

新交通：书写东台发展新速度

记者 王建生



“交通这两年的变化太大了！”

回乡参加建设新东台发展大会的乡友，对东台交通建设的新成就及市委书记陈卫红在讲话中把“新交通”作为建设新东台的“五个新”之首，纷纷点赞。

去年以来，市委市政府从推动发展的战略高度，把交通建设作为三项重点工作之一单列出来，给予了前所未有的高度重视。制定了《东台市交通运输中长期发展规划（2016-2030）》，出台了《关于加快交通运输事业发展的实施意见》，专题召开了全市交

通工作会议，要求全市上下牢固树立“经济要发展、交通须先行，发展要加快、交通要提速”的思想，加快推进交通基础设施提档升级，对外增加“出口”，对内疏通“经脉”，进一步拉近与长三角核心区的时空距离，让广大群众共享发展成果，为建设“强富美高”新东台提供有力支撑。一年多来，全市交通工程建设捷报频传。5大工程同时开工，高铁、高速纷纷落地，城乡道路提档升级，书写了东台交通发展的新速度。

高铁、高速 比肩落地

初冬时节，天气渐冷，但东台人的心却被一股热流温暖着：盐通沪高铁即将开工，东兴高速终于落地。这将彻底改变东台无高铁、西出无高速的历史。

11月6日，南京市公共资源交易中心网、中国招标网、铁路建设工程网上等有关网站同时发布苏北铁路有限公司、上海铁路局两则招标公告，一则是“新建盐城至南通铁路全部工程监理招标”，一则是“新建盐城至南通铁路工程总承包招标”，这标志着盐通高铁即将开工，东台人盼望了多少年的高铁梦，终于要实现了！

两则招标公告显示，新建盐城至南通铁路的主要技术标准是：铁路等级为高速铁路；正线数目为双线；设计速度目标值为350公里/小时。新建正线长度156.665公里，全线共设大丰、东台、海安县、如皋南及南通西等5个车站。

根据东台高铁建设时间表，目前我市正在抓紧征地拆迁等各项前期工作，确保

铁路建设按时开工。

盐城至南通铁路是国家“八纵八横”高铁网中沿海铁路的重要组成部分，是京沪高铁新通道的重要路段。盐通铁路项目建成后，将大大缩短东台与上海、浙江的时空距离，真正融入上海“一小时经济圈”。

通过这一轮铁路建设，我市与主要中心城市的时空距离将大为缩短，东台至北京运行时间约4小时，至西安运行时间约5小时，至徐州运行时间约1小时20分钟，至南京运行时间约1小时20分钟，至上海运行时间约1小时，至杭州运行时间约1小时30分钟，至青岛运行时间约2小时10分钟，至泰州运行时间约20分钟，至无锡运行时间约50分钟。

东台将真正融入上海“一小时经济圈”，进一步加快了我市接轨大上海、融入长三角的进程，加快建设新东台的步伐。

11月13日晚18时，随着江苏省交通工程建设局发布的《兴化至东台高速公路

可行性研究报告及勘察设计招标公告》报名截止，东台至兴化高速公路开始进入勘探设计阶段。东兴高速终于落地了。

招标公告说，兴化至东台高速公路项目起于盐靖高速兴化市大垛镇南，向东布线，路线经茨垛镇、陶庄镇后进入我市境内，路线跨泰东线后与G204国道相交，跨串场河、通榆河、新长铁路后，止于沈海高速公路。路线全长约38公里，总投资约40亿元。

多年来，向西一直是我市交通的短板。虽然高东一级公路（344国道）以及610省道的建设，打通了我市向西的通道，但去南京上高速，仍然需要半个小时以上的时间。兴化至东台高速公路项目的实施，将连接起沈海、盐靖东西两条高速公路，使我市告别“西出无高速”的历史。更重要的是，市区南部将有互通直接上高速，今后东台去南京将更加便捷。



提升改造后的张陈路

市域、镇域 提档升级

张陈路竣工
东灶线竣工
廉广线竣工
……

金秋时节，我市市域骨干道路建设已经开始收获硕果了。

去年，市委、市政府研究决定，启动实施全市公路路网建设提升“三年行动计划”，加快构建内畅外联、结构合理、衔接顺畅、循环通达的道路交通综合体系，确保到2020年全市路网密度超过全省平均水平。其中，市域骨干道路改造任务是320公里，去年完成73公里，今年已完成77公里。外联的畅通，不仅为群众出行带来了便利，更为经济社会发展开辟了康庄大道。

富安工业园区：项目顺着大路来。沈海高速富安出口下来，宽阔的大路直通富安工业园区，道路两侧绿树成荫，造型时尚的厂房鳞次栉比。

去年，全市公路路网建设提升“三年行动计划”中，富唐路被列入首批提升改造计划，按照9米的路面宽度对全线19公里的路面进行了提升改造。同时，对沈海高速富安互通至老204国道总长1.8公里的路面再提升至14米宽，同步重建安乐桥。富安又投入120多万元重点打造富唐路园区段绿化带，在高速出口通过高炮广告、大屏展示等多平台、立体式宣传园区重点产业、区位优势、配套服务等，吸引项目入驻。

