

丹阳市第一届“最美交通人”评选活动开始啦!

2017年,全市交通运输系统自觉践行发展新理念,统筹推进建设、管理、服务、改革等各项工作,重点项目建设、行业治理能力、交通运输服务水平、行业安全稳定等各项工作均得到全面提升。

为在全市交通运输行业深入贯彻落实党的十九大精神,培育践行社会主义核心价值观,大力加强交通文化建设,展现新时期交

通运输干部职工精神风貌,弘扬行业正能量,提升软实力,树立好形象,打造“忠诚、担当、专业”的新交通精神,决定在全市交通运输行业联合开展“最美交通人”评选活动。现有16位候选人入围,读者可根据“最美交通人”候选人名单及事迹,关注丹阳交运微信公众号进行投票。

【投票时间】2017年12月8日10:00~2017年12月15日17:00

【投票规则】

1.投票为单选或多选,每一个微信用户每天都可以投10票,但不能投给同一个

人,每位候选人每天票数上限为600票,多选无效。

2.严禁刷票,一经发现取消评选资格。

3.微信投票结果作为评选参考之一,不代表最终评选结果。



汤 昊



刘 斌



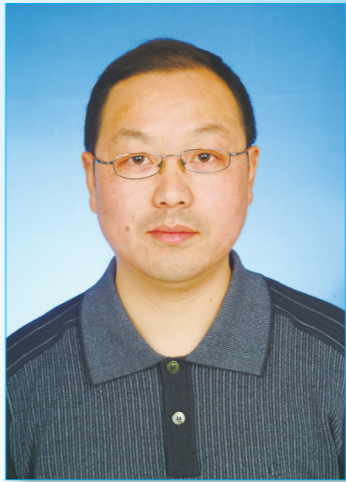
胡国祥



华亚琴



陈 晨



朱 为



马震州



姜国庆



张春花



薛丽萍



包启农



周莉芳



杨文宏



居 月



钱 静



石三法

汤昊同志

汤昊,市交通运输管理处客运科科长。2016年,汤昊被评为全省镇村公交发展工作先进个人。

2016年以来,汤昊带领客运科全体工作围绕不断提高城乡公共客运服务能力和水平积极作为。一方面,不断完善客运公交站场布局,提高服务水平。完成了滨江新城客运站建设,完成了汤甲公交首末站和永安公交首末站,完成中心城区公交候车亭建设。同时,配合住建局完成城河路、公园路、姜家园路等道路的公交候车亭布局规划;配合交运局做好新能源车充电桩建设的相关工作。目前已建设完成18座;配合交运局与江苏有线丹阳分公司对接讨论智能公交建设方案。

另一方面,巩固公交发展成果,提高通达质量。对城市公交10路、15路和16路进行了优化调整;城市公交1路、5路(夜班区间丹凤公园—大泊)、6路、8路和城乡公交204路(客运中心—界牌)运营时间延长至20:30;新群镇村公交线路1条(全州幼儿园—白标村)。

刘斌同志

刘斌,自进入交通系统工作以来,在工作中充分发挥了一名共产党员的先锋模范作用。由于工作成绩突出,先后被评为交通系统安全生产先进工作者、优秀共产党员。刘斌担任运管处安全科科长以来,运管处连续三年被评为交通系统安全生产先进集体,并在2013年被省厅评为“平安交通”示范单位。

安全生产无小事。在运输行业安全生产管理工作中,他总是冲在第一线。在两次深夜发生在我市的危险品运输事故应急救援中,刘斌接到通知后都是立即赶赴现场,并会同部门的同志迅速组织驾驶车辆和相关技术人员到现场进行施救救援,保证施救工作顺利完成。

在安全生产管理工作当中,刘斌始终坚持“安全第一”和“以人为本”的工作理念,抓好思想建设工作,安全知识和技能的培训工作,做到学有所获、学有所用,既丰富了自身业务知识水平,又不断提高了驾驭工作的能力和综合素质,使自己从一名安全生产工作的“热心人”转变成为用专业知识武装起来的“明白人”。

胡国祥同志

胡国祥,一名普普通通的运管工作人员。30多年来,无论是抓养路费时期的起早贪黑、没日没夜,还是运政稽查工作的按部就班、任劳任怨,秉着干一行、爱一行的精神,将自己全部的聪明才智、青春年华献给了交通事业,曾多次荣获市交通运输系统先进个人。

说起胡国祥,第一印象就是“特别能吃苦”,无论是12个小时不间断高速公路G20杭州峰会执勤,还是凌晨4点突击维稳工作,他从来没有一句怨言。特别是今年3月份以来,丹阳创建全国文明城市,他与执法人员一道同进同出,从早8点至晚10点,从不缺席。他常常鼓励同志说:“创建工作很细、很杂,但总归是量化的工程,今天干一点,明天就少一点,与其越拖越多,不如耐住性子,撸起袖子加油干。”

