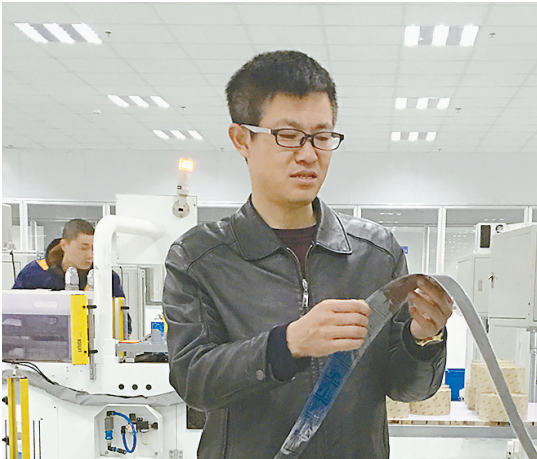


领胜集团华东地区营运总监赵志刚 以更好的业绩献礼新故乡



记者 陈美林

日前，领胜集团华东地区营运总监赵志刚特别的忙碌，二期工程的智能化装备刚刚进场，三期工程的前期准备工作也在进行中。

忙碌，是赵志刚每一天的工作状态，去年公司实现开票销售12亿元、入库税收7400万元，跻身盐城

四星企业行列，这也正是赵志刚忙碌的结果。

2014年，凭借在电子信息行业特别是模切研发制造方面的丰富经验，赵志刚被领胜集团聘请担任华东地区营运总监。来到东台的三年多时间里，他用智慧和汗水，带领领胜员工一起，孜孜以求创业创新。一幢幢厂房拔地而起，一张张订单纷至沓来，一个个高新技术产品远销欧美，他用忙碌为我市献出了一个高科技产业智慧城，用“领胜速度”诠释了一个新东台人扎根东台、奉献东台的精彩故事。

今年赵志刚给企业定下的任务是入库税金1亿元，创成盐城五星企业。完成这样的任务，赵志刚显得信心十足。他说，他的信心来源于企业的发展，今年以来，企业正

把智能制造作为提高产出效益的主攻方向，着力推进生产过程智能化。目前，二期工程拟全部新上智能化装备，4月份首批120台日本进口CNC、2条PVD电子材料生产线进场安装，6月份还将有2条新型电子元器件生产线及自动磨具加工中心进场安装调试，预计全年投入近6000万元。此外，公司还在加快建设MES系统和MMS系统，对生产过程实时监控，对产品质量全程追溯，力争在东台建成领胜集团第一家智能制造样板间。

技术是企业的生命，近年来，公司不断汲取现代科技营养，开展技术创新、工艺革新、产品升级，先后申请专利近20项，在提高生产效率和产品质量的同时，节省各类成本2000多万元。公司与数所知名高校合作，加大核心产品研发，牢牢把握行业发展制高点。今年以来，公司还加快创新载体建设，在东台设立领胜集团模切研究院分院，力争年内申报江苏省省级工程技术研究中心。

领胜在东台的发展，不仅为我

市提供了实实在在的经济效益，也带来了极大的社会效益。人才本土化，是赵志刚一直以来的招工理念，在东台的这些年，公司密切与江苏联合职业技术学院东台分院、盐城生物工程学院等高职院校合作，开办“领胜”冠名班，实行员工“订单式培养”，着力打造一支结构优、技能高的实用型人才队伍。同时，有计划、分批次地培育一批本地骨干，让他们成长为研发、生产、管理等各个领域的中坚力量，为公司在东台的发展提供强有力的人才支撑和智力支持。

虽然来到东台才三年，然而三年里，赵志刚不仅融入了这方土地，更喜欢上了这里。他说，爱的最好方式是回报，他将更加努力地工作，带领企业发展，加快打造“电子信息全产业链高端基地”，以更好的业绩献礼第二故乡。



在敬业中成就 更好的自己

记者 许翰文

在同事们眼里，他是一个“工作狂”，工作没日没夜，甚至在他的字典里，没有“星期天”这个词。在纳税人眼里，他服务热情，从不推脱，他就是市地税局征管和科技发展科科长梅永扬。梅永扬从事税务工作已经20多年，兢兢业业工作，一心一意为民，以创新的工作理念，务实的工作作风，诠释着地税干部应尽的工作责任和社会使命。2013年他荣获盐城市第八届劳动模范称号、2014年被评为“盐城地税20周年建功个人”。

