

还有四天,汽车购置税新政正式实行!

购置税提至 7.5%,我市汽车经销商认为影响不大



优惠将到期 引发年底车市疯狂

根据相关规定,购置税减半的优惠政策将在今年底最后一天结束,之后该政策仍延续,只是优惠幅度有所减少,但消费者依然可以享受到优惠。以一辆售价为10万元的1.6L以下乘用车为例,5%的购置税为4274元,7.5%则为6411元,两者相差2137元。

近日,记者在我市各大4S店走访时发现,小排量汽车正处于“打鸡血”的状态,各个4S店都有不少市民前去咨询买车。大多数

1.6L以下车型购置税减半政策即将到期。政策是否延续,是近段时间以来,汽车经销商和消费者共同关注的话题。近日,财政部和税务总局联合发出通知,自2017年1月1日起至12月31日止,对购置1.6L及以下排量的乘用车按7.5%的税率征收车辆购置税。自2018年1月1日起,恢复按10%的法定税率征收车辆购置税。那么,小排量车购置税优惠的缩水,对我市汽车市场会产生什么样的影响呢?

品牌的小排量车型供应明显不足,许多车型已无现车。“新政出台前,有部分消费者还持币观望,但现在政策明确了,这些顾客开始急着要在12月31日前购车,希望赶上购置税优惠政策的尾巴。”开发区一汽车4S店市场部经理告诉记者。

我市一汽车4S店销售经理表示,“除个别款车型有少量现车外,多数1.6L以下车型已全部售罄,就算现在预订,也很难在这个月内提到车。”

采访中,记者发现,小部分准备在春节前提车回家过年的客户,受本次政策调整影响最大。这部分客户本来打算在2017年1月初选购的,都提前在元旦前购车。“年底到明年1月这段期间,是常规的汽车销售旺季,每年这个阶段都会出现一个购车热潮,虽然此次新政起到了一定的刺激作用,但个人认为并不会占主导位置。”丹金路一自主品牌汽车4S店总经理对记者说,“预计1月份还会有一波购车的小高潮,2月份则会相对淡一些,消费者短期内落差会比较大。”

新的政策 将为汽车市场保温

采访中,不少汽车经销商表示,2017年车辆购置税政策优惠以阶段性“提升”的形式延续,对汽车整体销量起到了保温作用,让市场能够持续稳步增长,且此次购置税变动对于小排量车型整体影响并非决定性因素,长期而言不会对消费者购买小排量车型造成很大影响。

“这种影响要看价格,比起合资和豪华品牌,自主品牌受影响最小。因为自主品牌1.6L以下的车型,价格基本上都在10万元以下,新政造成的价格变化基本上在2000~3000元之间,这个区间的购车群体,大都是购置人生第一辆车。他们存在刚性购买需求,所以,这批消费者不会冲着新政改变原有的购车计划。”一自主品牌汽车4S店经理表示,对于豪华品牌车而言,新政造成的差价虽然比较多,基本都在5000元以上,但是这部分购买群体的购车需求并不会受几千元钱左右。而对于合资品牌来说,1.6L以下车

型占比在60%~90%,购置税调整后,有些车商则会减少利润,转换补贴来分担部分费用,因此,对消费者来说,影响也不会很大。“购置税调整对于我们来说也是好事,目前我们要做的就是抓紧最后的时间把符合条件的车型卖给消费者,因为征收购置税是以发票为准,只要发票时间在今年12月31日之前,就还能享受减半政策。明年还有多款符合这一标准的车型上市,预计明年销售势头不会有太大的变化。”开发区一合资汽车4S店销售经理表示,“不过,赶在今年12月31日之前购车,消费者得到的实惠还是会高于明年。”

不过,业内人士提醒广大市民,决定是否买车,应根据自己的实际情况,对比品牌和车型以及汽车的保养费用,切勿盲目因为购置税优惠幅度的调整而仓促下手。(茅猛科)

