

美俄首脑会晤何以牵动多方神经

新华社北京7月15日电 美国总统特朗普和俄罗斯总统普京定于16日在芬兰首都赫尔辛基举行会晤,这是特朗普上任一年半来,美俄两国首脑首次举行正式会晤。

据两国此前公布的消息,会晤将涉及双边关系、中东局势、乌克兰局势和反恐等多项议题。分析人士认为,一次会晤难以解决两国结构性矛盾,但双方有望通过象征性成果对外释放缓和信号,将对中东、欧洲等地区地缘格局产生后续影响。

美俄关系:释放缓和信号

此次会晤从前期准备到最终敲定时间较短,美国舆论普遍认为,特朗普顶住国内保守派压力同普京会晤,主要是寻求外交突破、展现个人外交能力,为11月份的中期选举造势。

对俄罗斯来说,实现正式会晤是改善俄美关系、进而摆脱西方制裁的第一步。美国战略与国际问题研究中心欧亚问题专家茜瑟·康利认为,正式会晤将使普京被视为特朗普的“平等对话者”。

美俄存在结构性矛盾,双方缺乏互信,双边关系存在诸多“疑难杂症”。分析人士认为,至少从美国内部看,在对俄政策上对立严重的国内政治氛围,仍然是两国关系转圜的最大障碍之一。

此外,两国在构建国际秩序方面存在根本分歧。俄高等经济学院欧洲和国际问题研究中心副主任德米特里·苏斯洛夫认为,当前俄美处于系统性对抗,美国不愿放弃全球霸权地位,俄主张建立多极化世界秩序,这一根本性分歧导致两国在叙利亚问题、乌克兰问题上的矛盾和对立。

但在彼此对抗的背景下,这次美俄首脑会晤具有很强的象征意义,释放出双方改善关系的信号。克里姆林宫外交政策顾问谢尔盖·卡拉加诺夫说,会晤预计会取得一定成果,包括两国领导人延期或修改现有关于战略武器的协定,进而开启两国关系新进程。

中东问题:加强互动合作

中东局势,尤其是伊朗和叙利亚问题,将是特朗普与普京讨论的一个重点。分析人士认为,美俄在中东问题上虽各有所需、立场存在冲突,但双方仍有望通过会晤取得一些成果,或将给中东地区地缘政治格局带来新变化。

美国大西洋理事会研究员斯蒂芬·谢斯塔诺维奇认为,随着叙利亚战争进入新阶段,特朗普希望尽量减少驻叙军队规模,同时限制伊朗在叙利亚问题上的作用,并降低伊朗和以色列发生冲突的可能。

开罗大学政治学教授努尔

汗·谢赫表示,俄罗斯可能向美国提出减少对叙利亚一些激进组织的支持。他预测,美俄首脑还可能在会晤中达成某种共识,通过减少伊朗在叙利亚的军事存在,换取美国对伊朗减少制裁。

苏斯洛夫也认为,叙利亚与伊朗问题紧密相连,相互制约影响。特朗普可能承诺承认巴沙尔政权的合法性,放弃推翻他的努力,并表示支持俄罗斯推进的政治解决叙利亚问题进程。作为回报,俄可能同意推动伊朗减少在叙军事存在。

俄罗斯借助反恐战争重返中东,其地区运筹力和影响力显著提升并已经成为美国被迫接受的现实。金字塔政治和战略研究中心的研究员赛义德·拉文迪说,在这种情况下,特朗普和普京的会晤非常重要,普京在中东问题上的立场可能会对特朗普产生影响。

欧洲视角:担心成为筹码

欧洲对俄罗斯心态复杂,一方面在能源上需要同俄合作,另一方面又对俄存有戒心。乌克兰危机爆发后,欧盟不惜损伤自身经济利益,与美国一道对俄罗斯实施严重制裁。但特朗普上台以来不时放出改善同俄关系的信号,这让欧盟感到警惕。

此次美俄首脑会晤前,特朗普出席了布鲁塞尔举行的北

约峰会,再次就军费问题批评欧洲国家。特朗普还在接受媒体采访时表示,如果普京提出请求,他不排除取消在波罗的海国家举行北约军演的可能性。

特朗普这一言论更加深了欧洲国家的不安。一些欧洲国家担心,特朗普可能会不顾欧洲的利益,与普京达成某种“交易”,这将破坏北约内部团结和弱化北约在维护欧洲安全上存在的价值。

卡内基欧洲中心主任托马斯·瓦拉塞克说,一些欧洲国家已经开始担心美国会减少在欧军备部署比如减少驻军等,这可能促使欧洲国家继续在东欧地区举行军事演习,从而加剧紧张局势。

此外,鉴于欧洲各个国家在对俄关系上立场和步调并不一致,美俄关系新变化还可能在欧洲内部制造新分歧。

比利时安特卫普大学副教授戴维·克里克曼斯说,欧洲东部一些国家出于历史原因对俄罗斯很有戒心,另一些欧洲国家则主张建立欧洲自身防务体系,还有欧洲国家正在努力重启与莫斯科的对话,把俄罗斯视为潜在的重要经济伙伴。他认为,欧洲必须在华盛顿和莫斯科之间寻求“权力政治的平衡”,欧洲面临的一大挑战在于其内部是否具有足够的凝聚力。

飞机也能烧天然气? 俄研发“背着”液化气罐飞机

新华社莫斯科7月15日电 为加强环保,使用液化天然气(简称液化气)的汽车早已上路,那么飞机也能烧天然气吗?俄罗斯研究人员正在设计“背着”液化气罐的飞机,并进行风洞实验。

