

保障内河航运高质量发展

韶村漾应急锚地工程动工

| 记者 陈明月 通讯员 王海华

9月20日上午,在京杭运河德清韶村漾,大型机械设备轰隆作响、有条不紊地运送土方。这里正在施工的是韶村漾应急锚地建设工程,也是我县连续推进建设的第二座船舶应急锚地。

据了解,该锚地建设工程总投资约1700万元,将新建系船墩23座,疏浚土方约21万方,建成后 will 提供1000吨级船舶泊位46个,届时能够极大改善航道日常船舶泊位紧张的状况,保障航道安全畅通、缓解航道运输压力。

德清位于杭嘉湖水网地区中心位置,境内码头众多,航道船舶流量居全省前列。虽然京杭运河湖州段“四改三”工程建成以及杭州段二通道、八堡船闸即将建成,但船舶泊位仍供不应求,停泊难已成为困扰涉航企业发展的突出问题。

“像我们码头,最多时有两百七八十艘船同时需要待泊,但码头只能停靠一百艘,船舶超档停靠大大影响了航道通行,同时还影响生产。”据浙江德清升华杭物流有限公司港口生产部副经理吕卫锋介绍,尤其是过年期

间,杭湖锡线德清段经常是密密麻麻一片,极易发生堵航,管理部门要花费大量人力、物力进行疏航。而有些船户不得已只能选择到异地停靠,再坐车回家,不便之处显而易见。

为推进内河航运高质量发展,切实解决辖区船舶停泊难题,德清交通部门近年来全力打造水上“一区双锚”公共停泊场所(即韶村水上综合服务区、大海漾与韶村漾两个船舶应急锚地)。去年,我县正式启动了首个水上应急锚地工程——杭湖锡线德清段大海漾应急锚地,包

括新建500吨级锚泊位26个(水工结构按靠泊1000吨级船舶设计)及相应配套设施,疏浚土方约16.3万方,新建标志标牌4座,目前该工程已建成,即将正式投入使用。

“韶村漾应急锚地也将于明年建成投入使用,届时辖区合计建设公共泊位近百个。”县港航管理中心相关负责人介绍,接下来港航部门还将全力推进水上交通管制数字化改革,以数智赋能优化水上交通组织,缓解通航压力,为实施公共泊位均等化服务奠定基础。

农科教基地

迎来丰收季

日前,雷甸成校农科教基地庆合农业园内,员工正在大棚内采摘凤梨。去年2月,庆合农业园在雷甸成校的帮助下,引进10多万株凤梨苗并种植成功。

记者 姚海翔 通讯员 潘江伟



新安镇人大联络站畅通“民意路”

| 记者 沈烨冰 通讯员 谢伟勇

“目前正在进行的是沟槽回填土及路床施工,下一步准备水稳层施工,预计今年10月初基本完成增设绿道。”日前,看着正在施工的杨禹线路段,新安镇人大代表俞学明悬着的心终于暂时落下了。

多年来,连接新安镇和禹越镇的杨禹线因左右两侧所限,非机动车道设置条件不成熟,导致周边百

姓骑车出行一直存在安全隐患,部分路段交通事故频发,周边群众迫切期望拓宽增设绿道方便出行。新安镇人大通过联络站收集意见建议十余条,与镇交通站研究解决方案,和德清县交通运输局主动对接后,最终确定投资750万元建设绿道2.1公里。

与此同时,新安镇人大代表谢乾斌一直忧心的一条镇级公路,也在近期迎来了施工。该路全长1

公里,是该镇新桥村联通东庄桥的主干道,过往车辆行人密集,但因为没有路灯无法保障村民夜间出行安全。

今年,新安镇人大与镇村镇规划建设办多次协调沟通后,正式实施道路亮化工程。“过去这段路到了晚上就黑漆漆一片,来往的车辆又多,老百姓步行和开车都要打起十二分精神。现在安装上了17个路灯,大家出行就安心

了。”看到公路亮化实施效果,群众称赞不已。

今年以来,新安镇人大充分发挥人大联络站的平台作用,以数字化改革为牵引,依托“湖州数字人大”平台,实现“网络+网格”双网互动;聚焦群众“急难愁盼”,通过线上线下联络站双联动,拓宽群众诉求反映渠道。截至8月,仅线上已收集21条群众建议,第一时间受理、交办、实施、回复。

练杭高速雷甸互通国庆前将通车

| 记者 付露波

近日,记者从县交通运输局获悉,练杭高速雷甸互通将于9月30日正式通车,届时将有效缓解原雷甸互通的交通压力以及304省道与雷甸互通连接线交叉口的交通拥堵状况,提高现有道路的通行能力,推动区域经济发展。