梅永扬担任科室负责人之初，正值地税部门实施征管改革的关键时刻，征管体制不健全、部门职能不明晰、流程管理不到位，阻碍了改革的顺利推进。作为牵头部门的负责人，他积极排查工作中存在的问题，认真分析问题存在的主要原因，并提出行之有效的措施。同时，坚持还责还权于纳税人的理念，推行流程再造，对征收服务、基础管理、风险应对、税务稽查等各部门的职能和 workflows 提出了合理化建议。积极探索推行“6+1”的基础管理模式，有效防范了税收漏征漏管，并提出了“建立先进的制度管理体系、搭建便捷的信息交换平台、优化畅通的内部运行机制、提升优质的征管质量水平”的综合治税工作思路。

全面推进涉税行政审批改革，积极落实税收优惠政策，是税务机关落实党中央、国务院简政放权、服务发展要求的重要举措。梅永扬带领科室其他同志，联合相关部门，实行行政审批目录化管理，先后对89项行政权力事项的法定依据、纳

税人申报资料、办理流程、收费标准、办理时间进行了规范和公开。始终坚持纳税人发起的各类涉税事项由窗口统一受理的服务理念，积极推行“窗口受理、内部流传、限时办结、窗口出件”的一站式服务模式。全面简化纳税人报送资料，推行一次性告知制度，杜绝了纳税人重复报送资料现象的发生。梅永扬亲自梳理税收优惠政策，先后整理了小微企业优惠政策、分税种优惠政策，在多种场合加强内部辅导，并将税收优惠宣传活动贯穿于纳税评估和日常检查环节，拓宽宣传面，在他的推动下，全市8000多户企业都不同程度地享受了各项税收优惠，减免税额每年均在亿元以上。

近年来，梅永扬倾注大量精力，抓社保费征管，维护广大企业职工的合法权益。他全面推行社保户分类管理，将所有缴费单位分为无缴费能力单位、有部分缴费能力单位、有缴费能力单位三类，对不同类型的单位使用不同的征收管理办法。他突破常规，大胆尝试，将催缴文书直接邮寄至法人代表。这一举动引起了少数法人代表的不满，一些同事也认为这种做法不妥，会引起征纳双方的矛盾。梅永扬却认为，不这样做，少数法人代表不会把缴纳社保费放在心上。这种做法取得了良好的效果，2014年共发放催缴文书2600多份，清理社保费欠费2400多万元。

面对荣誉、面对夸奖，梅永扬朴实地说：“与社会的期盼相比，与本职工作的要求相比，我还有很大差距。既然选择了这个行业，我就要不断提高自己，永远服务好纳税人、服务好社会、服务好税收管理。”



沿海经济区按照“珍贵化、彩色化、效益化”要求，坚持因地制宜，适地适树原则，在228国道两侧打造绿色通道。在绿化现场可以看到，水杉、刺槐、红叶李等绿植迎风而立，绿化景观效果显现。记者 张佳 摄

交警提醒行人： 夜间上路散步要注意交通安全

丁峰 陈永美

5月份以来，我市境内路段先后发生10多起因夜间行人在路上散步而酿发的道路交通事故。经交警勘察事故现场和调查取证，在事故中，被撞伤的行人都是晚饭后在道路上散步健身的人。为此，警方提醒晚间上路散步的行人，在道路上行走时，要注意做到以下几点：

一是行人应当在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走。

二是行人到过路口或者

横过道路，应当走人行横道或者过街设施；通过有交通信号灯的人行横道，应当按照交通信号灯指示通行；通过没有交通信号灯的人行横道，或者在没有过街设施的路段横过道路，应当观察来往车辆的情况，确认安全后直行通过，不得在车辆临近时突然加速横穿或者中途倒退、折返。

