

荣誉室里再添一块文明牌

县运管所争创市级文明单位侧记

《今日德清》消息 (记者 徐敏霞 通讯员 宋佳琦)县运管稽征所争创市级文明单位终有成果,近日,所领导将一块刚刚从湖州表彰大会上领取的“市级文明单位”牌匾端正地挂在了荣誉室里。

县运管稽征所自2004年申报市级文明单位以来,不断以高标准、严要求完善自己。文明创建工作的根本是人的文明素质的提高,只有运政人员的素质不断提高,运政行业文明创建工作才能落到实处,才有成效。一方面注重队伍建设,在职工中开展“四项教育”工作,即理想信念教育;全心全意为人民服务的教育;依法行政,文明执法教育;爱岗敬业,诚实守信,办事公道,服务群众,奉献社会的职业道德教育。制订了切实可行的《工作人员日常行为规范考核标准》,该标准涵盖了自身建设、行为规范、

工作安全等内容,考核情况直接与奖励挂钩。

在提高职工政治思想素质、文化素质、业务素质的同时,注重文明执法,较好地实行了工作承诺制、首问负责制和责任追究制;实行办事公开制度,公开执法依据、办事程序、工作制度、规费标准、处罚标准、处罚结果,工作人员姓名照片、监督电话,接受社会监督;规范工作行为,推行微笑服务。聘用社会各界监督员,深入业户,收集意见,召开群众座谈会听取意见,主动请社会监督员提意见。

进一步在便民、利民上下功夫,从群众满意的地方做起,从群众不满意的地方改起,对征费大厅按上级标准作了进一步规范,开展了“四个一”文明服务活动。同时,根据上级的部署,在征费、违章受理大厅及各运管站等对外窗口开展了“五星级”服务

活动,既丰富了文明创建工作地内涵,又推进了干部职工总体服务意识的提高。

重视运用有效的载体和手段,使创建工作叫得响、抓得牢、出成效,推动各项行业管理工作再上新台阶。全面开展城乡公交一体化工作,作为县政府为民办实事之一和行业管理工作的重点,该所集中力量,重点突破,实现了“政府引导、市场运作,确保稳定、积极有效”的改造原则,改变了现有客运管理模式,打破了城市公交与农村客运二元分割的局面,客运车辆档次提高,服务质量优化,真正实现了公司化经营。我县在全市范围内率先实现村村通客运班车的目标,达到已通公路且安保设施完善的行政村客车通达率100%。特别像禹越至武康、雷甸至武康、新安至武康公交线路的开通,改写了这些乡镇客运班车

不能直接通县城的历史。该所成功地实施了“城乡公交一体化”改造,被湖州市人民政府评为“城乡公交一体化”先进集体。

创新破难,规费征收再创佳绩。虽受“费改税”的负面影响,在一定程度上也增加了规费征收的难度,但该所及时采取形式多样的宣传活动,并加强与公安交管、财税等部门的横向联系,及时掌握车辆增减的动态管理,严格按照规定办理车辆入户、征免、报停、注销等手续,进一步加大对工程车、特种车、驾校教练车的规费征管力度,把好源头关。今年,共征收公路养路费3545万元,超额完成全年3380万元的目标;征收公建金787万元;征收手拖、摩托车养路费485万元,运管费270万元。在规费征收上2005年再创佳绩,被浙江省公路管理局授予“先进单位”荣誉称号。

营造有序运输市场 大力整治外挂车辆

《今日德清》消息 (通讯员 朱良)县运管稽征部门将集中力量开展道路货运市场秩序专项整治,重拳出击“外挂车辆”,规范驻点经营行为。

“外挂车辆”是指本地车主购车后上外地牌照在本地营运的货车,即“异地落籍,本地营运”。车辆外挂现象不仅造成了国家税费的大量流失,埋下了事故隐患,同时也影响了正常货运市场秩序,成为阻碍货运业发展的顽疾。“外挂车辆”以低廉税费为资本,在本地实行恶性竞争,给本地货运车辆正常营运带来了不小的冲击。