俄中央空气流体动力研究所的研究人员在飞机风洞模型的背部从前到后安装了两个托架,将一个圆柱形气罐水平安装在托架上,再把模型放入低速风洞中,检测气罐对飞机尾部方向舵、垂直尾翼或H型尾翼功效的影响。

该研究所发布的公报说,实验结果显示,这种气罐会导致飞机的升阻比和方向稳定性下降,但尚未超过一定的限度,不需要调整飞机“背”气罐布局的主要参数。

下一阶段,研究人员将模拟飞机起降时气罐的空气动力影响,并且变更飞机的某些布局以期改善其性能。研究人员认为,与航空煤油相比,液化气燃烧后的排放物对环境的影响相对更小,但液化气必须低温保存在隔热的气罐中,如何使气罐与飞机性能相匹配是关键课题。

公报说,研发目标是在确定液化气飞机的最佳空气动力布局后,将其发展成客货运输机。一架这样的飞机可载50名乘客飞行约1500公里,或将6吨货物运到相距约1000公里的地方,其巡航时速可达480公里。如果计划顺利,这种液化气飞机有望替代俄用于支线运输的安-24和安-26涡轮螺旋桨飞机。

苏联曾于20世纪80年代中期开始研制液化气飞机,并于1988年用图-154客机改装成可以烧液化气的图-155,试飞了约90次。测试结果显示,液化气的燃烧热值比航空煤油高约15%,液化气的消耗水平比后者少15%。然而后续发展计划因苏联解体而中断。

联合国安理会谴责 发生在巴基斯坦的恐怖袭击

新华社联合国7月14日电 联合国安理会14日发表媒体声明,“以最强烈的言辞”谴责13日发生在巴基斯坦西南部俾路支省的自杀式炸弹袭击,对死者家属和巴基斯坦政府致以最深切的同情和慰问。

安理会声明强调必须将此类恐怖主义行径的实施者、组织者、资助者和支持者绳之以法,同时敦促所有国家按照国际法和安理会相关决议规定的义务,与巴基斯坦政府和其他有关方面积极合作。

安理会重申,任何形式的恐怖主义都是对国际和平与安全构成的最严重威胁之一,所有国家必须尽全力遏制恐怖主义活动给国际和平与安全带来的威胁。

巴基斯坦西南部俾路支省默斯东地区一个政治集会现场13日发生自杀式炸弹袭击,袭击已造成128人死亡。

缅甸矿坑塌陷 丧生人数升至15人

新华社仰光7月15日电 缅甸宣传部15日说,缅甸北部克钦邦帕敢镇区隆钦乡废弃矿坑14日下午发生的塌陷事故已导致15人丧生和45人受伤。

宣传部说,因当地情况危险,救援工作在14日晚间暂停,15日早晨恢复搜救,但搜救工作是否进展顺利还要视是否下雨及其他危险因素。同时,搜救人员还将在周边村落核查失踪人员。

帕敢镇区隆钦乡一名警方负责人14日晚告诉新华社记者,一座大矿坑当天下午发生塌陷,在矿坑内捡拾废弃翡翠矿石的人员被泥土掩埋。当时,20名伤者获救,救援人员找到10具遗体。当地居民称,可能还有数十人被埋在矿坑内。

帕敢为缅甸主要翡翠产地,经常有人在废弃矿堆中挖捡矿石,每年都有不少人因废矿堆塌陷而丧生。



意大利高温来袭 最高温直逼40度

当地时间2018年7月14日,意大利罗马高温来袭,最高温直逼40度,游客聚集水池边纳凉。



巴布亚新几内亚总理 高度赞誉和平方舟再次到访巴新

巴布亚新几内亚总理奥尼尔14日晚在首都莫尔兹比港登上中国海军和平方舟医院船,高度赞誉和平方舟再次到访巴新,为当地民众提供免费诊疗服务,表示此举进一步增进了两国人民的友谊,深化了两国战略合作伙伴关系。图为巴布亚新几内亚总理奥尼尔(前右一)在中国海军和平方舟医院船病房看望术后住院民众。

泰国普吉府通报游船翻沉事故 遇难者家属理赔事宜

已向29名遇难者家属发放了保险理赔金和救助赔偿金

新华社泰国普吉7月15日电 泰国普吉府府尹诺拉帕15日通报了泰方对普吉游船翻沉事故遇难者家属赔偿情况进展,称已向29名遇难者家属发放了保险理赔金和救助赔偿金。据当地海军消息,最后一具遇难者遗体打捞工作仍在进行中。

诺拉帕在救援情况通报会上说,事故死亡人数为47人,完成打捞遇难者遗体46具,其中39具遗体已在当地火化,7具已运回中国。

诺拉帕通报说,29名遇难者家属已从两家有关保

险公司获得总计3190万泰铢(1元人民币约合5泰铢)的保险理赔金。此外,按泰国旅游和体育部规定,每名遇难者可获得100万泰铢的救助赔偿金,也已向29名遇难者家属发放到位。

另有12名伤者得到精神损失费、11名伤者获得行程延误补贴,两项合计为32.8万泰铢。对其他人员的保险理赔和救助赔偿也在积极推进中。

日完成打捞工作,并尽快完成身份确认工作。

普吉府警察局局长提拉蓬说,“凤凰”号随船技师恩占于13日被捕,“凤凰”号所属公司泰籍负责人沃拉叻在14日被捕。目前,警方正继续加紧收集证据,追究所有与事件相关的责任人。

当地时间5日17时45分左右,“凤凰”号和“艾莎公主”号在普吉岛附近海域突遇特大暴风雨,船只倾覆。“艾莎公主”号上42人悉数获救。“凤凰”号上载有101人,其中87名中国游客中有40人获救、47人死亡。