

北二环道路改造工程昨正式进场施工

部分路段已封闭,城区交通更堵了,然而市民无怨言!

北二环从城河路路口到241省道(西二环)路口于20日下午实行交通管制。昨日上午,在封闭施工后的第一个早高峰,市区交通变得更加拥堵,北环路、中山路等多条道路排起“长龙”。然而,多数市民表示,“现在堵一点可以克服,为了今后出行更方便,一定会积极配合北二环改造!”

文/摄 忆严 菟滢 李潇 马骏 猛科



工人们开始拆除绿化带

6月20日,北二环实行交通管制,进行封闭施工,昨日上午,施工方正式进场开工建设,预计今年年底完成施工。

记者昨日在现场看到,241省道路口至城河路路口段已经进行全封闭隔离,大型机械设备陆续进场施工,绿化带拆除、清表、路灯等管线拆除正在施工作业;城河路路口至新港路路口段考虑到叉路口较多实行半封闭施工,大型机械设备陆续进场。据了解,北二环道路改造工程,西起241省道,东至新港路,全长3815米,总投资2.3亿元。“整个工程分为两个标段和一座桥梁拆除,第一标段为241省道路口至城河路路口段,工期为90天;第二标段为城河路路口至新港路路口段,工期为120天。同时,北二环(跨

西门运河)桥梁工程同步进行,对现有桥梁进行拆除重建。”该项目负责人庄分庚说道。

北二环是我市北部的重要通道,由于交通流量增长以及道路损坏严重,承载能力已经不足,为提升城市功能品质,今年我市决定对该段道路实施综合改造。据悉,此次改造将围绕城市半小时交通圈建设,将北二环进行拓宽升级,进一步拓展城区与各重要节点的快速通道,延伸城市外围大循环。“该路段现只有双向四车道,两边侧分带,改造后,将形成双向6车道或双向8车道,中间增添中分带。”庄分庚介绍,北二环沿路现有的村庄、农田、小区和厂区也将在改造中结合周边可建设用地,形成丰富的景观。

同时,随着南师大中北学院的建成,北二环将成为城际高铁站通往新校区的主干道,道路的细节打造将延续丹凤朝阳的文化内涵,道路两侧生态景观及小细节将进行精致布局,更好地展示丹阳文化、传承文化。

庄分庚表示,在工程施工期间,为避免扬尘污染和噪音扰民,将采取多种措施确保安全文明施工,同时尽可能减少夜间施工噪音对周边居民生活的影响。



下穿京沪铁路立交工程效果图

※ 下穿铁路立交工程7月初开工

北二环下穿京沪铁路立交工程道路主线从新港路平面交叉口东侧起,向东下穿车站路、京沪铁路、沪宁城际以及迎宾路后,与丹桂路相连接,东侧延伸到曲阿路的交叉口止;地面辅道则与车站路、迎宾路组成平交路口。北二环下穿京沪铁路立交工程建成后,总共双向8车道,其中下穿主线4车道,路面辅道4车道。按照市委、市政府的统一部署,该项目由市交通运输局组织实施管理。

昨天上午,记者在北二环路与车站路的交界处看到,北二环下穿京沪铁路立交工程的项目部驻地建设已经完成。“目前,工程开工前的各项准备工作已经全部就绪,7月初就正式进场进行北二环下穿京沪铁

路立交工程。”市交通运输局工作人员介绍。

“北二环是我市城区东西向的一条重要通道。北二环道路改造完成后,将彻底提升原先道路的品质和道路通行效率,形成良好的交通循环系统,使得我市城市北部的路网布置更加合理。同时,改造后的道路也有助于提升整个城市的形象。”据市交通运输局工作人员介绍,对照北二环道路改造工程的竣工时间,以及当前工程开工后可能遇到的多雨天气等不利因素,他们将精心谋划,科学安排施工计划,准备好应对不利天气的完善的施工预案,以确保这项重大的道路民生工程能够按照既定工期,保质保量的完成。



北二环道路改造工程效果图

※ 目前“西线”已封闭 本月底将全线封路

昨天上午7点30分左右,记者从迎宾路驶往北二环,在天禄路口,大约七八辆准备右拐进北二环的大型车辆遇交警劝阻。在北二环路上,由于道路西侧已被封路,虽然是早高峰时间,但车流量比以往减少了很多。在位于北二环路缙香花园小区附近的封路路口,记者注意到,虽然道路已被封闭,但不少骑自行车和电瓶车的市民仍选择通过碎石路面的缺口通行。期间,记者甚至看到一些电动三轮车和小型货车强行从碎石路面往西行驶,受地面碎石影响,这些车辆在进入缺口时产生剧烈摇晃,情形十分危险。家住缙香花园的尹小姐表示,由于封路,她无法再从小区北门回家,只能绕路从小区西门进入。在采访中,记者发现,由于采取了分段封路措施,封路对附近小区居民的影响并不大。住在距离缙香花园小区北门较近的居民周先生表示,自己可以从胜景东路往南进入北环路,并不需要在小区里绕弯。

