

# 3月以来宠物狗引发交通事故 30 余起

相关规定:宠物犬只未拴系或牵引不当引发事故,其所有人担全责



本报讯 (记者 王国禹 通讯员 许建彪)如今,外出遛狗的市民越来越多,而由宠物狗引发的交通事故也随之增多。24日,记者从交警部门获悉,自3月份以

来,城区发生了30余起车辆与宠物狗的交通事故。此类事故双方意见不一,引发了不少纠纷,尤其在宠物狗的赔偿方面,更是引发激烈争论。为此,交警部门提醒

广大市民,在使用交通工具载宠物时,一定要照看好或用绳子固定好宠物,谨防宠物跳下车。同时在散步遛狗时,也要用绳子牵引住,特别是在道路附近,防止小狗乱串发生交通事故。

4月9日7时49分许,王某驾驶一辆电动自行车,车前踏板载有一只宠物狗。当车子行驶到丹凤北路阜阳桥附近人行横道处,准备由西向东横过道路时,宠物狗突然从车上跳下。此时,葛某正驾驶一辆小轿车由北往南驶来,无法避让,事故造成宠物狗当场死亡。事后,经民警调解,双方就赔偿达成一致意见。

无独有偶,4月16日傍晚时分,在西环路上,一辆轿车撞死了一条宠物狗。狗的主人声称自己特别喜欢这只宠物狗,当她提出索赔要求时,遭到了轿车驾驶员的拒绝,于是找交警来评理。接到报警后,处理事故的交警赶到事故现场。宠物狗的主人说:“轿车司机至少也要道个歉吧,而且事故发生时,狗还有心跳,还没

死,如果当时带它去医院,说不定还可以救活。”但是轿车驾驶员并不承认说过这话,他告诉民警,其实是狗的主人出言不逊,让他十分恼火。双方争执中,狗的主人声称当初买狗花了1000多元,且已养了两年,现在狗被撞死了至少要赔偿2000元。而司机认为自己是正常行驶没有责任,坚决不同意赔偿。最终,民警通过现场勘查和耐心调解,双方才达成一致意见。

“其实,如果双方都接受民警的调解,事故就可以妥善解决。而让人头疼的是,有的机动车与宠物狗相撞的交通事故中,却因为双方就赔偿金额问题始终无法达成一致而一直悬而未决,无奈之下,民警只好建议双方就民事赔偿问题到法院起诉。”采访中,交警部门介绍。

那么,撞死宠物狗到底该不该赔偿?对此争执不下的棘手问题,有律师认为,如果在公共场所撞死撞伤了无证犬,驾驶员可以拒绝赔偿;如果有证狗,就说明

该狗有“合法身份”,狗主人可以索赔;其次,要看出事时狗是否拴养,是否和主人同行。如果没有,则说明狗主人未尽到监管责任,司机也可拒绝赔偿;再次,要看驾驶员有无违法驾车,如果狗证齐全,主人尽到监管义务,驾驶员无违法,双方就应该协商解决;驾驶员违法驾车,则应无条件赔偿。双方意见始终谈不拢,可以向法院提起诉讼。

记者了解到,根据江苏省公安厅发布的《关于交通事故处理中有关问题的意见》有关条款的规定:对车辆与宠物犬只在道路上发生碰撞、碾压、刮擦,造成宠物犬只等伤亡的按照交通事故处理,在此类事故中,因宠物犬只等未拴系牵引或者牵引不当引发事故的,其所有人承担事故全部责任。

在此,交警部门提醒广大市民,在带宠物狗出门时,一定要加强对狗的监管,不要让其走在马路上乱跑。特别是在道路行驶过程中,要将宠物狗固定在某个特定的空间内,防止窜出发生意外。

## 路面出现坑洞 送娃上学中招

附近居民希望有关部门尽快修复



记者 李潇 摄

本报讯 (记者 李潇)“荆林集镇道路上有一处路面坑洼不平,这给我们出行造成很大不便。”24日,市民黄林(化名)拨打本报民生热线86983119反映,荆林集镇有一处路面破损严重,存在安全隐患,希望有关部门能及时修复。

黄林告诉记者,早上的时候她骑电瓶车送孩子去学校,因为

快要迟到了,所以一路上比较急,一时没有注意到破损的路面,直接从坑洞处骑了过去,电瓶车剧烈抖动,坐在后座的孩子险些被颠下来。“之前都是孩子他爸开车送,今天孩子他爸一早就有事出去了,只能我骑车送,因为我平时基本不走这条路,事先不知道路面有坑洞,所以‘中招’了。”黄林说,送完孩子回来时,她特别观察了一下,很多人骑车到这都是绕着走,“坑洞在路中间,所以对来往的车辆影响不小。”

随后,记者赶到了黄林所反映的路段,看到这个坑洞位于荆林集镇靠近江苏恒宏包装有限公司的路上,来来往往的车辆不少,其中有很大一部分是电瓶车。附

近居民刘先生告诉记者,此处路面破损至少已经有两个月了,一直没有人来修。“早晚出行高峰期间,这里过往车辆非常多,因为这个坑洞还发生过好几次车辆碰撞事故。”刘先生有些无奈地说。

