

滴滴恢复“夜行”，你还会“约车”吗？

本报记者 马骏 赵文菁



记者 赵文菁 摄

今年5月，河南郑州一空姐搭乘滴滴顺风车遇害，引起轩然大波；仅仅三个月后，滴滴再出血案，浙江乐清一名20岁女孩乘坐滴滴顺风车时惨遭驾驶员毒手。一时间，曾经标榜着安全便利的滴滴出行被舆论推上了风口浪尖。在相关部门的介入下，滴滴启动内部安全整治并一度暂停深夜出行服务。9月15日23时起，滴滴恢复了深夜出行服务。

本报于今年上半年对我市网约车行业现状进行过报道，在采访中记者发现，就我市而言，这一行业已然进入了“瓶颈期”，而接连发生的顺风车血案对于网约车行业而言无疑是雪上加霜。如今，经过安全整治，滴滴出行能否重拾失去的信任？市民又是

如何看待眼下的滴滴出行呢？记者近日对此进行了采访调查。

记者体验： 整改新举措难掩安全隐患

记者了解到，自9月15日23时起，滴滴出行恢复深夜出行服务，同时试行夜间运营规则。试运行期间，网约车司机在深夜期间(23:00~5:00)，需满足注册时间超过半年、安全服务超过1000单等条件才能接单。为确保亲友在需要时与警方迅速联系并及时获取行程信息，滴滴还建议用户尽快添加紧急联系人。

17日晚上，记者在滴滴出行手机APP上约了一辆快车。记者呼叫快车后没多久，一位郭师傅便成功接单，此时，记者之前添加的紧急联系人的手机里收到了记者的行程信息。

记者在手机上看到，这位郭师傅的行程单数为5733单，并且星级为五星。上车后，记者询问郭师傅，滴滴恢复了深夜出行服务后是否有新变化，郭师傅说：“现在必须做到1000单以上的老司机才能接单，另外还要满足其他几个条件才能跑深夜服务，只要有一个不符合规定就不能跑。为了市民出行安全，滴滴的要求严格一点也是好事，但从这次整改来看，还有需要改进的地方。”

“一键报警”系统略显鸡肋

“听说滴滴这次还更改了‘一键报警’，不知道是否真的能起作用。”郭师傅说，“以前的‘一键报警’系统叫作‘紧急求助’，点击后，软件系统会自动开始实时录音并上传给滴滴公司，如果客服人员听到录音中包含危险因素，将会报警。”

记者在手机页面上查找后发现，在车辆信息下方，有“一键报警”选项的图标，该图标为醒目的红色。记者点开后，看到了“呼叫110”的红色按钮，上方还显示乘车信息以及乘客当前所在位置。随后，记者试着点击了该按钮，手机便自动跳转到110的拨号页面，并没有直接报警。紧接着，记者手机上就收到了一条滴滴出行发来的短信，短信中

提示：您已点击一键报警，危急情况请优先保证自身安全，远离危险点，可向警方提供以下订单信息……与此同时，紧急联系人的手机里也收到了滴滴出行的信息。大约8分钟后，记者接到了滴滴客服人员打来的电话，电话里客服人员询问是否遇到了危险，在确认乘客安全后才结束了通话。记者在这一过程中感受到，一旦自己已经陷入险境，无法拨打或者接听电话，那只能寄希望于紧急联系人能及时看到提示信息并报警，如果没有注意到，那乘客将难以依靠“一键报警”及时获救。

“人脸识别”存漏洞难防账号外借

郭师傅说，通过系统筛选后，能进行深夜出行服务的只剩下“老司机”了，为了乘客出行安全，滴滴还做出了其他的变化，“现在每天出车前，都需要完成‘人脸识别’，要保证开车的人是我本人才行。”但郭师傅对记者坦言，尽管有“人脸识别”这个步骤，但一天只需要识别一次，如果在完成“人脸识别”后，换另一个人来开车，也就是所谓的“账号外借”，系统也是无法得知的，所以他以为“人脸识别”还有待完善。

安全考核题问题设置过于简单

郭师傅说，除了“人脸识别”，自己每天开车接第一单前都需要完成两道安全考核题。“但安全考核的题目太简单了，幼儿园小朋友都会做，比如问现在滴滴系统是不是开通了一键报警，你说有没有开通呢？当然选开通了，这种问题也太简单了，我是不明白这种问答题有什么意义。”郭师傅如是说。

市民态度： 安全便利难两全，打车陷窘境

对于滴滴恢复了深夜出行服务，市民对此是怎样的态度呢？

记者随机采访了几位市民。王先生经常要上晚班，在不开车的情况下，他经常会使用滴滴的深夜出行服务。“从我多次使用的情况来看，深夜用滴滴的确很方便，如果在路边等出租车，有时可能会一直等不到。而且大部分滴滴私家车坐着很舒适，车内环境也很好。”他说，“浙江乐清的事件发生后，我也很震惊，我觉得女性单独乘坐滴滴快车的确比较危险，现在如果家人出门，我都会劝她们乘坐出租车，如果实在要乘坐滴滴快车，我都会让她们把行程信息及时发给我。”

市民周女士说：“自从得知了5月份空姐遇害的事情，我就不敢一个人乘坐滴滴快车了，前段时间浙江乐清的一个小姑娘又出事了，这下我更是不敢用滴滴了。”周女士表示，她以前遇到一位滴滴司机，看起来年纪有点大，对道路很不熟悉，甚至连导航都不太看得懂，“我觉得滴滴平台对滴滴车主的管理不够严格，所以才导致一些悲剧的发生。”周女士坦言，与传统的出租车相比，滴滴快车的确方便很多，但如今其安全性难以保证，对这几年用惯了滴滴出行的市民来说，在打车出行的方式上陷入了尴尬的境地。

