多数测试区关注的是汽车的道路测试,对于汽车起步场景和停车前的“最后一公里”测试场景建设还属于空白。上海目前已有嘉定、临港两处智能网联综合测试区,但前者关注“乘用车”测试,后者着重“商用车”测试,奉贤测试区的启用,也是目前上海,乃至国内唯一拥有全出行链、全风险类别、全测试链条,向全车种开放的多场景测试区。

测试区内特别值得一提的是目前国内场景最丰富、测试能力最强的1.11

公里大型地下车库测试场景。车辆可以在无人驾驶的情况下,准确地泊入车位,据介绍,未来这样无人驾驶泊车的景象最有可能在各园区、商务楼宇的地下停车库内率先实现。

与此同时,通过“车路协同、车网融合”的领先技术安排,车企不需要给无人驾驶车辆增加任何硬件,只需要通过软件升级,就可以应用测试区内所有的测试场景,有效降低了企业的测试成本和测试时间。未来一辆3万元左右的低级别自动驾驶汽车也可以做得起测试,从而更有机会进入市场,实现量产。

测试区开放当天,上汽大众、上汽通用、福特汽车等30余家车企率先与测试场景运营方签署合作备忘录,此外还有32个智能网联相关项目宣布集中落户奉贤,总投资突破200亿元,预计产值达300到500亿元。(解放)



大丰

文明健康 有你有我



一粥一饭
当思来处不易
半丝半缕
恒念物力维艰