

三问南阳“水氢发动机”项目

新华社郑州5月26日电 近日,“水氢发动机在南阳下线”相关消息引发社会广泛关注和质疑。针对公众关心的几个核心问题,记者实地采访了相关政府部门、企业以及行业专家。

一问: “车载水解制氢”技术是否可以实现?

据媒体报道,青年汽车集团有限公司研发的“车载水解制氢”系统可“实时制取氢”,并且在南阳试制了“车载水解制氢”氢能源汽车。24日,记者在河南南阳实地走访,看到了那辆“水氢发动机车”。

相关项目负责人对记者介绍,技术的基本原理是“铝合金粉末 催化剂 水”反应制氢。“在催化剂作用下,‘制氢材料’与水反应产生氢气,氢气通过氢电堆产生电,给电机供电,驱动车辆行驶。”他还称,目前,加100公斤的“制氢材料”、300升的水,汽车可以跑300公里。

针对公众对“车载水解制氢”技术的质疑,记者采访了行业专家。

国家新型储能电池与材料产业技术创新战略联盟秘书长、四川省电子学会新能源专委会主任委员吴孟强称,“催化剂”只能改变反应历程,可提高产氢速率、效率,但不能提供额外的能量。他认为,即使通过水解反应提供氢,但供氢效率是否足以成为汽车能源也需要验证。

该技术宣称能攻克现在公认的车载实时供氢技术难点,对此,国家新能源车技术创新中心燃料电池领域技术人员认为其中难点有三:

一是要控制产氢速率和气流以匹配燃料电池端需求;二是对氢气的纯度和成分有相应的要求;三是压力指标是否符合燃料电池的要求,同时考虑反应热的问题;这些难点都是在实际工程

应用中需要解决的关键技术。

南阳市工业和信息化局局长蒋璞表示,不论是研发还是试验,该车都只是样车,还需不断通过技术创新,进一步改造提升,目前车可以开着跑,但还未具备批量生产的条件。

对于相关技术是否经过专家评审和论证,青年汽车集团有限公司董事长庞青年表示“还没有”。

二问: 政府是否投入巨资?

针对网上流传的“南阳市政府出资40亿元支持企业”问题,南阳市发展和改革委员会主任乔长恩说,这个情况是不存在的,市委市政府非常慎重。“市里的财政状况我们是非常清楚的,不可能有那么多钱一下子砸进去。”

26日,南阳高新区管委会回应相关问题时表示,目前项目尚未立项,没有实质性启动,不存在40亿元投资问题。

但据记者了解,南阳与庞青年存在其他资金关联。

一是成立合资公司。2018年11月27日,南阳高新区投资有限公司、金华市青动能源科技有限公司合资成立了南阳洛特斯新能源汽车有限公司,注册资本2亿元,其中南阳方面认缴出资9800万元,占股49%。据了解,金华市青动能源科技有限公司与青年汽车集团存在密切关联。

二是购置72台氢能源公交车。据南阳市政府采购网的成交结果公告显示,南阳市公共交通总公司今年4月采用单一来源采购的方式,以单价120万元、总金额8640万元向南阳洛特斯采购了72辆氢能源公交车。

采购公示在解释采用单一来源采购方式的原因时,一是称南阳洛特斯是南阳市政府和金华青年汽车集团共同投资80亿元合资组建的客车生产企业;二是称



南阳市人民政府办公会议纪要(宛政纪〔2019〕4号),同意购置服务“南阳2019月季洲际大会”所需的72辆公交车,所购车辆优先购买南阳洛特斯生产的新能源公交车。

除了资金,南阳是否对南阳洛特斯有土地和厂房等优惠政策支持?南阳市政府相关部门负责人表示,相关项目占地1000亩,刚开始规划,征地完成了一半多,还没有开始建设。

记者实地走访看到,目前,南阳洛特斯工商登记的地址——南阳高新区中关村科技产业园A1楼7楼,房间为闲置状态,玻璃门紧锁,屋内空无一物。南阳洛特斯目前租用了位于南阳市中州西路的一处厂区。南阳洛特斯工作人员介绍,整个厂区是今年3月份新租的,厂房建筑面积超过1万平方米,准备租3年,待新厂房建好后再移址。

记者现场看到,厂区空地上

停了3辆白色物流车,其中1辆正是备受质疑的“车载水解制氢”汽车。据记者了解,目前厂区仅此一辆。在厂房的总装车间,记者见到两条生产线,分别是自带储氢罐的氢能源公交车和物流车生产线,而非“车载水解制氢”车。据南阳洛特斯工作人员介绍,目前南阳厂区尚未交付过氢能源公交车和物流车,而今年4月南阳购买的72辆氢能源公交车都是在浙江金华生产的。

三问: 企业是否存在严重失信问题?