“其实路面的破损面积并不大,但因为坑洞较深,且比较突然,所以影响并不小。”附近的另一位市民说,希望有关部门能尽快修好路面,消除隐患。

感人事  
突发事件

民生热线:  
**86983119**  
欢迎提供新闻线索,  
一经采用即付报酬  
费(可线上支付)。

有趣事  
稀奇事

## 图片新闻



近日,市城管局路灯所举办了“路灯所青年朗读会”,以春天、童年、亲情、祖国为主题,职工们富有激情和感染力的朗诵展现了良好的精神风貌。(记者 显春 通讯员 赵鑫 摄)

**送去光明 温暖你我**  
丹阳市路灯管理所协办  
24小时路灯报修电话:86911100

## 狠抓“点、线、面” 安监局筑牢立体安全防线

今年以来,丹阳安监局通过抓点、延线、扩面等措施,推动安全生产监管工作纵向到底,横向到边全面开展,确保辖区安全生产稳定发展。

一是“抓点”。进一步理清安全生产管理体系建设工作思路,将安全许可、安全检查、打非治违三个方面作为重点,采取有

力措施大力推进;开展“学业务、促服务、转作风、树形象”活动,提高了全局执法队伍整体素质,增强了队伍的凝聚力和战斗力。

二是“延线”。在安全生产管理体制、机制上下功夫,通过健全体制、完善机制推动安全生产体系建设。纵向上抓好全市安监监管机构建设,辖区各镇区

(街道)安管办全部实现了机构、职能、人员、编制四到位;横向上加强与部门的沟通联系,与公安、住建、消防、市场监管等部门建立了协调和信息交流机制。

三是“扩面”。扩大安全生产管理知识宣传培训面,通过专题讲座、学习交流、聘请专家授课等多种形式对相关部门人员和企业管理人员进行安全生产管理培训,建立起全员“想安全,讲安全,保安全”的良性氛围。  
李云昌

案查处的企业,将“说理式”执法贯穿全过程,在行政处罚过程中如实告知企业处罚的原因及处罚依据,并告诫企业,今天的处罚是为了避免以后更大损失,从而消除了部分企业对行政处罚的抵触情绪。

三是优化“服务式”执法。聘请专家参与执法检查,帮助企业查找、整改隐患,提升企业本质安全水平。对部分整改过程中需要帮助企业,通过落实专人指导、帮助联系社会化服务机构等方式,帮助企业解决问题,提升安全生产管理水平。  
李云昌

## “三举措”创新执法方式 安监局推动执法与服务有机结合

今年以来,丹阳安监局创新执法理念,坚持刚性执法与柔性服务相结合,在文明执法、优化服务中提高执法效率,树立安全生产监管权威,以实际行动提升企业安全生产管理水平,推动辖区安全生产形势不断好转。

一是实施“引导式”执法。执法检查过程中积极与企业负责人和安管人员进行沟通,宣传安全生产法律知识,通报当前的安全生产形势,引导企业落实安

全生产主体责任,自觉遵守安全生产管理规定,牢固树立“做好安全生产工作是企业理性发展、长效发展乃至生存的必要前提”的思想,从而消除部分企业可能存在的对立及侥幸情绪。

二是推行“告知式”执法。对列入专项检查执法计划的企业,在执法检查前1个月告知企业做好自查自纠工作。对整改即将到期的企业提前联系,提醒企业按期完成整改。对依法立

## 安监局全力站好职业健康监管最后一班岗

国家机构改革已经启动,职业健康监管职能即将划转到卫生健康委员会。在职能划转之前,丹阳安监局将保持不等、不靠、不观望的态度,继续强化职业健康监管工作。

今年,安监局以“职业健康执法年活动”为工作主线,全面加强职业健康执法工作,依法查处各类职业健康违法行为。突出重点,积极做好职业病危害检测和职业健

康监护督查、职业病防护设施“三同时”事中监管、职业病诊断及鉴定现场调查、职业健康投诉举报信访调查、新发职业病例用人单位专项执法检查、重点行业职业病危害专项治理、职业卫生示范企业创建培育、职业病防治宣传培训等八大板块工作。进一步推动用人单位积极落实职业病危害防治主体责任,全力站好职业健康监管最后一班岗。  
毕章华

## 安监局积极部署“五一”节前安全生产

“五一节”来临之际,丹阳安监局积极行动,及早安排部署“五一”期间安全生产工作,杜绝重特大安全事故发生,确保节日期间人民群众的生命财产安全。

一是及早安排部署。根据“五一节”期间安全生产工作的特点,认真分析辖区安全生产形势,强化责任落实,确保节日期间全市安全生产工作平稳有序。

二是全面排查隐患。组织力量对辖区内烟花爆竹经营店、建筑施工地、重点企业等场所开展隐患排查,对排查出的隐患,发现一起整改一起,暂时无法整改的

建立跟踪台账,及时跟进整改进度,对事故隐患,做到零容忍。

三是做好应急保障。节日期间加强值班,执行24小时值班巡查制度,加大对节日期间安全工作的巡查力度,切实做好节日期间安全生产值班和应急值守工作。  
李云昌

丹阳安监局

2018年

丹阳安全生产监督管理局 主办 监督举报电话:86568992

做安全发展忠诚卫士 创为民务实安监机关

让生命安全前行 让社会安全发展