作为一名共产党员,几十年来,他并没有什么豪言壮语,却有一颗真诚的心和一句朴实的话,他说:“虽然工作平凡,但是也能就不平凡的人生。”

华亚琴同志

华亚琴,在市交通运输管理处稽查大队从事稽查工作,至今已经一年有余。

火车站作为一个城市对外的窗口,其交通秩序的好坏直接反应着这个城市的文明程度。华亚琴每天都会出现在城际火车站北广场,为出站的旅客指引方向、为等车的旅客维持秩序。在火车站岗亭,经常有丢东西的乘客向运管工作人员求助。曾经有位驾驶员在傍晚的时候送了个包裹过来,说是乘客遗失物品,包内有700多现金、身份证、银行卡若干等,却不见乘客前来认领包裹。华亚琴查看包裹内的文字信息时发现一张准考证上有联系方式,最终找到了失主。

作为稽查大队稽查人员,最主要的工作还是上路稽查,作为稽查大队唯一一个女稽查队员,华亚琴同志不仅要做好稽查工作,还要做好后勤文字工作。

华亚琴同志常常告诫自己:“交通之事竭力去做,艰苦之事尽力去做,细致之事仔细去做,紧急之事立即去做,个人之事抽空去做。”

张春花同志

在丹阳公交6路线上,有这样一位女司机,多年来,她用奉献诠释着人生的真谛,把汗水洒在车厢,努力营造安全舒适的乘车环境,把关爱献给乘客,温暖着千万乘客的心田。她年年被评为公司先进,高票入选2015文明公交服务之星,2016年当选丹阳市劳动模范,她就是6路线25948号车驾驶员——张春花。

张春花在日常行车中始终坚持“服务第一、乘客至上”的理念,为了给乘客提供一个优美、安全、舒适的乘车环境,不论春夏秋冬,每天提前30分钟到岗,仔细做好例保和卫生工作,确保安全万无一失,然后把座椅、扶手、窗边等乘客容易触摸到的地方彻底清扫干净。

张春花在日常行车中始终坚持安全第一的思想,行车多年,未曾发生一起旅客纠纷和投诉。她和蔼的态度、优质的服务、热情的语言,赢得了公交6路沿线乘客的一致好评。

薛丽萍同志

薛丽萍,2011年8月份入职,现任丹阳汽车东站站务员,同时也是“东站女子服务组”成员。

作为一名服务台员工,尽量让旅客感到最大的满意是她给自己立下的最起码的标准,因此,她总是主动为旅客排忧解难。有一天,她在售票窗口附近发现一位费力打手势的旅客,随即上前了解,原来是一名聋哑人,凭着在单位培训的哑语知识与这位聋哑人进行了交流,了解到这位旅客要去的是盐城,薛丽萍用手语告诉他发车时间和检票口的位置,聋哑人看明白了,伸出了大拇指表示感谢。还有一次,候车大厅慌慌张张跑进来一位中年男子,她赶紧上前咨询,才知道他因为在开往句容方向的车上中途下车,行李箱忘记拿,不慎将电脑等一些贵重物品遗失车上,她在耐心仔细地了解情况后,立刻联系了经营科,仅短短10分钟,就帮旅客找到了丢失的物品。

由于行业的特殊性,无论是春夏秋冬,她都是每天迎着清晨的第一缕阳光,晚上踏着夜晚最后一抹月光,让旅客去做笑带回来。

包启农同志

包启农,2000年6月进入出租车行业,连续多年无违章、0投诉,坚守为人民服务的雷锋精神,多次被评为先进个人。

2017年3月20日晚上9时许,包启农在吾悦广场附近接到一名乘客,送其至海会新村附近,在乘客付完钱下车后,包启农发现该乘客将苹果手机遗落在车辆副驾驶座位上,包师傅在试了很多办法寻找失主无果后,将手机交给出租车管理办公室请求帮助处理。包启农自从开出租车至今累计捡到乘客遗忘在车上的手机60余部,银行卡、身份证、钥匙等物品总价值20余万元,全部交还失主或上缴主管部门。

进入出租车行业以来,特别是在加入爱心车队以后,包启农积极参加慈善义工、红十字会等各项志愿者服务活动,为白血病患者筹善款;连续多年参与爱心送考活动,从2009年至2017年共免费接送考生300人次;从开出租车至今共免费接送行动不便和定点残疾服务用车共计500人次。