很多网民质疑该项目背后的青年汽车集团是一家严重失信企业。记者调查发现,青年汽车集团及其负责人庞青年,近年来确实多次发生失信问题。

据中国执行信息公开网显示,庞青年近年来被浙江、河南、

山东、宁夏、陕西、贵州、江苏等地的法院列为失信被执行人,其包括青年汽车集团在内的部分企业多次被列为失信被执行企业,其中多处失信行为具体情形为“有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务”。

除信用污点外,金华青年汽车制造有限公司2017年因“实际安装电池容量小于公告容量”等违规行为,被工业和信息化部行政处罚。

对庞青年及其企业的信用污点,乔长恩表示,在招商引资前是“掌握这个情况的”。

据记者了解,此次并非南阳首次招商引入有污点的企业。据南阳市交通运输局官网消息,2016年5月21日,南阳市政府与巴铁科技发展有限公司在京签署战略合作协议,计划投资人民币100亿元用于巴铁应用线的建设、机车购置、站台建设等。

美方经济霸凌行为严重践踏多边贸易规则

——中国贸促会会长高燕就美对我新一轮加征关税影响答记者问

新华社北京5月26日电 近日,美方启动对约2000亿美元中国输美商品加征25%关税,还动用国家力量无端打压中国企业。如何看待美方不断升级中美贸易摩擦?这将给中美两国和世界经济带来哪些影响?持续一年多的中美经贸摩擦对中国企业和市场是否造成较大冲击?中国贸促会会长高燕近日接受了记者采访。

美方经济霸凌行为严重践踏多边贸易规则

记者:近期,美方不断升级贸易摩擦,不仅在中国输美商品加征关税问题上步步紧逼,还动用国家力量无端打压中国企业。您对此如何看待?

高燕:美方的经济霸凌行为、极限施压做法,严重阻碍中美经贸磋商,严重践踏多边贸易规则,严重威胁全球产业链供应链安全,与市场竞争原则背道而驰,与基本商业道德背道而驰,与经济全球化潮流背道而驰。

需要指出的是,美国加征关

税的一个借口是中美贸易失衡。研究表明,美方现行统计方法是片面的,忽略了服务贸易、跨境投资对贸易的影响,所谓中美贸易失衡是个“伪命题”。采用“基于所有权贸易顺差”的方法计算,按两国企业在对方国家子公司统计口径,2009年至2017年中美之间贸易顺差逐年缩小,2017年仅为450多亿美元。如果统计口径放宽到两国企业在对方国家投资的所有企业,2009年至2017年美国对华一直存在贸易顺差,且顺差规模从140多亿美元不断扩大到1600多亿美元。

各国间的经贸摩擦不是现在才有的,过去有,现在有,将来还会有。经贸摩擦问题客观存在,关键是我们采取什么样的方式处理,不能动辄小事放大、经济问题政治化甚至以势压人。

我们希望美方与中方相向而行而不是倒行逆施,希望美方虚己以听而不是唯我独尊,希望美方诚信守诺而不是出尔反尔,希望美方回归正轨而不是误入歧途。

美方不断升级贸易摩擦殃及中美和世界

记者:您如何评价美加征关税,不断升级中美经贸摩擦给中美两国乃至世界经济带来的影响?

高燕:中美在世界经济发展中具有举足轻重的地位,各自处在全球产业链、价值链的不同位置。经过这么多年的发展,中美经贸合作相互依存、密不可分,两国产业已结成你中有我、我中有你的利益共同体,可以说“一荣俱荣、一损俱损”。美方对华为公司进行无端打压后,美国半导体公司股价暴跌就是不争事实。

贸易战没有赢家,美方种种损人不利己的做法,不仅会对中国企业带来影响,也会自食其果,对美国企业、美国消费者造成影响,更将殃及世界经济。近日,华为公司刚宣布关闭在美工厂就有当地民众抗议。中美贸委会、美国全国零售商联合会等机构纷纷反对对华升级关税。经合组织发布的最新世界经济展望报告认

为,中美贸易争端激化可能导致2021年至2022年全球GDP损失0.7%,量化为近6000亿美元。

我始终认为,合作是最好选择,也是解决问题的唯一正确选择。只有切实遵循双方业已确定的原则和方向,抱着相互尊重、理性务实的态度,加强沟通协商、促成合作共赢,才能推动中美经贸往来和两国关系健康稳定发展。

中国企业应对经贸摩擦更为自信从容

记者:在您看来,持续一年多的中美经贸摩擦对中国企业和中国市场是否造成较大冲击?

高燕:中国物质基础雄厚,产业体系完整,市场规模巨大,经济发展的韧性足、内生动力强、回旋空间大。过去一年多,中国企业在应对中美经贸摩擦中得到历练,综合竞争力、抗风险能力、开拓海外市场能力进一步提升。

中国贸促会在东南沿海等地区调研了解到,面对骤然升级的中美经贸摩擦,中国企业应对更

为自信从容。有一些企业的出口,并不是单一的美国市场,美国是一个重要的市场,但同时还有欧盟、东南亚、拉美等其他市场,也就是说“东方不亮西方亮”。

事实上,尽管中美经贸摩擦加剧,但中国依然是外商投资热土。中美贸委会调查显示,90%的美资企业认为中国是最重要的一个市场,95%的美资企业表示将保持或增加对华投入。日本贸易振兴机构报告显示,日本企业继续看好中国市场,在日企对外出口、投资、跨境电商战略中,中国市场均排名第一。埃克森美孚、特斯拉、宝马等不少跨国公司均加大了对华投资。第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,各国企业签署640多亿美元的项目合作协议。

天行健,君子以自强不息。美国的贸易保护主义大棒,既阻挡不了中国经济稳定向好的发展态势,更改变不了中国大踏步推进改革、扩大开放的既定方向。中国将保持战略定力,坚定不移办好好自己的事情,推动中国经济在高质量发展轨道上行稳致远。