

一件件提案 民声全回应

编者按:

十四届一次会议以来,政协全体委员和各党派团体,紧紧围绕党政工作中心和人民群众关注的热点问题,积极运用提案建言献策。五年来,共提交提案 1777 件,经审查立案 1491 件,涉及经济建设、科教文卫、政协统战、劳动人事、社会法治等各个方面,经送至 52 家承办单位办理后,规定时间内全部办复。

纵观所有立案提案,案由清楚、内容准确、建议具体、一事一案的优秀提案很多,现从中摘取了 3 件提案,以供参阅。

优秀提案及督办情况<<<

关于举办“丹阳眼镜文化节”的建议

丹阳眼镜产业是一个有着四十多年历史的传统特色产业,从业人员 6 万多人,整个行业在国内外都有着较高的声誉,业内有着海昌、万新、明月等一大批国内外颇具知名度的骨干企业。同时,丹阳作为一个县级市,城市号召力不是很强,有些企业身在丹阳却不以丹阳命名。一个地域或城市以一个产业来提升城市品位不乏先例,建议以政府的名义举办“眼镜文化节”以达到相互辉映的目的,提高城市品位与知名度,增强行业信心与凝聚力,推动产业发展。

具体建议:

- 一、每年春季,中国上海眼镜博览会后都有大批眼镜客商来丹阳企业下单订货,我们可利用这个契机举办中国丹阳眼镜文化节(省却另邀客户)。
 - 二、政府出面搭台烘托气氛,指派一家专业文化传媒公司进行商业合作,解决资金问题。
 - 三、由政府办牵头组织行业商会与相关职能部门组成专门活动组委会,提交具体实施方案报请政府核准通过。
- (十四届一次会议 024 号 汤金斌)



办理情况:

围绕“充分发挥品牌优势,实施‘走出去’战略”,市政协多次召开专题协商会,与市委、市政府和各有关职能部门共商良策。

历经长时间的策划与筹备后,2016 年 6 月 16 日,由丹阳市政府主办、丹阳眼镜城市市场管理办与丹阳眼镜商会承办的“中国质造·首届丹阳眼镜文化旅游节”盛大开幕。当日,除了市领导隆重出席外,中国眼镜协会理事长崔毅、中检集团副总经理冯跃

生、江苏省知识产权局专利执法处副处长陈小林等,还有来自丹阳市眼镜商会、台州商会、温州商会、江西商会代表,来自全国各地商会、协会领导,以及眼镜行业嘉宾,还有丹阳市各镇(区、街道)、各部委办局负责人,以及丹阳市眼镜行业的代表等近 500 位嘉宾,中国眼镜网等 30 多家媒体,共同见证了“丹阳眼镜”作为城市名片“走出去”,进一步提升了品牌的知名度和美誉度。

关于科学保护利用张家大院的建议



张家大院位于城区中山路,该民居建筑始建于 1934 年,设计上中西合璧,为三进三院四厢房加后花园,五开间,通面阔 19.5 米,建筑分布面积约为 1000 平方米,是我市城区少数保存较好、规模宏大、具有地域代表性的民国老建筑。张家大院对于研究丹阳地区民国大型民居建筑的布局、形制、建筑工艺有较高的价值。2003 年 8 月被市政府公布为丹阳市第四批文物保护单位,成了我市的一个重要文化景点。2009 年 5 月市文化局和市房产管理处共同对张家大院北进后檐墙体进行修缮,但目前建筑内墙体又出现漏雨、酥松、倾斜,亟待维修。

一、建议市政府加快出台全

市古村落、古民居保护规划,与城乡一体化发展规划、城市总规、新型城镇化建设规划和城市改造等相衔接。制定科学有效的古村落、古民居管理办法,包括规划管理、建筑管理、使用管理、安全管理等,提出保护要求,明确责任主体,理顺并完善各项体制机制。

二、建议尽快邀请古建筑专家对张家大院进行勘察,确定张家大院的历史价值和文化价值,听取专家的建议,制定保护方案。

三、建议对张家大院属私人产权部分加快征收,并逐渐恢复原先格局,迁出现住居民,修复后作为民俗博物馆、民间文化艺术馆等。

四、建议将张家大院纳入我市红色片区进行综合保护和开发。并与总前委旧址、华东财经委旧址等保护开发结合起来,充分开展红色文化、历史文化、建筑文化的挖掘整理,精心策划,整体包装,进行保护性利用。

