



| 以权威体现主流 以亲民服务大众 |

一场赋能共生的“双向奔赴”

——浙江工业大学与德清校地合作十周年纪实

记者 徐晟昱

风从工大来,势从德清起。

11月25日下午,2024年浙江工业大学与德清县校地合作联席会议举行。浙江工业大学与德清已共同书写了长达十年的校地融合“发展书”。

这十年,是从无到有、激情澎湃、追风逐梦的十年。在这十年间,浙江工业大学莫干山校区从一片沼泽地起步,依托一张规划蓝图,逐渐建设并转变为一座充满书香气息的校园。十年来,工大元素与德清发展融为一体、赋能共生。

校地结缘筑梦

浙工大与德清,缘起于同气相求。

一个是享有盛誉的高等学府,有严谨的学风、深厚的基础、创新的精神;一个是以“德清模式”闻名,有着深厚创新基因的山水名城。山鸣谷应,一拍即合,在建设“浙北硅谷”的共同目标下,牵手奋进十载。

2014年11月22日,德清与浙江工业大学签订全面战略合作协议,绘下共同建设莫干山校区的蓝图。

2017年8月31日,浙江工业大学莫干山校区奠基仪式举行。历时738天,一座现代化、高颜值、有品质的校园拔地而起。

2019年9月9日,浙江工业大学莫干山校区交接仪式举行,莫干山校区基本完成建设,正式投入使用并管理。

2020年9月22日,浙江工业大学莫干山校区首批师生入住。从开园发展至今,莫干山校区已有在校师生近12000人,一个人气型“青创新城”日渐成型。

随着校区周边三横三纵道路、金鹅湖公园等城市框架的不断拓

展,浙工大附属学校、浙大儿院莫干山院区、省中医院莫干山院区等省城资源的加速导入,占地23亩、集成“餐饮、娱乐、生活”功能的青年街区正式启用,双创园内办公楼、人才公寓等配套拔地而起……这块山水相依、充满活力的土地正在不断塑型增能,在城市建设、人才引进、创新发展、平台打造等方面取得了一系列的丰硕成果。

集聚优势更加突出,“康乾一体”的进程也进一步得到加速。拿今年8月正式开街的环浙工大青年街区来说,这里交出了消费焕新和城市更新的答卷,为浙工大师生的生活娱乐提供更多选择,满足购物、体验和聚会的多元化需求。

眼下,新的“色彩”正点缀着更为崭新的未来——浙江工业大学莫干山校区扩建项目即将提上日程,学军中学浙工大附属学校已正式开工,省中医院莫干山院区正在施工、杭州地铁10号线德清段预计2026年底通车……不断更新的地标与城市建设正预示着未来的精彩。

创新协同谱新篇

时针拨回2022年6月,德清以浙工大莫干山校区为圆心,在环绕周边的10平方公里范围内划定“环浙工大创新经济圈”,以“一年成势、三年成形、五年成城”的建设目标,举全县之力打造了一座梦想与科创之城。

创新是引领发展的第一动力,就像一次次“裂变”,一旦触发,将会以指数形式实现爆发式增长,在多个领域激起层层波澜——

是学科与产业的碰撞。为打造成为“立足浙北、服务浙江、辐射长三角”的“浙北硅谷”,浙工大在德清布局6+1学院(中心),即化学

工程学院、生物工程学院、药学院、环境学院、材料科学与工程学院、食品科学与工程学院和绿色制药协同创新中心,接二连三入驻莫干山校区的背后,是与德清“323”现代化产业体系的高度适配,是134项实实在在合作项目的落地落实。以浙工大莫干山校区、莫干山研究院、国家大学科技园为创新平台形成的“一校一院一园”的科创布局,带动了2020年至2024年间,德清研发强度从3.34%至4.25%的跃升。如今,随着今年9月浙工大地理信息学院的落地,以“地理信息+”为核心的新兴未来产业正蓄势待发。

是高校与地方的深度融合。在康乾街道联合村,一处占地5300平方米的生态公园,实际身份却是农村生活污水终端,创成全市首个“污水零直排”试点项目。这个设计正是出自浙江工业大学环境学院李军教授之手。这样花园式的污水处理终端,是校地深度融合成果链上的一颗“明珠”。而沿着“教授河长”“名誉村主任”“共富警务”“高校驿站”“有福”青创农舍等载体的不断延伸,校地合作正在基层治理、环境治理、乡村振兴等方面不断融通。

携手并进创未来

德清实现了从幼儿园到小学、中学再到大学的高质量教育生态链;1.5万余人次学生志愿者,走进德清的街道、乡村、社区、高铁站,开展了累计21万余小时的志愿服务;越来越多的浙工大资源与德清资源彼此交融。