县运管稽征所有关负责人介绍说,此次整治活动持续时间长,打击力度大,在为期两年的整治行动中,将通过调查摸底、纳轨管理、集中整治、加强管理、规范完善、建立长效机制等工作,最终规范和完善外省籍货运车辆在常的驻点经营的管理程序、管理内容、管理方法,初步建立对驻点经营车辆的长效管理机制。

清明时节车纷纷 安全管理抓得紧

《今日德清》消息 (通讯员 宋佳琦)清明期间,春游、扫墓的人多,出行车辆也增多,为了确保安全生产无事故。3月28日、29日,县运管所专门组织人员对全县各道路运输企业的长途班车、学生接送车辆、旅游包车、清明运输车辆、车站门检等进行了检查,不安全车辆绝不放行。

为切实做好清明期间的环境整治和安全稳定工作,县运管所专门印发文件及组织检查,要求各道路运输企业按照“净化、绿化、亮化、美化、有序化”的总体要求,认真做好道路环境整治、重点抓好车容车貌、站容站貌、运输秩序和安全隐患排查工作,并强化客运站门检工作,确保出站车辆车况良好,从业人员持有效从业资格证件率达100%。同时,要求各道路运输企业加强对所属从业人员的教育力度,杜绝违法违章行为的发生,确保行车安全。

一季度工作例会 重点布置安全生产工作

《今日德清》消息 (通讯员 朱良)4月3日,县运管所召开了今年道路运输系统第一季度安全工作例会,全县18家道路运输企业及驾校的负责人、安全员参加了会议。

会议首先总结了今年的春运工作情况,春运自1月14日开始至2月22日结束,历时40天,全县共发送旅客88.8万人次,比去年同期实绩增长3.5%,周转量2061.1万人公里,比去年同期实绩增长3.6%。会议同时就一季度的道路运输安全生产形势进行了分析和总结,要求各企业认真吸取事故教训,提高安全意识,完善安全管理基础台账,落实安全管理经费,把安全生产工作抓紧、抓细、抓实。

县运管所长姚荣泉、副书记张杏奎、副所长潘连山分别就加强安全生产形势分析、落实车辆门检、强化春游、五一等重大节日安全管理工作以及当前安全生产工作中几个重点问题进行了布置和要求。

县交通局张华强副局长要求行业管理部门及各企业在安全生产管理工作中要突出十二个字,即“重基础、真落实、勤检查、抓整改”,以确保我县道路运输安全生产形势的平稳。

会上,县运管所对2005年度安全生产管理工作先进单位——美都旅游有限公司、武兴出租车有限公司及先进安全员进行了通报表彰。

业务知识竞赛 掀起学法高潮

《今日德清》消息 (通讯员 邵贵福)为配合开展对修订后的《浙江省道路运输管理条例》的学习、贯彻,以进一步加深对《条例》的理解、认识,促进行政执法水平的提高,县公路运输管理所工会于三月中旬组织全所在职人员进行了一次业务知识竞赛。

业务知识竞赛以书面答题的形式开展,通过判断、选择、简答、案例分析等题型,涵盖了新条例的绝大部分内容以及《中华人民共和国道路运输条例》的部分内容。

知识竞赛的开展,在全所掀起了一个业务学习热潮。

全球汽修连锁品牌 “AC 德科”落户德清

《今日德清》消息 (通讯员 李跃勇)日前,武康中南汽车修理厂、新安新达汽车快修店与美国通用汽车AC德科汽车快修连锁浙江省总发展商——杭州金丰汽车有限公司签订了加盟协议,这标志着全球汽车快修连锁品牌已悄然走进了德清。