(十四届四次会议 120 号 李德元)

办理情况:

该提案反映了我市市民要求留住城市历史文脉的愿望,也是市政协发挥参政议政职能的重要体现。

近年来,市委市政府始终重视城市历史文化的保护工作,先后制定我市相关特色区域历史文化保护和利用规划,对旧城改造区域内的相关历史文化建筑及时进行了抢救性保护。

2015 年 9 月下旬,市政协召开“科学保护利用张家大院”提案办理协商会,与市政府共商办理措施。同年,张家大院保护利用工程委托东南大学规划设计研究院编制保护利用规划方案,并由江苏省建筑园林设计院进行了方案和施工图设计。2016 年 8 月,张家大院保护利用工程进场施工,市相关部门和单位也按照精品理念,正致力把张家大院打造成丹阳民国建筑的典型代表。

关于在丹阳推广城市公共自行车的建议

随着经济的发展和生活水平的提高,我市私家车和其它车辆越来越多,交通也越来越拥挤,特别是上下班时间,堵车点越来越多,堵车的时间也越来越长。上班族对此是怨声载道,牢骚满腹。而且小汽车的排放使空气质量越来越差。为此,建议我市积极推广公共自行车。城市公共自行车的推广,将可以解决以下几方面的问题:

一、可以解决自行车的偷盗问题。

公用自行车车型特别,小偷偷去容易被发现,而且很多城市公共自行车装有 GPS 定位,小偷不敢偷,这就让市民有了安全感,因此会受到市民欢迎。

二、可以节省能源,减少大气污染。

目前丹阳的机动车有近 8 万辆,大多数都在城区行驶,对城区的通行能力、大气环境都有不可替代的压力。有关专家统计,当前,汽车排放的尾气占了大气污染的 30%~60%。随着机动车的增加,尾气污染有愈演愈烈之势,由局部性转变成连续性和累积性,尤其是危害城市环境,引发呼吸系统疾病,而市民则成为汽车尾气污染的直接受害者。

三、可以提高人们的健康水平。

骑自行车是一项很好的体育运动,促进大家锻炼身体增强体质。骑自行车是锻炼的最简单方法之一,能预防大脑老化,提高神经系统的敏捷性。骑自行车能提高心肺功能,是预防心脏病毛病的最佳工具之一。针对现在胖子多,工作紧张,运动少的特点,利用上下班的时间骑自行车,既解决了上下班问题,又锻炼了身体。

四、可以安排一部分“40、50”等人员再次就业。

城市公共自行车推广后,在

维护管理公共自行车租赁系统的同时为下岗工人提供就业岗位,为城市缓解下岗失业率的问题,有效解决“40、50”人员就业和企业富余人员问题,促进社会和谐和稳定。

(十四届二次会议 258 号 纪锁明)

办理情况:

作为城市公交系统的辅助和补充,城市公共自行车服务系统也是公共交通和文明交通的组成部分,对解决城市短途交通难题、推动全民健身、倡导绿色出行、缓解中心城区交通压力和提升城市形象等具有重要意义。我市从 2012 年开始安排有关部门实地调研,筹划建设公共自行车服务系统。最终,在借鉴上海、南通、张家港等地的运营模式,同时紧密结合我市实际情况后,正式启动城市公共自行车项目,由政府购买服务、上海永久自行车有限公司负责建设运营管理、市城管局负责考核运营效果和服务质量。

根据我市人口、工商企业和社会服务网点现状,全市共规划建设 100 个公共自行车服务网点,提供 2500 套锁柱、2000 辆公共自行车。2013 年 4 月下旬,首期 20 个服务网点建成,设置了 500 套锁柱和 400 辆自行车,并于 5 月 1 日正式投入运行;2013 年 9 月中旬,我市启动公共自行车二期工程,在市区和开发区新增设 60 个站点,投入 1200 辆自行车,12 月初正式投入运行。

去年,为顺应社会各界提出的增加部分公共自行车站点的建议,也为更好地满足、方便市民短途出行需求,我市又在丹凤公园、吾悦广场等区域新建了 15 个站点,于 9 月初正式投入运行。当前,我市公共自行车能满足每天 5000~6000 人的出行需求。



特刊撰稿、摄影:蒋玉 尹媛