

促消费扩投资,大有可为

中央经济工作会议提出,要坚持扩大内需这个战略基点。近年来,内需对我国国内生产总值增长的贡献率稳步提升,是经济增长的根本支撑。2021年,扩大内需怎么干?要聚焦哪些领域?记者采访了有关部门和专家。

扩内需必须顺应消费升级趋势

扩大内需,离不开消费。2020年,最终消费支出占GDP的比重达54.3%,仍然是经济稳定运行的压舱石。

“从趋势看,我国消费水平还有很大提升空间。扩大内需,必须顺应消费升级趋势。”中国人民大学副校长刘元春说。

国家发展改革委综合司司长严鹏程表示,衣食住行需求仍然是居民消费的大头,也是消费升级的主战场。以汽车消费为例,截至2020年底,全国机动车保有量达3.72亿辆,其中汽车2.81亿辆,已有70个城市汽车保有量超过100万辆。巨大的汽车保有量使得汽车消费量的扩张空间缩小,不过,质的提升需求正在扩大。消费者对新能源汽车、中高档汽车的需求正在持续增加,汽车更新换代速度也在加快。

在传统消费领域,“需要不断

提高供给质量,推出更多专精特新产品,以满足消费者多样化多层次消费需求。”严鹏程说。

刘元春认为,扩大内需要坚持供给侧结构性改革,使国内的供给体系更有效地迎合消费需求升级,同时让消费结构升级更好地牵引供给结构变动。

同时,要完善消费政策,破除消费升级的制度障碍。例如,推动家电消费更新升级,需要尽快建立完善废旧家电回收处理体系,出台相应政策支持开展以旧换新活动,从而将消费潜力转化为实实在在的消费需求。

各项消费政策中,最受关注的仍是汽车市场相关政策。国家有关部门将有序取消一些行政性限制消费购买的规定,推动汽车等消费品由购买管理向使用管理转变,鼓励限购城市适当增加号牌指标投放。

让消费者能消费、愿消费、敢消费

“扩内需是支撑我国经济中高速增长的自然选择,也是满足人民美好生活需要的必由之路。因此,扩内需并不仅仅是在短期内促进消费,更重要的是长期制度安排,让消费者能消费、愿消费、敢消费。”刘元春说。

严鹏程认为,促进居民消费,首先要加大促进居民增收的力度。“要通过稳定促进就业、完善社保、加大转移性支付、优化收入分配结构等,稳步提升居民消费意愿和能力。”

国家统计局数据显示,2020年,农村居民人均可支配收入1.71万元,实际增长3.8%;城镇居民人均可支配收入4.38万元,实际增长1.2%。近年来乡村消费增速持续快于城镇,成为挖掘消费潜力的重要着力点。

有了消费潜力,还要充分开拓农村消费市场,让农村居民能消费。

“前天在网上买了一个血压血糖仪,今天货就送到家里来了!”江西省新余市分宜县杨桥镇观光村村民钟国香说。观光村距县城20多公里,发往深圳的快递3天就送到用户手上,得益于“快递进村”工程的实施。截至2020年底,我国快递直接到村比例超过50%,全年农村地区收投快件超过300亿件,越来越多农村居民在家收快递。

“我们将继续大力提升电商、快递进农村综合水平和农产品流通现代化水平,加快健全县乡村三级电子商务服务体系和快递

物流配送体系,推动农村产品和服务品牌化、标准化、数字化、产业化改造,引导现代服务向农村延伸拓展,提振农村消费。”严鹏程说。

刘元春表示,“十四五”规划《建议》提出完善节假日制度,落实带薪休假制度,也是长期制度安排,有利于扩大节假日消费。

全面促进消费,营造良好的消费环境至关重要。严鹏程表示,有关部门将继续加强市场监管,以信用体系建设为抓手,强化消费者权益保护,进一步营造良好的消费环境,让消费者放心消费。

聚焦“两新一重”补短板,拓展投资空间

“投资需求也是培育完整内需体系的重要组成部分。”刘元春说,作为世界上最大的发展中国家,我国在基础设施、民生等领域投资积累还不够,新冠肺炎疫情也暴露了我国在公共卫生等方面的投资强度还不够高。“发挥投资对优化供给结构的关键作用还有可拓展的空间。”

刘元春认为,拓展投资空间,关键是要优化投资结构,提高投资效益,不搞低水平重复建设,防止出现新的产能过剩。

投资应聚焦哪些领域?

