

交通运输部：严肃处理客车司机伙同黑店“宰客”乱象

新华社北京1月12日电 记者12日从交通运输部获悉，针对部分地区高速公路沿线客车司机伙同黑店经营者“宰客”乱象，交通运输部办公厅当日印发警示通报，要求各地深刻汲取教训，举一反三，坚决遏制此类乱象再次发生，切实保障乘客合法权益。

此前，有媒体报道称沪昆高速公路沿线贵州铜仁、湖南湘潭、江西上饶境内出现客车司机伙同黑店经营者“宰客”乱象。对此，交通运输部办公厅当日印发警示通报，要求相关省级交通运输主管部门要立即组织开展调查核实，会同有关部门依法依规严肃处理，坚决打击敲诈勒索、严重侵害群众利益的行为和黑恶势力“保护伞”，并向社会公布处理结果。

通报要求，各省级交通运输主管部门要举一反三，立即组织摸排辖区内各高速公路出入口附近为长途客车旅客提供就餐、临时休息的场所，汇总形成本地场所台账。要会同公安、应急管理、市场监管等部门，加强执法监督，对其经营资质、安全、卫生、消防条件和价格行为开展经常性的监督检查，为旅客提供优质、价格合理的餐食，确保环境安全。

通报指出，各地交通运输主管部门要组织本地800公里以上道路客运班线经营者和执行凌晨2时至5时停车休息或接驳运输的客运车辆所属经营者逐车梳理中途停靠地点，原则上在高速公路服务区停靠，尽量避免到高速公路以外地点就餐、停车休息。对凌晨2时至5时停车休息的客运班车，要督促经营者落实要求申请开展接驳运输，减少中途停车时间。要督促道路客运企业落实运营主体责任，加强对司乘人员的培训、教育和监督管理，遵守职业操守。

通报要求，对伙同饭店经营者“宰客”、收受回扣的司机，及时停班，开展专题警示培训；情节严重、造成恶劣影响的，要调离客运驾驶岗位或者依法解除劳动合同。



1月11日，在美国奥兰治县威斯敏斯特，一名小顾客来到农历新年花市。一年一度的农历新年花市于1月3日至23日在美国加利福尼亚州奥兰治县威斯敏斯特举行。人们购买鲜花和礼品，迎接农历新年的到来。

我国实现对外支付税务备案电子化

日前从国家税务总局传出消息：从今年起，服务贸易等项目对外支付税务备案电子化在全国范围内启动，相关企业只要登录电子税务局，选择“服务贸易等项目对外支付税务备案”模块，填报生成的税务备案电子化信息，可在银行端即时上网校验，实现全程无纸化办理。

“纳税人通过登录电子税务局网站或者网上办税服务厅，足不出户即可办理对外支付税务备案。”税务总局国际税务司相关负责人介绍，在全国范围内实现全流程电子化备案，打通了企业、税务、外汇、银行间的信息共享渠道。企业、银行通过登录电子税务局或者网上办税服务厅，完成对外支付备案信息填写和查询核验，实现对外支付备案业务大联通，有效节约了企、税、银、汇成本，实现多方共赢。

同时，为满足部分纳税人进行现场业务办理和咨询的需要，各地将在办税服务厅继续保留“一窗式”办理通道，全方位为纳税人提供便利。

作为国务院促进跨境贸易投资便利化措施的重要内容之一，服务贸易等项目对外支付税务备案电子化全面上线后，全国每年将有超过6万家企业受益。

报告称去年在线教育市场规模近400亿元

近日，在2020年腾讯课堂年度峰会上，腾讯课堂与艾瑞咨询发布的一份报告显示，2019年职业教育市场规模超2688.5亿元，其中，在线职业教育市场393.3亿元，未来在线职业教育将保持20%左右的增速持续增长。

腾讯课堂目前入驻机构超7.2万，在架课程超过17.8万。报告从性别、年龄、学历、地域、省份等多维度刻画了腾讯课堂用户画像。

数据显示，腾讯课堂用户男女比例相对均衡，年轻化趋势显著，其中，男性用户占58%；00后、95后、90后在整体用户占比达70%，在各一级类目下95后用户占比最大。

用户中，超五成具有大专/本科及以上学历，职业考证与IT互联网类目下高学历用户占比相对较大，在升学、考研与语言、留学类目的下，具有升学需求的初高中学历、本科学历用户占比高。