“名校+名城”双向奔赴、双向赋能,需要不断优化要素配置、体制机制,为深化校地合作提供保障。这一点,从莫干山研究院的发展中,可以窥见一斑。

作为我县与浙工大共建的新型创新载体,莫干山研究院共孵化培育科技企业128家,引进培养海外高层次人才50余人,探索出一条人才链、创新链、产业链融合发展有效路径。位于研究院产业创新园的湖州维禾生物科技有限公司,就是企业向高校“借脑”的最佳实践。

近几年,消费市场刮起了“全谷物风”,研究院企业维义生物虽已凭借亚麻籽产品入局,但由于企业自身体量难以支撑高端人才引进,很难开发出适销对路的新产品。碰巧的是,浙工大食品学院刘建华教授手握全谷物营养食品加工技术,与企业高度适配,双方最终在研究院的牵线达成协议,三方联合创立新公司——维禾生物。

聚天下英才而用之,既要为己所用,也要互利共赢。近年来,德清先后举办或成立了德清县—浙工大实习实训基地、浙工大—湖州市德清县企业雇主品牌推荐会、浙工大德清科技专家服务团、浙工大“百名教授联百企”等组织和活动,推动在地企业和浙工大师生相互赋能,进一步促进全域产学研深度融合。

“浙北硅谷”建设、创办创新企业、开展科技研发……浙工大的校友始终是德清“全域创新”的“先锋队”。此次联席会议,也向下一个十年的“牵手”送上了期盼——实现从建好一座校,到辐射一个圈,向推动区域竞争力的升级;实现从原始创新,到融合技术创新,到推动产业创新的升级;实现从高层互动,到产学研互融,向生态共建的升级。

携手十载,情缘绵长如今,这本“书”再次翻开了崭新一页。这是新的壮丽开局,蕴含着两地同心筑梦的执着和坚定。

船舶多证“一站式”微改革见成效

记者 陆彦玲

在杭湖锡线水域,艘艘船舶穿梭往来,承载着船户们的希望与梦想。然而,过去船舶转籍入县的办理过程却曾让不少船户感到头疼。他们不仅要往返于市县之间,还需面对繁琐的审批流程,多证办理不能一次性完成,耗时费力。然而,这一切在德清县港航部门完成船舶多证“一站式”办理服务改革后,发生了很大的变化。

“改革的第一步,是优化多证办理审批路径。”县港航管理中心副主任陈简超介绍,德清县港航管理中心积极申请湖州市交通运输局下放审核权限,使得市外转入船舶能够在德清完成船检、国籍、所有权、营运证(或综合证书)的预审批。“这样一来,船户们再也不用为了办理这些证书而多次往返市县部门了。”

“现在可方便了,我们在德清就能把所有的证书都办好。”船户老李感慨地说。他最近办理了一次船舶转籍手续,只跑了一次县港航窗口,就顺利拿到了所有的证书。

改革的第二步,是提升多证办理效率。德清县港航管理中心精简了办事流程,在全市率先试行市外船舶转籍一窗受理、船舶证书“一站式”联办。改革后,经办人只需向港航窗口提交一次材料,办证全流程就从往返市县“跑多次”减少为县港航窗口“跑1次”。

“以前办证得花上好几天时间,现在一天就搞定了。”年轻的船企负责人小张兴奋地说。他最近为公司的一艘新船办理了转籍手续,感受到了改革带来的便捷。

张先生告诉记者,在办理过程中,县港航窗口的工作人员主动服务、主动告知,提醒补缺申请材料,并提升了一次集中办理、集中盖章的效率。工作人员还会根据当事人的需要提供“邮寄送达”服务,让船户们足不出户就能拿到证书。

“这次改革不仅提升了群众满意度,也进一步优化了德清县的营商环境。”陈简超表示,未来,县港航管理中心将继续深化服务事项改革,为船户们提供更加便捷、高效的服务。

立泰复合项目春节前有望结顶

记者 沈宇翔

近日,在位于雷甸镇(临杭产业新区)的浙江立泰复合材料股份有限公司年产1000吨高性能精细陶瓷200吨高性能纤维板材和2万平方米防弹防护板项目现场,塔吊“长臂挥舞”,机器轰鸣不断,映入眼帘的是一幅如火如荼的建设场景。

据悉,该项目总用地50亩,新增建筑面积8.4万平方米,建设厂房、研发中心、办公楼等6幢主体建筑,购置喷雾造粒设备、投料机、磨

砂机等设备,建成后将形成年产1000吨高性能精细陶瓷200吨高性能纤维板材和2万平方米防弹防护板的生产能力。投产后,预计新增销售额5亿,利税1亿,新增就业人员100人。项目负责人介绍,该项目应用场合包括军品和民品,兼顾产品高附加值和市场稳定性,通过扩大产能,能够快速占据新市场,推动产业高质量发展。“在政府部门的全力保障下,项目推进顺利,预计春节前结顶,2025年9月竣工。”