“两新一重”是重点。国家发改委政研室主任袁达介绍,在新型基础设施建设方面,要加快5G、工业互联网、大数据中心等建设。在新型城镇化建设方面,要实施城市更新行动,推进城镇老旧小区改造,支持保障性租赁住房建设,在重大工程建设方面,实施川藏铁路、西部陆海新通道等重大工程。

袁达介绍,2021年投资的一个重点依旧是补短板。“我们将加快补齐市政工程、农业农村、公共安全、科研设施、生态环保、公共卫生民生保障等领域短板。用好向民间资本推介项目的长效机制,支持民间投资参与补短板和新型基础设施建设。同时,规范推广政府和社会资本合作(PPP)模式,吸引民间资本参与,激发民间投资活力。”

(2月3日《人民日报》)

这个村的村规「一年更新一版」

村规民约跟不上村里发展而需要更新的事儿,最近几年,每年都在罗武村发生。地处雪峰山脉的湖南怀化通道侗族自治县双江镇罗武村曾是深度贫困村,全村237户里有90户贫困户,2014年人均纯收入只有2000多元。2019年,罗武村脱贫,人均纯收入超过1万元。在村规民约“一年更新一版”的频率里,可以感受到村民不断提高的生活水平和乡村振兴翻天覆地的步伐。

“严禁无证驾驶、酒后驾驶”。记者看到这条常识被写进村规民约,感到“多此一举”,村支书陈维卯笑着解释:“以前村里没有路也没有车,也就不存在无证驾驶和酒后驾驶,但现在村里不仅有总长12公里、宽4.5米的水泥路,小汽车的数量也达到了100多台。”

47岁的村民陈维卯在村里开了一家小卖部,加上夫妻俩打工,一年有10万元收入,因此最近几年连续添置了两台车,一台给儿子使用,一台用来给自己代步和送货。

陈维卯向记者回忆,2017年讨论把这条写进村规民约时,全村人都参与了,而且是全票通过。过去外面的车只能开到村部,全村10个小组没一条水泥路。2016年路通了,村里的小车越来越多,自己的生活也越来越好,就拿8万多元购买了第一台车。陈维卯感叹:“以前运货都是用肩膀挑和摩托车拖运,现在村里把路都修好了,用车非常方便!”

“严禁毒鱼、电鱼、炸鱼;严禁钓泥鳅、捕杀蛙类”。2019年6月,村里打造的乡村旅游项目“罗武荷花园”开园,为了保护优美的生态环境,让游客体验更好,这一条也被写进了村规民约。

“之前村里是没有禁止这些行为的,过去有些条件非常困难的村民,依靠电鱼一年可以补贴上千元家用。”陈维卯说,“罗武荷花园”开园以来,已经有一万多名游客来到罗武村赏花。截至今年1月,全村已有8家民宿和10多家农家乐。

“喜事新办、丧事简办,破除陈规旧俗。”陈维卯说,这一条在2018年初写进村规民约时还遭到了一些村民的反对。以前,有的村民家里修一间厕所都要摆上几十桌,很多人家一年送出的人情礼金高达万元。但如今3年过去,这条村规民约已经成为大家的共识。

采访当天,记者遇到村民杨年平家的新房正在“上梁”,这意味着这栋连续修了7年、前后共投入20多万元的三层砖房正式竣工。杨年平和哥哥把主梁装好后回到客厅,妻子已把白灼虾、排骨冬瓜汤、蒜苗炒腊肉、红烧土鸡等10多个菜肴摆满了一桌。围坐在一起的10个人里没有一个客人,大家举起手中的酒杯或饮料一饮而尽,用这种简单而又温馨的方式庆祝这件事。

“摆脱贫困、迎来乡村振兴,不仅生活变了样,大家的精气神也变了样。”陈维卯说,罗武村的村规民约以后肯定还会不断修改变化。

(2月2日《新华每日电讯》)

四川绵阳游仙区加强审计监督 绿色审计延伸到乡镇一级

“任职期间履行自然资源资产管理和生态环境保护责任总体情况‘较好’”,看到审计意见书上的结论,四川绵阳市游仙区游仙街道办事处主任邱浩松松了口气。“这是对我们抓生态工作的肯定,同时提出一些问题,为下一步工作指明了方向。”说完,邱浩松对照审计意见书载明的五大类15个不足之处部署整治。

乡镇是自然资源资产管理和生态环境保护工作的第一线,为将工作有效传导到基层,游仙区与四川省自然资源科学研究院等单位合作,出台了乡镇领导干部自然资源资产离任(任中)审计评价指标体系。据介绍,该指标体系进一步细化审计评价标准,遵循参考生态保护、土地、水和森林资源等方面的法律法规,对乡镇涉及的具体工作分为六大类72项具体审计指标。

新指标体系运用以来,游仙区共查出领导干部落实耕地保护政策不到位、河长制相关制度执行不严格、部分开工项目未办理环评审批等方面的问题42个,移送游仙生态环境局、区自然资源局等职能部门问题线索4件,约谈领导干部2名,促进被审计单位建章立制6个。游仙区区长陈华斌说:“自然资源审计延伸到乡镇一级,增强了领导干部绿色发展理念,有助于推动实现创建全省乡村振兴示范县的目标。”