在付费习惯和上课时间方面，每天10:00、15:00和20:00既是用户学习高峰，也是用户付费高峰。其中，晚上8点在线学习人数最多，符合职场人士的学习习惯。

在学习时长方面，男性用户平均年累计学习时长比女性用户高3.8小时，报告认为，这可能与男性用户偏好报名的IT、设计类课程本身课时较长有关。

在城市上看，报告显示，虽然一线和新一线城市以5.7%的城市数贡献38.1%的用户数，但更为明显的趋势是用户地域分布正在下沉。

我国农业保险累计支付赔款超2400亿元

银保监会副主席梁涛日前在中国保险学会举办的加快农业保险高质量发展论坛上表示，从2007年中央财政启动农业保险补贴以来，农业保险市场规模迅速壮大，保障作用有效发挥，截至目前已累计支付赔款2400多亿元。

梁涛说，2019年我国农业保险保费收入有望达到680亿元，提供风险保障3.6万亿元，农业保险业务规模稳居亚洲第一；目前全国农险承保的农作物品种270

余种，基本覆盖了各个领域。2008年以来，农业保险累计向3.6亿户次受灾农户支付保险赔款2400多亿元。

根据财政部、农业农村部、银保监会和国家林草局四部门在2019年联合发布的《关于加快农业保险高质量发展的指导意见》，今年我国将持续推进农业保险提标、扩面、增品，扎实推进稻谷、小麦、玉米大灾保险试点、完全成本保险和收入保险试点，支持各地

因地制宜开展地方特色优势农产品保险，不断提升保障水平。

梁涛表示，今后将探索对不同险种，以及处于不同发展阶段、不同类别的市场主体实施差异化监管，不断提高监管效能；此外还将进一步加强部门协调配合，持续加大农业保险领域的监督力度，推动建立常态化的检查机制，推动提高违规成本，坚定维护农民利益。



1月12日，冰雪下的黄河壶口瀑布在晨光中显现一道美丽的彩虹（无人机照片）。隆冬时节，位于晋陕交界的黄河壶口瀑布飞溅的浪花在瀑布两岸岩石上凝结形成冰瀑冰雕，成为冬季壶口瀑布景区一道奇异的景观，吸引游人前往观赏。

教育部：学前教育将制订幼小科学衔接行动计划

在2020年全国教育工作会议上，教育部部长陈宝生表示，2020年基础教育要在扩容和深化上下功夫。

教育部部长陈宝生表示，扩容，主要在学前和高中。学前教育要重点抓住小区配套园治理。高中阶段要深入实施普及攻坚计划，重点支持中西部贫困地区。

要大力改善办学条件，加快消除普通高中“大班额”。

深化，主要是义务教育均衡发展。要重点推进城乡一体化发展，用好、守好、落实好城乡教育资源布局规划，继续扩充教育资源，加快学位供给，解决城镇“大班额”问题，化解农村学校“空心化”问题。聚焦解决进城务工人员子女上学难问题，切实提高其在公办学校就读和享受政府购买服务随迁子女比例。

深化教育教学改革，学前教育要制订幼小科学衔接行动计划，中小学要推广国家优秀教学成果，优化教学方式，提高课堂教学质量。普通高中推进实施新课程新教材，为高考综合改革创造条件。

2019年我国新能源汽车产销超120万辆 长期向好的发展态势没变

工业和信息化部部长苗圩日前表示，2019年我国新能源汽车产销量均超过120万辆，新能源汽车长期向好的发展态势没有改变。

苗圩是在日前于北京举行的中国电动汽车百人会论坛(2020)上作出上述表述的。苗圩表示，我国汽车产业发展进入了调整期，机遇与挑战并存。2019年，受宏观经济压力较大、国五燃油车

降价挤出效应、相关支持政策退坡等多重因素叠加影响，我国新能源汽车产销量出现下滑，但全年产销量仍均超过120万辆，保持全球领先地位。

苗圩表示，自2019年11月起新能源汽车产销量已逐步恢复到补贴退坡前的平均水平，呈现出向好迹象。与此同时，新能源汽车产品品质显著提升，中高端车型市场份额不断提高，产业结构

持续优化，落后企业加速淘汰，优势企业加快“走出去”步伐。

苗圩表示，当前，中国拥有最大的新能源汽车市场、最完整的产业配套体系、最完善的政策支持体系，成长起一批具有国际竞争力的优秀企业。长远看，我国新能源汽车产业已具备较好的规模效益优势和发展环境。未来，我们仍将坚持发展新能源汽车，巩固和发展来之不易的良好势头。