采访中，记者听到了这样一个故事：今年4月份，一位客商从如皋沿沈海高速一路北上，本想到东台找地方上项目的，进入东台境内后，看到互通就下高速了，见富安工业园区内，绿树如茵，道路宽阔，厂房林立，就将错就错，直接来到富安镇政府谈项目，立即就谈成了，这个项目就是“江苏艾莱斯制动部件有限公司”。

记者随后来到项目建设现场，只见一排厂房已经拔地而起。据介绍，艾莱斯项目主要是生产、研发环保型无石棉刹车片，其产品主要用于高级轿车、火车、轮船、钻井以及其他制动装置中的摩擦件。项目计划总投资5亿元，用地138亩，新建标准厂房及办公楼7万平方米。项目以“两期三运作”的方式滚动建设。一期工程用地60亩，计划投资2亿元。项目建成后，年产各类刹车片3000万片，预计年开票销售15亿元，年创外汇1.2亿美元，实现利税1亿元。

除了艾莱斯，今年还有富山阀门、弘盛科技等项目陆续落户富安工业园区。该镇负责人感慨地说，大路带来了大项目，随着对外联络道路的畅通，富安工业园区吸引了越来越多项目的关注，目前，入园项目已达30多个。

如果说，市域骨干道路的建设，畅通了市域交通的大动脉，成为全市经济社会发展的快速路；那么，农村四级公路的提档升级，则打通了农村路网的毛细血管，就是农民的致富路。

去年以来，我市将农村公路建设列为重点民生实事工程优先组织推

进，全面实施农村公路提档升级、农村机耕路桥建设“两个三年行动计划”，将农村四级公路建设标准由原来的路面宽3.5米提高到6米，当年实施农村公路提档升级171公里，机耕路桥建设680公里、生产桥624座。今年计划提档升级300公里，目前大部分工程已经竣工。

新街是有名的苗木之乡。7万亩耕地，有5万亩苗木。“村在林中、路在绿中、房在园中、人在景中的优美乡村画卷”是新街的写照。

“农村四级公路提档升级，在新街的效果立竿见影。”副镇长崔小燕说得真切。

新街镇农村四级公路提档升级任务是33.143公里，去年实施了5.724公里，今年计划完成27.419公里，目前路面浇筑已完成12.8公里，6座桥也已竣工4座，年底前将全部完工。

建洋村是新街镇的北大门。村里的郝塘西路是今年新修建的。村民骆世宏说，原来的路窄，会车都会不过来。现在路加宽了，就方便了。骆世宏家有14亩田，其中4亩苗木，10亩蔬菜。今年西瓜种了4.5亩，3个月时间上市，赚了5万多元。“苗木三五年就能卖，亩收入能有20万元。”同村的大丰收粮食种植家庭农场朱玉池，承包了300多亩田。他家有拖拉机、收割机等大型农业机械4辆。“修这个路太好了，因为我们的机械大，还有大车子，对蔬菜运输、农田作业非常方便。”

头灶镇农村公路提档升级计划任务是最多的，总长达75.489公里，2016年提前实施10.678公里，今年实施64.811公里。

南三中沟路是六灶社区内一条东西向的骨干道路。从头富路到226省道，全长12公里，经过练坳、黄尖等6个村，沿途有十几家农副产品收购点，这条路拓宽改造后被村民称为致富农民的“黄金路”。

黄尖瓜果蔬菜专业合作社门前，地上堆满了整包的花生、韭菜薹，还有散在地上的辣椒，干练的主人陈青说，从早上起，合作社已发了两车货。她高兴地说，路拓宽了，生意也好做好了。

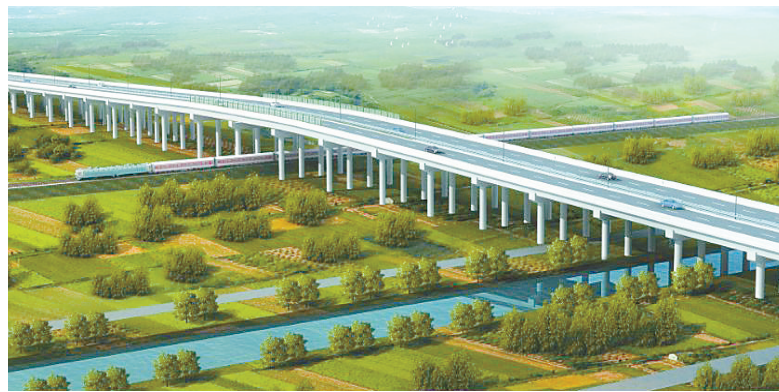
三仓镇新村村宽阔的新官路纵贯南北。路中段，“周小兵蔬果专业合作社”门口停着两辆大卡车，一辆已经装了半车的玉米棒。“我们的农产品发到全国各大城市，今年送得最远的到新疆乌鲁木齐。”周小兵不无自豪地说。自豪后是称赞：“以前这条路太窄，坑坑洼洼。今年，镇里将这条路提档升级，现在好走了。”