德清女企业家广州、珠海之旅收获满满

记者 卢铭洁

日前,县妇联组织女企业家代表前往广州、珠海,开展为期四天的学习交流,34位女企业家走进南方物流集团有限公司、珠海格力电器股份有限公司等6家企业,调研学习两地妇女创新创业等工作。

在格力电器科技展厅,我县女企业家们深入了解格力电器发展历程、企业文化等情况,近距离感受格力电器技术、人才、市场革新之路的风采。“创新永远在路上,一定要把关键的核心技术掌握在自己手上。”现场,珠海格力电器股份有限公司董事长兼总裁董明珠不仅分享了格力电器发展的经验感悟,更与女企业家们表达自己在企业担当、科研创新等方面的见解。

考察中,我县众多女企业家纷纷为广州、珠海两地的营商环

境点赞。“参加此次活动,不仅让我们感受到了两地对支持企业发展的决心,还学习了超前的经营理念。”县女企业家联谊会会长鲍红女表示,女企业家协会是联系广大女企业家的纽带和桥梁,接下来将持续建设好这一女企业家相互交流、实现人生价值的精神家园。

此外,她们还走进广东省“美丽庭院”典型村——珠海高新区会同社区,参观莫氏大宗祠等场馆。每到一处,学习调研组成员都会与当地干部深入交流探讨,学习“美丽庭院+美丽经济”等经验做法,实地感受珠海市“创美庭院”巾帼行动的工作成效。

县妇联有关负责人表示,此次交流活动,开阔了大家的视野和思路,今后将吸收优秀经验,进一步推动我县“美丽庭院”建设工作,展现更多勇立时代潮头的巾帼风采。

市域铁路I标段轨道工程顺利贯通

为担当破难鼓劲

记者 杨名文 蔡俊图

昨天上午,“绘制轨道发展奋进图 共铺德清融杭民生路”杭州至湖州德清市域铁路工程轨道仪式举行。县政协党组书记、主席,杭德市域铁路指挥部指挥长陈亦平宣布接轨施工,县领导高群、许哲锋参加。

上午9时58分,随着中铁一局员工操作新能源铺轨机,将最后一节25米轨排平稳铺设在莫干山高新区站接轨点,至此杭州至湖州德清市域铁路I标段轨道工程顺利贯通,为杭德市域铁路项目开通运营奠定了坚实基础。

在工作人员的指引下,记者进入还在施工中的“执行区”,与以往乘坐地铁时的感受完全不同,这里的手扶电梯、安检处、步行楼梯等设施均在建设当中。穿过想象中的“屏蔽门”,记者看到地铁轨道上停着一辆“小火车”,绿色外观,大约只有正常地铁车厢一半的长度。“我们要一路向西,驶向体育中心站。”中铁一局承担I标段的全部轨道铺设施工任务,I标段轨道项目经理文荟鉴介绍,在铺轨建设高峰期,项目设置3处铺轨基地,投入使用2台大型龙门架、9台新能源铺轨机,多作业面同时施工,人



员投入超过600人,历时1年顺利实现贯通目标。

据悉,杭德市域铁路起点为杭州余杭仁和北站,终点为湖州德清高铁站,全线设9座车站。其中I标段起于地信小镇站(不含),终于德清高铁站,共计6个车站,长度12.4公里。

自2023年11月轨道工程开工建设以来,县轨道交通集团科学组织、精准施策,积极践行绿色环

保施工理念,以实干实绩加大创新创效力度,打造杭德市域铁路精品工程、绿色工程。“施工地段比较敏感,例如穿越学校大型商业综合体时,就会用到最高等级——特殊减震道床。这种道床是上下分层式的,用弹簧顶起上一层来进行减震。”文荟鉴告诉记者,为确保工程建设高效、安全、有序推进,中铁一局项目部克服施工场地受限、多专业交叉施工等诸多挑战,不断改进

施工方案,优化施工组织 and 资源配置。

此次I标段轨道工程的顺利贯通,距离杭德市域铁路开通运营又近了一步。“目前项目I标段6座车站、7个盾构区间的所有土建、轨道工程已全部完成。我们将以此次贯通为契机,继续做好后续的轨道精调等工作,确保整个项目高质量、高标准如期竣工。”中铁上投总包部负责人汪学志表示。



浙里办是一款基于浙江政务服务网一体化平台能力的APP,是全省掌上办事官方唯一入口。“浙里办”囊括“掌上办事”“掌上咨询”“掌上投诉”三大核心功能板块,以及查缴社保、提取公积金、交通违法处理和缴罚、缴学费等数百项便民服务应用。



扫码下载浙里办