车市动态

车市快讯

新款宾利欧陆GT特别版推出



近日,宾利正式公布了一组新款欧陆GT V8S车型Black Edition(黑色版)的官图,特别版车型主要针对外观和内饰稍作调整,并提供双门硬顶和软顶敞篷版可选。

虽然名字叫Black Edition,新车并非采用黑色车漆涂装,事实上,新车只在保险杠下沿、门把手、前大灯边框以及21英寸7辐式轮毂上采用了黑色涂装,而宾利还提供了6种特别版车型给客户选择。

动力方面,特别版车型并没有作出任何改动,依然搭载那台4.0T双涡轮增压发动机,最大功率388kW(528PS),最大扭矩680Nm,传动方面匹配8速自动变速箱。据悉,其百公里加速时间仅为4.5s,极速可达309km/h。

汉腾X7三擎混动版明年4月上市

据汉腾汽车官方透露,2017年将推多款SUV新车型,其中首款新能源产品汉腾X7三擎混动版将在2017年上海车展期间亮相,新车将成为自主品牌为数不多的混动SUV之一。

汉腾X7三擎混动版定位高性能混合动力SUV,动力系统由1.8T涡轮增压发动机、一台前置助力电机、一台后驱电机组成,支持四种可自由切换的驱动模式:纯电驱动、发动机驱动、串联驱动及并联驱动,0~100km/h加速时间在7s内。

2、慢速行驶、保持车距

3、不要猛踩刹车

4、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

5、通过路面行驶线来识别行车路线

6、开启危险报警闪光灯,将车尽可能挪至不影响交通的位置,并迅速设置警示标志

7、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

8、慢速行驶、保持车距

9、不要猛踩刹车

10、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

11、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

12、慢速行驶、保持车距

13、不要猛踩刹车

14、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

15、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

16、慢速行驶、保持车距

17、不要猛踩刹车

18、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

19、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

20、慢速行驶、保持车距

21、不要猛踩刹车

22、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

23、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

24、慢速行驶、保持车距

25、不要猛踩刹车

26、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

27、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

28、慢速行驶、保持车距

29、不要猛踩刹车

30、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

31、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

32、慢速行驶、保持车距

33、不要猛踩刹车

34、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

35、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

36、慢速行驶、保持车距

37、不要猛踩刹车

38、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

39、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

40、慢速行驶、保持车距

41、不要猛踩刹车

42、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

43、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

44、慢速行驶、保持车距

45、不要猛踩刹车

46、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

47、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

48、慢速行驶、保持车距

49、不要猛踩刹车

50、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

51、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

52、慢速行驶、保持车距

53、不要猛踩刹车

54、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

55、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

56、慢速行驶、保持车距

57、不要猛踩刹车

58、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

59、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

60、慢速行驶、保持车距

61、不要猛踩刹车

62、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

63、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

64、慢速行驶、保持车距

65、不要猛踩刹车

66、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

67、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

68、慢速行驶、保持车距

69、不要猛踩刹车

70、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

71、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

72、慢速行驶、保持车距

73、不要猛踩刹车

74、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

75、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

76、慢速行驶、保持车距

77、不要猛踩刹车

78、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

79、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

80、慢速行驶、保持车距

81、不要猛踩刹车

82、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

83、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

84、慢速行驶、保持车距

85、不要猛踩刹车

86、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

87、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

88、慢速行驶、保持车距

89、不要猛踩刹车

90、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

91、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

92、慢速行驶、保持车距

93、不要猛踩刹车

94、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

95、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

96、慢速行驶、保持车距

97、不要猛踩刹车

98、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

99、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

100、慢速行驶、保持车距

101、不要猛踩刹车

102、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

103、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

104、慢速行驶、保持车距

105、不要猛踩刹车

106、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

107、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

108、慢速行驶、保持车距

109、不要猛踩刹车

110、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

111、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

112、慢速行驶、保持车距

113、不要猛踩刹车

114、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

115、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

116、慢速行驶、保持车距

117、不要猛踩刹车

118、遇紧急情况先开危险报警闪光灯再摆警示标示,迅速撤离至安全地带

119、雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是迅速

120、慢速行驶、保持车距