三是行人不得跨越、倚坐道路隔离设施，不得扒车、强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为。

四是行人列队在道路上通行，每横列不得超过2人。

特别的日子，特别的爱

记者 王建生 通讯员 吴桂琴

5月14日，周日，一个特别的日子——母亲节。

一大早，一群身穿红马甲的义工迎着初升的朝阳，来到新曹农场敬老院，给静静的小院带去了欢乐和生机。

东强驾校新曹农场分校负责人杨海娟女士是一位热衷公益、关注弱势群体的公益达人，在母亲节这个特别的日子，携手市义工联，给敬老院老人

带去了特别的关爱和祝福。

资深义工张宇听说有活动，凌晨三点特意赶做了45份西瓜汁送给义工朋友们。

三十位义工在市义工联副秘书长孙航程的带领下，到了敬老院，首先表演了一场精美的文艺节目，老人们掌声不断。

资深义工东台好人罗一红刚到敬老院，听说94岁高龄的杨老太行动不便卧床多日，二话不说拿起血压器到宿舍给老人测量血压并拿出前年来敬老



扎根小窗口 实现大服务

记者 张佳

“我办理的这个业务需要哪些资料？”“我这边有一张列表，您可以看一下。”

“请问这个认证怎么办？”“这个请到隔壁窗口。”

5月16日上午九点半的政务中心交通窗口，虽没有想象中那么忙碌，但是大大小小的咨询还是接踵而至。初见窗口的负责人陈小俊时，大男孩模样的他，耐心、细致的言语和举动让人倍感舒适。

许是曾经当过兵，责任感在陈小俊的身上尤为凸显。2011年11月退伍后他到市运输管理处工作，2012年6月，成为市政务服务中心交通窗口的一员。作为一名交通窗口的青年人，陈小俊清楚地知道，窗口服务是联系政府与群众的桥梁。窗口工作的好坏，关系着整个交通系统、政务服务中心乃至人民政府的形象。他将压力变为动力，坚持以热情、周到、快捷的服务，让前来窗口办事的群众满怀希望而来，满意而归。

交通窗口主要负责交通行政审批工作。工作中，陈小俊坚持严

格审查材料，一丝一毫绝不马虎。对待工作的严谨，偶尔也会遭到群众的误解。一些群众对相关政策了解不够，容易产生不信任的心理；一些群众生活困难，在办事过程中希望能有些照顾；也有个别群众脾气急躁，言辞过激。每当一个个矛盾、问题来临，陈小俊也会感觉委屈，但他首先想到的是窗口就是一面旗帜，而他代表着单位形象，只有包容理解，以诚相待，才能让服务收获群众的点赞。

“宁可自己麻烦百次，不让群众麻烦一次。”这是陈小俊的工作座右铭。面对群众，他总想着如何便民、利民，如何做到快捷、周到服务。

为了不影响运输企业正常经营，他启动“提前预审”程序，专人负责，主动协助。为了让远在外地不便回东台的乡友少跑冤枉路，他主动通过收发快递的形式，帮助办理相关事项。今年，他又积极创新服务方式，根据新的形势、新的需要，对现有的工作流程、服务环节进行再梳理，形成上下互动、左右联动、环环相扣的有机链条。

在今年水路运输营运证集中年度审验工作中，市东联航运有限

公司上千艘船舶营运证待审，工作量较大。如果按以往审批方式，耗时耗力。了解企业面临的困难后，陈小俊所在的窗口有针对性地细化对该企业的各项工作措施，并深入企业宣传相关法律法规，进行政策引导，指导企业人员填报相关表格、完善申请材料。窗口、相关科室及地方海事人员还组成联合工作组，深入一家造船厂对该公司所属船舶营运资质进行现场核查，实现了现场核查与材料审查同步进行，在达到相关法律法规的要求后，企业人员就可以直接到窗口领取船舶年审合格证，审批时限相较于以往缩短了一半。

在交通窗口工作的五年时间里，陈小俊梳理出全系统便民公共服务事项清单和惠企公共服务事项清单，并建立行政审批项目库。他要求自己在办理审批业务时，坚持做到“一口清”“一审准”，力求咨询解答快、处理问题快、办事速度快。

“为群众办好事，让群众好办事。”陈小俊说，这是他一直以来坚持的目标，这也将是他今后工作中的追求。