世卫组织：中国已分享新型冠状病毒基因序列信息

新华社日内瓦1月12日电 世界卫生组织12日宣布，已收到中国分享的从武汉不明原因病毒性肺炎病例中检测到的新型冠状病毒基因序列信息。世卫组织还表示，不建议对中国实施任何旅行或贸易限制。

世卫组织在一份声明中说，12日已从中国国家卫生健康委员会获得更多有关武汉不明原因病毒性肺炎的详细信息，包括从病例中检测到的新型冠状病毒基因序列信息，这对其他国家开发特定诊断工具有重要意义。

世卫组织说，关于这种新型冠状病毒的研究已排除了一些可能，它不是流感、禽流感、腺病毒、严重急性呼吸综合征冠状病毒(SARS-CoV)、中东呼吸综合征冠状病毒(MERS-CoV)等呼吸道病原体。

对于中国针对这种新型冠状病毒的调查和在武汉实施的应对措施，世卫组织表

示，其质量是能够保证的。根据目前已知信息，世卫组织不建议针对旅客采取任何具体的卫生措施，也不建议对中国实施任何旅行或贸易限制。

去年12月底以来，武汉确诊多例不明原因病毒性肺炎患者，患者主要是武汉市华南海鲜批发市场的经营及采购人员，目前该市场已休市。截至今年1月10日，初步诊断有新型冠状病毒感染的肺炎病例41例，其中重症7例、死亡1例。世卫组织在声明中指出，死亡的1例患者有其他健康问题。

世卫组织在声明中说，病例临床表现主要为发热，少数病例呼吸困难，胸片呈双肺浸润性病灶。目前除武汉外，其他地方还未报告这种新型冠状病毒感染病例。在目前的报告中，没有明确证据表明这种病毒易于在人与人之间传播。

世行报告认为全球经济下行风险不容忽视

世界银行日前发布的2020年1月期《全球经济发展展望》报告说，投资和贸易从去年严重疲软状态逐渐复苏，但下行风险依旧存在，预计发达经济体2020年整体增速下滑至1.4%，新兴市场和发展中经济体今年增速加快至4.1%。

报告显示，预测美国经济增速今年将放缓至1.8%，反映出前段时间加征关税和不确定性上升产生的负面影响。由于工业活动疲软，2020年欧元区经济增长预计下调至1%。

报告还说，新兴市场和发展中经济体今年增速加快，但并非范围广泛的回暖。由于出口和投资弱于预期，预计三分之一的新兴市场和发展中经济体今年将出现增长

减速。

报告强调，全球增长前景面临的下行风险不容忽视，这些风险变成现实会使增长大幅放缓。下行风险包括贸易紧张局势和贸易政策不确定性再度升级、主要经济体下滑幅度超过预期以及新兴市场和发展中经济体出现金融动荡。

世界银行副行长杰伊拉·帕扎尔巴舍奥卢在报告中呼吁，由于新兴经济体和发展中经济体的增长可能仍将保持缓慢，决策者应抓住机会进行结构性改革，以促进广泛的增长，这对减贫至关重要。帕扎尔巴舍奥卢表示，改善营商环境、法治、债务管理和促进生产率提升的举措有助于实现经济持续增长。

澳大利亚悉尼再被浓烟笼罩 空气质量达“危害”级别

据澳大利亚《星洲日报》报道，受大风影响，林火产生的浓烟再次笼罩悉尼。当地时间1月12日，悉尼空气质量再度至“危害”级别。

据报道，澳大利亚新南威尔士州基本工业厅的空气质量指数显示，悉尼市区12日10时能见度达“危害”级，多数地区PM2.5指数级别为“恶劣”，西南区及Illawarra地区为“十分恶劣”。

澳大利亚气象局(BOM)的预测员海伦表示，近日抵

达的逆温层将浓烟困住，较暖的空气阻止烟尘扩散，而南向风力又持续将浓烟吹至，加之云层厚密，因此使得悉尼浓烟加剧。她称，浓烟会持续，但风向改变会令吹至的浓烟减少，所以未来数日内情况不会恶化。

当地卫生部门建议，在PM2.5指数为“恶劣”的情况下，患心脏病或呼吸道疾病者应避免在户外运动；在“十分恶劣”情况下，民众应减少剧烈或持续的户外运动。