农村公路的提档升级，不仅美了乡村，更富了农民。

交通兴，发展兴。新交通，体现新的发展理念；新交通，展示新的发展蓝图；新交通，书写全新发展速度。交通的大发展，将推动东台快步迈入发展新时期。



东兴高速规划图



610跨新长铁路特大桥

国道、省道 齐头并进

2016年12月26日，一个特别的日子，344国道东台段、610省道二期、老204国道改造、海陵路南延和229省道改扩建5大重点工程同时开工，拉开了全市交通重点工程建设的序幕。

5大交通重点工程是构建市内交通循环路网的重头戏，建成后总里程为149.5公里，总投资29亿元。其中，344国道东台段全长69.6公里，东连市区北绕城公路，西接高东公路，双向四车道一级公路标准，建成后将成为我市通向沿海的又一条大通道，对促进沿海发展具有重要作用；610省道二期工程起于城东新区344国道北绕城段与原333省道交叉处，在204国道交叉处与一期工程相接，全长15.2公里，它的建成将进一步拉近我市与南京的时空距离；老204国道改造工程，北起范公桥南侧桥头，南至东台海安交界，全长28.8公里，双向四车道一级公路标准，概算投资6亿元，改造之后将进一步加快我市城乡统筹步伐，提升集镇形象；海陵路南延工程，起于海陵路与惠阳路交叉处，向南跨越泰东河和串场河，与610省道相连，采用双向六车道一级公路城镇段标准，是市区向南的重要通道；229省道改扩建工程全长5.7公里，总投资2.2亿元，全部采用双向四车道一级公路标准，设计速度80公里/小时，将进一步完善我市堤西地区的路网结构。

近一年来，工程指挥部和各施工单位，克服各种困难，倒排工期，快马加鞭，你追我赶，工程建设全部达序时。

344国道东台段工程：进度、质量、安全三大目标全部达到控制要求。工程进度方面，箱涵、圆管涵施工已全部完成，中小桥将在12月31日前施工结束，东台河大桥将在12月31日前箱梁安装结束；路基施工将在12月25日前全部结束。质量控制方面，各分项、分部工程达到质量检验评定标准要求，工程合格率100%。安全方面，施工现场做到了安全无事故。全线已开始进行路面底基层试验段施工。

海陵路南延工程：控制性工程跨泰东河、串场河特大桥超长直径钻孔灌注桩已全部完成。每根桩长95m，桩径达2.0m，实际孔深超100m，为后续项目管理目标的实现打下了坚实的基础。另外，桩径1.6m的桩基已完成51根，占任务的72.9%；桩径1.2m的桩基已完成12根，占任务的50.0%。中小桥桩基已完成154根，占任务的89.5%；湿喷桩已完成138831m，占任务的59.5%。圆管涵11道，已完成10道，占任务的90.9%。路基槽底处理、路基92区、94区施工全面推进。

610省道（二期）工程：路桥建设全面推进。目前已完成十八里河大桥和全部中小桥梁的板梁安装；全线路基填筑完成82%，除上跨新长铁路大桥桥头、四浅沟桥头和老204交叉主线外，全线路基均进入路床96区；通榆河大桥桩基础全部完成，基础承台完成69%，立柱完成72%，盖梁完成56%，主桥挂篮悬浇完成3#块的施工，引桥箱梁预制完成39%，引

桥梁桥机已经进场拼装，准备进行箱梁的安装。新长铁路特大桥长932.5米，宽26米。目前已完成总投资65%。

城际快速路工程：路面开始水稳摊铺。首期建设的范公大桥至S352段，线路长度10.5公里，全线构造物19处，其中，中、小桥17座，涵洞2道。由于集镇线长，人多、车多、企业单位多，国防光缆、电信、移动、联通、广电、供电线路、自来水管网交织，而且在不中断交通的情况下施工，难度前所未有。工程建设指挥靠前指挥，克服重重困难，突破一个个难题，攻克一个个难点，破解一个个矛盾；施工单位投入人力、上足动力、打足时间，钻雨隙、抢晴天，在保证施工安全、交通安全的情况下，加快施工进度。目前，主线雨水管施工已全部完成；全线路基开挖完成92%，填筑完成70%，公路段路面底基层基本完成，桥梁板梁预制完成63%，安装33%；路面开始水稳摊铺，已经完成半幅一层1.2公里。

229省道改扩建工程：全线路基土方填筑已完成过半。1标段泰东河大桥左幅除南桥台外，桩基全部完成，立柱全部完成，墩台帽完成80%，主桥挂篮悬浇完成3#块施工，左幅箱梁预制46片，完成50%，计划12月初开始安装。2标段3座中小桥全部完成，圆管涵全部完成，6道箱涵完成4道，另2道已全部开工，预计11月份箱涵全部完成。施工中表示，将力争在12月底前完成610省道以南路基土方填筑，年前完成泰东河大桥左幅主桥的合龙。



海陵南路跨泰东河、串场河特大桥



城际快速路