(2月2日《人民日报》)



春节临近,在甘肃省临夏回族自治州永靖县刘家峡镇,居民们忙着置办年货,喜迎新春佳节的到来。 新华

江苏省修订重污染天气应急预案 新增绩效分级评价和差异管控

近日,江苏省政府办公厅印发修订后的《江苏省重污染天气应急预案》,对重污染天气应急预案分级标准、应急响应措施、应急豁免、应急资金保障等进行调整。

重污染天气应急预案从低到高依次分为Ⅲ、Ⅱ、Ⅰ三个级别,分别用黄色、橙色、红色标示,红色预警为最高级别。除原有预警分级标准外,接到长三角区域空气质量预测预报中心发布的长三角区域重污染天气黄色预警,需发布黄色预警;接到生态环境部发布的长三角区域重污染天气橙色、红色预警,需分别发布橙色、红色预警。

应急预案新增绩效分级评价与应急减排措施规定。根据企业装备水平、污染治理技术、排放限值、无组织管控要求、监测监控水

平、环境管理水平、运输方式、运输管控要求等环保绩效情况,将重点行业企业评定为引领性企业或A、B、C、D四个等级,实施差异化管控。绩效分级评价为引领性或A级的企业,可自主采取减排措施;B级企业Ⅲ级、Ⅱ级、Ⅰ级应急响应措施的减排比例,原则上分别不低于30%、40%、50%;C级和D级企业制定更严格的减排措施。

污染治理水平国内领先,以及保障城市正常运行和居民基本生活,符合《生态环境部办公厅重污染天气重点行业应急减排措施制定技术指南》《江苏省秋冬季错峰生产和重污染天气应急管控限产豁免管理办法》等文件规定条件的企业,可自主采取减排措施。(2月3日《新华日报》)

2020年供销社全系统利润增11%

近日,记者从召开的中华全国供销合作总社第七届理事会第二次全体会议上获悉:2020年,供销社全系统实现销售5.3万亿元,利润517.9亿元,同比分别增长14.2%和11%,经济运行呈现持续稳定恢复的良好态势。

会议提出,2021年,要紧扣服务保障国家粮食安全和重要农产品供给,全系统农业社会化服务面积要超过3.5亿亩;要把1000家基层社打造成为农服务综合体,成为承接乡镇区域服务中心建设的主体。

2020年,全国供销合作社系

统销售农产品2.2万亿元,同比增长19.5%。从贫困地区购进农产品2726亿元,同比增长14.1%。全系统发展产业扶贫项目3152个,带动113万贫困人口脱贫增收。“扶贫832平台”交易额超过82.5亿元,带贫益贫作用日益显现。

2020年,供销合作社“农业社会化服务惠农工程”扎实推进,开展多种形式的社会化服务,托管土地面积1.4亿亩,同比增长41.1%;配方施肥、统防统治、农机作业等农业社会化服务面积达3.2亿亩次,同比增长56.9%。

(2月2日《人民日报》)

拼车包车超员载客违法行为专项治理来了

2月2日,记者从公安部交管局获悉,针对近期较大交通事故暴露出的问题,将在全国组织开展拼车包车超员载客违法行为专项治理工作。据介绍,受疫情影响和春运出行需求变化影响,近日,7座以上小型客车包车拼车非法营运导致的事

故多发,暴露出拼车包车非法营运车辆安全隐患突出、执法管理针对性有待加强、农村地区交通安全风险突出等问题。针对突出风险和形势变化,公安部交管局组织全国分批

次开展拼车包车超员载客违法行为专项治理,全力做好重点风险隐患排查治理。

同时,要统筹协调交通运输部门根据春运期间客流特点和变化,动态调整公路客货运线路班次,合理组织包车线路班次,提供充足的返乡运力,提升公共客运服务水平。针对性加大路检路查力度,重点检查车辆是否存在超员、疲劳驾驶、非法改装等行为,存在非法改装的,除依法处罚外,一律督促恢复原状,涉嫌非法营运的,一律移交交通运输部门从严查处。

公安部交管局提示,根据预测,农历小年前后将出现节前返乡集中客流,驾驶人要提前了解相关路况及天气变化,合理安排出行时间、路线,尽量避免拥堵路段。行经高速公路,如遇交通事故,要严格落实“车靠边、人撤离、即报警”要求,避免发生二次事故。冬春季节转换,雨雪天气多发,要控制好车速、保持车距,避免发生交通事故。广大返乡乘客要自觉抵制“超员车”“黑客运”,平平安安回家,欢欢喜喜过年。(2月3日《新华每日电讯》)

坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位

大丰区防控办