周莉芳同志

周莉芳,现任市公路管理处路政管理科科长。参加工作以来,她始终奉献在路政管理的第一线。同时,周莉芳和爱人都是单位的骨干,两个人在工作上互相支持、共同进步,取得了家庭、事业的双丰收,其家庭2016年被中华全国妇女联合会、中央文明委等单位授予“全国最美家庭”、“全国五好文明家庭标兵户”、“第一届全国文明家庭”等荣誉称号。

七年前,周莉芳所在的省道收费站因政策需要而被撤销,她成了待岗职工。之后原本只有中专学历的她利用一切空闲时间看书学习,先后拿到了南京大学的大专文凭和江苏大学土木工程专业的大专文凭。2012年,市公路管理处对原来待岗分流的人员进行亮岗入职考试。她以优异的成绩通过考试,成为了路政管理科科长。经她办结的数百起公路行政许可件可无一差错、无一投诉。

周莉芳的丈夫张叶宏是延陵镇一名民警,为镇上的留守儿童创立了“蒲公英之家”,周莉芳第一时间报名成为“蒲公英之家”的一名志愿者。

陈晨同志

2014年11月,作为一名刚从交通工程专业毕业的应届毕业生,陈晨选择了公路行业作为自己事业起点。工作后,她严格要求自己,将满腔热血与青春朝气奉献给了公路。

2016年下半年,我市开展江苏省“四好农村路”示范市创建工作,陈晨同志针对自己所管理的大中修、提档升级、危桥改造等工程项目,仔细研究创建标准,一步步查漏补缺,深入工地,严加整改,完善资料。在创建“四好农村路”示范市的100多个奋战日夜里,夜晚的公路处农村科办公室总是亮着一盏灯直到深夜。省级“四好农村路”示范市的创建能够获得上级领导的一致好评,这其中就有她的一份汗水。

施工管理需要工作者面对日晒雨淋深入现场。陈晨奔波于工地之间,严格把控工程质量。她出门时身上总是随身携带一卷尺,随时对结构进行测量;对隐蔽工程,坚持全过程旁站管理。

朱为同志

2014年12月15日,一个值得丹阳交通人铭记的日子。全省内河航道重点工程之一——苏南运河丹阳段“四改三”航道整治工程建成通航,苏南运河真正进入了三级航道时代,千吨级船舶在丹阳大运河河可以无障碍通行。对于这个在我市交通水运建设史上留下浓墨重彩一笔的工程来说,有一个人,不得不提。他就是担任这项工程苏南运河镇江段“四改三”工程建设指挥部征拆科副科长的朱为同志。

在调到现场指挥部以前,朱为一直担任航道管理处的领导工作。2007年5月,面对工程建设需要,他积极响应召唤,满怀激情地来到了条件艰苦、上下班没有规律的“四改三”工程建设指挥部。在工程管理中,他主要负责地地拆迁及矛盾协调等工作。十年间,累计完成苏南运河航道整治所涉房屋征收拆迁20余万平方米,征地600余亩,拆除重建电站、企业泵房15座,迁移各类管线50余道,保证了苏南运河镇江段主体工程如期完工。朱为先后被评为镇江市交通系统十佳优秀共产党员、丹阳市交通重点工程建设有功人员等荣誉称号。

马震州同志

马震州,1997年10月调至丹阳市地方海事处,先后从事过海事现场安全监督管理、船舶签证、船员培训、规费征稽、政工宣传等工作,2009年任海事处业务科科长,连续多年被镇江市地方海事局、丹阳市交通运输局评为岗位标兵和先进个人,2010年被江苏省地方海事局评为“2010年度上海世博会上交通安保工作先进个人”。

2010年3月份,由于上海世博会上安保工作的需要,他主动请缨成为了专项安检小组成员,具体负责入沪船舶的源头安全检查工作。世博会期间,他参与了全部173艘次专项安检,指导实施入沪船舶实船签证2495艘次,纠正违规船舶12艘次,报送各类船舶信息6288条,上传船员信息848人次,善始善终地做世博安保的各项工。

2011至2012年度他共参与水上应急救援行动48次,成功救助船舶56艘次,援助船员159人,挽回直接经济损失约2333.50万元。

姜国庆同志

姜国庆,2005年4月转业,现在在丹阳市地方海事处工作。

在部队期间两次荣立“三等功”,多次被评为优秀士官和优秀共产党员,在十多年的基层海事工作中,姜国庆始终立足本职岗位,扎实进取,爱岗敬业,曾获得镇江地方海事局先进个人5次,丹阳市地方海事处先进个人4次,2013年被评为丹阳市交通运输局优秀党员,2015年被镇江搜救中心授予“2012-2014年度镇江水上搜救工作先进个人”。