市住建局一位负责人表示,此次改造工程采取的是分段封路。“由于工程本身需求,没有必要将北二环桥至241省道整



北二环城河路以西路段已封闭

段一下子全部进行封路。”对于北二环大桥至城河路路段的封闭,这位负责人表示,要视工程进度来决定,眼下还不能给出明确的封路时间。对于仍有市民在封闭路段进出,负责人表示,希望市民对工程持谅解的态度,由于施工现场较为危险,建议市民不要从封闭路口进出。

记者从市住建局以及交通运输局获悉,此次北二环改造工程以北二环大桥为界,大桥以西是由市住建局负责具体施工的北二环改扩建工程,将原来的双向四车道改为双向六车道;大桥以东则是由市交通运输局负责施工的北二环下穿京沪铁路立交工程。其中,

值得注意的是,原有的铁路桥涵洞由4个增至6个,位于道路外侧的四条车道向左、向右通往迎宾路,中间两车道下穿迎宾路,经管道隧道后通往丹桂路。

那么,为何之前所说的本月20日凌晨北二环全线封路的工程如今只是封了一部分呢?对此,市交通运输局一位工作人员透露,出于对工期的考虑,由住建局负责的大桥以西道路改造工程先行施工,而由交通运输局负责的大桥以东工程则推迟至6月底至7月初动工。届时,北二环将全线封闭。他同时表示,北二环道路改造工程将在今年年底大体完成,以保障车辆届时能够安全通行。

※ 虽然上班更堵了 但市民大多表示支持

昨日上午8点,记者从北环路经过赶往北二环西侧封路口。一路上,北环路车流量明显增多,尤其是行驶到城河路路口过了红绿灯时,前方道路便出现了好几百米的“压车”路段。而在平时,这个路段并非如此拥堵。因为从北二环拐过来的车子全部在此汇聚,所以拥堵现象比较严重。“今天估计是要迟到了!”看着前面长长的车流,家住玉泉泉小区的吴先生无奈地对记者说,“我以前上班都是直接从北二环路拐到241省道,因为北二环路封闭施工,今天特意提前10分钟从家里出发的,没想到北环路会这么堵。”

记者跟随着车流缓慢地行驶到北二环路西侧封路口。只见好多司机从241省道拐到北二环路,看到路口封闭的路牌,随即掉头而走。当然,还有一些非机动车,则从封堵路牌的边上穿插而过。

上午8点15分,记者来到人民大桥看到,桥上从西到东的汽车已经排成一条长龙,而从东到西的路较为通畅。记者在现场观察到,汽车从大桥东侧的转盘处一直排到了西侧的红绿灯处,



上班早高峰中山路大桥上排起了“长龙”

不过整个秩序井然,并没有任何车主按喇叭,在交警的指挥下,汽车有序缓缓前行,并没有发生较长时间拥堵。

现场一位骑车上班的市民朱先生告诉记者,因为知道北二环即将封路,他这几天已经放弃开车上班,改为骑车上班。“绿色环保又省时,还不烦心。”朱先生说,他上班的单位在开发区,每天必须从北二环经过,从丹阳日报上看到封路的公告后,他第二天就开始骑电瓶车上班。“骑车上班和之前开车上班花费的时间差不多,还省了堵心。”朱先生笑着说道。

另外,据家住大桥新村的汤先生介绍,以往从家到东方路上班大概需要一刻钟左右,但是昨

日却用了半小时。“我是早上八点出门的,因为人民大桥北侧的小道不能掉头上人民大桥,只能右转先走上丹凤北路,然后再左转上桥,但是仅从阜阳桥到人民大桥西侧的红绿灯数十米的距离就用了15分钟!”他说。

采访中,很多市民对北二环路的改造工程表示了支持。“从丹阳日报微信公众号看到北二环路即将改造的消息,也看到了规划图,感觉很震撼。这两年,丹阳的变化真是越来越大,环境也是越来越好了。”家住练湖新城的梁女士说,“现在堵一点可以克服,为了今后美好的生活环境,为了以后出行更方便,我们会积极配合北二环路改造工程!”