AC德科的悠久历史可以追溯到1899年,是由世界许多杰出的汽车零部件厂商合并而成的通用汽车公司,是全球最大的汽车制造商,同时也是为世界绝大部分车辆提供高质量零部件的采纳供应商。该公司旗下的AC德科汽车维修连锁是当今全球最大的快修连锁网络之一。因此,它具有配件质量、维修技术、管理体系、品牌信誉等多方面的保障优势。

我县有轿车6000余辆,其中中高档轿车3000多辆。AC德科走进德清汽车维修市场,无疑给广大小车主带来福音。

运管稽征举报
投诉服务热线
96520
县运管所



4月1日,县运管所组织召开了德清大道候车亭建设评选推荐会,会议邀请了县双创办、交通局、建设局、城管局、公安交警等部门的相关领导参加,对德清大道上双向六个港湾式停靠站候车亭建设方案进行了评审推荐,武康开元广告公司

递交的建设方案得到了绝大多数评委的青睐,并最终获得了该项工程的建设权,预计整个建设工程将在4月底完成,届时将成为县城武康东大门的一道亮丽风景。

通讯员 朱良 摄

引导培育监管多头并举 我县汽车维修行业快速发展

德清县运管所积极采取引导、培育、监管多头并举的办法,经过几年的努力,使全县的汽车维修行业有了跨越式发展。

强化业主理念,跟进行业潮流。多年来,在县内的维修企业业主中,学历偏低。在他们的经营理念里,认为学历和经济效益是没有关系的。每当行业管理部门提出人员培训、设备配置、设施完善、资质提升要求时,企业主总是怨声载道。县运管所领导观点十分明确,认为交通行业管理部门倡导的机动车维修经营业必须按条件准入、按标准修车、按资质经营、按规定服务,按职能管理的制度,是基于对社会、对人民高度负责的态度,是为了维护维修市场的公平竞争,保证车辆维修质量,保护消费者合法权益,保障道路运输安全生产和人民的生命财产安全,以及汽车维修行业的振兴。于是,通过会议宣传、法规教育、个别交流、刊物订发、参观考察等多项活动,加大对企业的思想开导和市场培育力

度,使多数企业开拓了视野,明确了发展方向。

企业规模壮大,市场分工明确。几年前,全县上规模的维修企业仅上海大众特约维修站、上武汽车修理厂等几家,通过县运管所的培育引导,如今初具规模的维修企业有十多家,占地近40亩的德清汽车城已于2005年9月投入运行。

市场规模的壮大,自然引发了企业的分工,县运管所依据《机动车维修开业条件》(国家标准)按企业的规模、维修能力、专长进行了合理分工,基本满足了全县在用车辆的维修需要。全县除118家三类专项修理业户外,在一、二类维修企业中,具有鲜明特色的小型维修企业有上海大众、元通、康发等;大型货车维修企业有上柏大众、越顺、乾亚等;中大型客车、危险品运输车辆维修企业县内都有,还有兼修大、小型车辆维修企业上武、宇通等多家。维修企业的合理分工,维修项目的合理设置,为不同车类的维修消费

者提供了更方便、更专业的服务。

强员工素质,加大设备投入,维修能力不断提高。为了解决维修企业维修能力跟不上汽车科技发展的问题,县运管所着重抓了两方面的工作。首先从人的因素着手,加强汽车维修人员的技术、技能培训,努力提高员工素质和维修技术,同时鼓励维修企业引进技术人才,通过努力全县已拥有维修持证人员487名,其中维修工程师6名、助理工程师32名、维修技师3名、高级工89名、中级工205名、初级工152名。

在设备添置、更新改造上,县所紧紧抓住年度审验、开业审核、专项检查等环节,对照国家标准、行业标准要求企业加大设备投入技改力度,目前一、二类维修企业按规定配备了电脑解码、故障诊断、灯光测试、尾气检测、车身校正、四轮定位、车身整形、喷油器检测等先进设备,极大地提高了汽车维修能力。

(通讯员 李跃勇)