交运局出租办： 目前在我市运营的滴滴均不合法

之后，记者还联系了市交通运输局出租办，工作人员告诉记者：“滴滴平台还未在镇江落地，因此，滴滴出行目前在我市仍是不合法的，现在会有执法人员监管，如果查到非法运营的滴滴司机，在取证完全后会进行相关处罚。”

>> 传递民声民意

>> 关注百姓冷暖

民生热线：86983119

欢迎提供新闻线索，一经采用即付报料费（可线上支付）。

丹阳市公共资源交易中心产权交易信息

丹阳市机关事务管理局经财政部门批准，就以下房屋采用网上竞价方式公开招租。

标的名称	坐落位置	建筑面积(㎡)	租期(年)	起始价(万元/年)
机关事务局房屋1	金陵西路185号1楼	30	3	2.56
机关事务局房屋2	金陵西路185号	1500	5	21.9

具体项目信息及操作详见丹阳市公共资源交易中心网站产权交易信息公告栏（网址：www.dyzgw.com.cn，项目编号：DYCQJY2018-12号）。报名时间：2018年9月19日上午8:30至2018年9月25日下午5:00，节假日除外。

咨询电话：0511-86906233

10月1日，上海新华医院儿童内分泌专家来我院坐诊

为矮小症、性早熟儿童进行会诊

今年以来，我院儿科先后邀请了上海的小儿内分泌专家来院，为矮小症、性早熟儿童进行会诊，受到广大家长的欢迎与一致好评。为满足更多孩子的诉求，10月1日（周一）下午1点半，我院特邀上海交通大学医学院附属新华医院儿科内分泌专家邱文娟教授前来坐诊，欢迎广大家长朋友带孩子前来咨询。

坐诊地点：
门诊楼二楼儿科内分泌诊室
电话报名：
86958919（儿科门诊护士站电话）
扫二维码报名：（扫二



维码报名的家长，请耐心等待工作人员通知！

专家介绍

邱文娟：上海交通大学医学院附属新华医院主任医师、博士、硕士生导师。长期从事小儿内分泌遗传病的临床诊治及科研工作，对多种儿科内分泌遗传代谢病的发病机制、生化分子检测、产前诊断进行了较深入的研究。

专业擅长：矮小症、性早熟、不明原因智力落后和多发畸形、糖原累积症、脂肪酸代谢病、有机酸代谢病、先天性肾上腺疾病、骨病（佝偻病、成骨不全症）、溶酶体病（庞贝病、粘多糖病、法布雷病）的临床诊治以及遗传病的分子诊断、产前诊断和遗传咨询。

给孩子一个无“陷”的未来

刚刚过去的9月12日为“中国预防出生缺陷日”。今年主题为“防治出生缺陷、助力健康扶贫”。中国每年出生缺陷儿数量高达80—120万人，大约每30秒钟就会诞生一个缺陷儿。

如何预防出生缺陷？
市第二人民医院友情提醒，出生

缺陷是婴儿死亡和残疾的主要原因，危害相当严重。一级预防措施内容包括婚前体检、遗传咨询等，二级预防措施内容包括孕前遗传咨询和遗传学检查、产前筛查和异常染色体筛查等，三级预防措施内容包括新生儿疾病筛查、新生儿听力筛查、内外科治疗及康

预约要求：

- 1.符合矮小症诊断标准者；
- 2.性早熟者；
- 3.所有的病例都需入院行相关详细检查。（没有详细的检查结果，专家无法给出正确的诊断及治疗意见）。

就诊小贴士：

- 1.以往检查过的患儿请带上病历、化验单、骨龄片等资料就诊；
- 2.首次就诊患儿请至儿科门诊咨询。

就诊须知：

为了更方便患者就诊，需提前完成以下各项检查：生长激素激发实验，甲状腺功能，血常规、肝肾功能、血糖、肝肾B超，甲胎蛋白、癌胚抗原、皮质醇，染色体，骨龄，垂体磁共振，胰岛素样生长因子(IGF-1)，彩超(性早熟)。

复治疗。

计划怀孕夫妇双方在怀孕前对自身生殖健康状况进行有针对性的检查，是预防出生缺陷的重要措施之一。做好预防出生缺陷，孕育健康宝宝，第二人民医院提倡从孕前优生健康检查做起。

只有学习和了解优生健康知识，才能减少病残儿的出生，达到优生的目的。

二院口腔科：

以我妙手 还你笑口

设备先进，质量保障：二院口腔科配置了多功能综合治疗椅、德国产热牙胶充填系统、根管长度测量仪及机用镍钛根管扩大系统，并严格按照部颁标准消毒灭菌，避免交叉感染，从而保证了一流的治疗质量。

开展项目：1、牙体、牙髓病、牙周病、根尖病、残根残冠的保留、超声洁牙等。2、修复铸造活动义齿、全口义齿及各种烤瓷冠的修复、精密附着体。3、口外、各种牙齿的拔除及颌面部创伤、骨折等。4、各种牙列不齐的正畸治疗。5、皓齿美白。6、高科技种植牙。

口腔科全体医务人员坚持以病人为中心、让病人满意为目的，为您提供一流的服务。**预约、热线电话：86958929**

专家门诊

时间	专科	医院、专家、职称
周四	妇产科(上午)	上海红房子医院
周六	骨科(上午)	解放军359医院专家
周日	风湿科	上海长海医院赵东宝

如遇特殊情况，专家门诊时间或有变动，预约咨询电话：86989030