据悉,练杭高速雷甸互通改扩建项目总投资约3.36亿元,占地267亩,设计标准与原高速公路保持一致,在现有雷甸互通南侧,增设杭州方向两条半定向匝道,同时封闭原雷甸互通杭州方向两条匝道,主线全长约0.6km,设计时速120km/h,采用双向4车道,新建匝道全长约1.663km,新建中桥3座,改路桥2座,拼宽老桥2座,互通收费站由1处增加为2处,杭州方向上下高速车辆在新收费站处通行,上海方向上下高速车辆在原收费站处通行。

练杭高速雷甸互通改扩建项目通车在即,杭宁高速德清(秋山)收费站提升改造工程也传来喜讯。经施工单位全力奋战,采用边通车边施工方式,历时两个月完成主体建设。目前收费站车道由原本的3进5出,改造拓宽为5进5出,车道采取去亭化设置,所有ETC车道设置ETC智能一体化机柜,实现无人化、简约化管理。亮化、周边配套设施完善,绿化景观恢复也均已完成,收费站门户型形象和通行功能都得到有效提升。

新疆小伙在德清的“红火”事业

我寻找我推荐
身边的奋斗者

| 记者 沈宇翔

水木莫干山都市农业综合体是我县农业现代化发展的典型。这几年,水木蔬菜工厂以高品质番茄和数字化技术在现代农业的市场上乘风破浪前行。除了高精设备的支撑,企业运营能够蒸蒸日上,离不开一位新疆小伙的辛勤耕耘。

艾日帕提·艾尼瓦尔是浙江水木九天现代农业科技股份有限公司副总经理,他来自新疆阿克苏地区,在平时的生活和工作中,大家都叫他“阿尔法”。

今年28岁的阿尔法,是水木蔬菜工厂的大管家。2021年9月,他离家4000多公里来到德清,一头扎进田间,探索农业现代化发展的秘诀。“我从小在新疆长大,对传统农业有很深的了解,但是在大学里,我学习到现代农业的相关知识,我才意识到,原来农业可以这么高科技。”

在水木蔬菜工厂,数字系统实时监测室内环境的各项指标,灌溉设备精准输送养分,玻璃温室自动控温加湿。初到德清时,机械工程专业毕业的阿尔法对农业生产的专业知识掌握还不够扎实,对园区的运转逻辑也未理解透彻。经过一年多的学习,如今,阿尔法对现代农业有了新思考和新体会。“我们的团队成员都比较年轻,作为青年一代,大家有较强的学习能力。在德清工作的这段时间,我对农业知识的储备以及综合管理能力有了很大的提升。”阿尔法说,农业农

村现代化是乡村振兴的关键,只有不断学习进步,才能促进企业成长、产业发展。

作为企业的“领头雁”,阿尔法主要负责企业商务运维和园区种植管理。去年,园区灌溉出现问题,经过层层排查,最终,团队花费近一个月完成修整。“我们园区各系统环环相扣,一方面出现问题,就会影响植株的正常生长。”阿尔法说,起初,大数据显示灌溉不正常,但他一直找不到问题根源,为了尽快解决问题,他连续三天待在园区,寻找解决方法。“整个园区的灌溉实施精准滴灌,水量和水质都是经过预设的,如果灌溉水酸碱度不平衡,会影响产品质量。”在一次次排查中,阿尔法想过放弃,但骨子里不服输的精神,又让他保持清醒,重新出发。他说,农业中的每项工作都不是简单小事,只有专业过硬,才能让农业变得可爱有趣。

如今,水木蔬菜工厂在阿尔法的统筹管理下,年产番茄125万公斤。目前,园区还试种了60多个新品种番茄,通过数字监管,将精准选育高品质番茄。与此同时,阿尔法还认真落实生产和教育的融合,通过向学校和企业开展推介活动,讲述数字农业的发展和成效,从而提高模式输出的转化率。接下来,企业将依托园区配套的农业科技创新中心,推进企业孵化、人才培养等创新引领型项目,为农业现代化发展增添新动能。“现代农业需要年轻力量的加入,因为他们有敢想敢做的精神,也有创新的思维,这样才能促进现代农业技术迭代升级,产业高速发展。”阿尔法说。

明星「小白灯」

OSM 欧诗漫

抑制黑色素 层层净黑 点亮肌肤透·光·白

PEARL LUCENT WHITENING ESSENCE 欧诗漫珍珠白净透润白精华液 OSM

欧诗漫品牌代言人: 黄子韬