2013年3月,一艘豫信货籍废钢船在途经苏南运河丹阳吕城段上行时,因偏离主航道导致船首左舷碰撞到水下不明物破损大量进水,接警后姜国庆带领救援人员驾艇赶到现场后,一边用大功率水泵帮助抽水,一边指挥疏通航道,然后顶着刺骨的河水下到船底和船主一起堵漏,并且烧电焊加固,因救助及时避免了一起船沉人亡的事故发生,船主赶到码头后专程打来电话表示感谢。

近年来,姜国庆参加各类救助抢险20余起,为船民挽回了大量的经济损失。

杨文宏同志

杨文宏,交通公路工程高级工程师,现任市交通运输局工程科科长。

自参加工作以来,他立足岗位、奋发进取,开拓创新、勇于奉献,充分起到了模范带头作用。

道路施工历来是艰苦的行业,风吹日晒,寒来暑往,杨文宏十年如一日以一份对本职工作 and 单位的挚爱之情,在施工工程管理的工作岗位上拼搏着、奉献着。2007年,丹阳市S241大泊至珥陵段的施工项目开工,杨文宏任项目负责人。多少个夜晚,他的办公室都是整个交通局里熄灯最晚的。苍天不负苦心人,这个总造价5亿的大项目于2013年顺利竣工。

2013年10月份,导巢线开工,又一个重担子落在杨文宏的肩上。作为项目负责人,杨文宏和施工单位的工作人员一样放弃了节假日,加班加点赶进度。为了使各项工作都能顺利开展,他白天跑前跑后协调解决各种矛盾,晚上还要仔细斟酌并安排项目的质量、进度、安全等问题。2014年10月,该工程在短短的一年内顺利完工,创造了重点工程建设道路史上的“进度奇迹”。

居月同志

居月,2016年毕业于南京林业大学研究生院道路与路桥专业,在市交通运输局工程科从事工程施工管理工作。

2016年7月,居月参与对新昇线大中修工程、吕东大桥及连接线工程进行管理;2016年10月至12月,历时两个月时间,完成S122、S241竣工综合卷的搜集和整理工作,协助完成竣工验收,从而了解并熟悉交竣工工作内容和流程,进而承担了重点办交竣工工作,先后组织完成了丹桂路、货场路、人民大桥竣工验收工作,组织完成新昇线、吕东大桥及连接线交竣工工作。2017年5月,丹阳市车站路北延工程开工,居月是这个项目的技术负责人。在开工至今,整个工程建设过程中,居月白天忙在工地,晚上伏身案头,在工作中严格按照标准进行施工、严控工程质量,严控工程成本关,严守工程安全防线,忠诚地履行了一名工程建设者的职责。

钱静同志

钱静,在市交通运输局工程科工作,主要从事工程施工管理工作。

在实际工作中,钱静先后参与过县道大中修工程管理、农村公路提档升级工程管理、工程养护管理、危桥改造等工作。由于问题发现得快,很多问题处理及时,得到了各级的一致肯定。近年来,钱静指导完成新建县道6条,里程36.22公里。农村公路提档升级改造366.651公里(其中县道60.478公里,乡村道306.173公里),危桥改造62座。将争先创优、社会主义劳动竞赛和工程养护管理有机结合起来,以开展“农村公路管理养护年”活动为契机,指导各镇区共完成了22公里县道文明样板路,4个省级示范镇、2个省级规范达标镇创建工作。

质量是工程的保证。在施工管理过程中钱静严格标准把好工程质量关。

2012年获丹阳市交通运输局道路养护先进个人,2013-2015年获丹阳市交管局、丹阳市人民政府工程建设先进个人、农村公路管理先进个人等荣誉称号。

石三法同志

石三法,是一名普通的出租车司机,不但车开得好,还时刻想着服务于社会,做好事、做善事。

作为一名出租车驾驶员,石三法坚持文明驾驶、遵章守纪,石师傅从事出租车驾驶工作十余年来,从未发生一起严重责任事故。

2014年,石师傅成为丹阳市出租车爱心车队的一员后,多次参加“爱心送考”、“义务献血”等社会公益活动。2015年,石师傅听说有一个帮扶对象因身患重病需要定期到医院进行治疗,但是患者身体虚弱,便主动“请战”,石三法从2015年5月起,每个礼拜一、三、五接送患者去医院做血透。因病人体体虚弱,不能独立行走,所以每次石师傅都要将病人从家里背到车上送去医院,这样一接就是两年。

多年来,石师傅多次受到相关部门的表彰。2015年被爱心车队评为爱心大使称号、被市运管处评为年度先进个人,2016年被评为交通系统先进个人。