

小黄车“黄了”之后，看丹阳人的选择

小汤 文/摄

“押金又退不了，我想着就继续骑吧，结果从小区走出去好几百米，只看到一辆没有车座的坏车。”我市OFO用户刘洋向记者诉说了她的糟糕体验。曾几何时，OFO小黄车是丹阳街头靓丽的风景，很多人以骑车为一种时髦；时过境迁，OFO公司濒临倒闭的现在，丹阳人怎样解决“最后一公里”的出行？



公共自行车平稳运行，新单车品牌入驻尚需观望



路边的公共自行车



网点覆盖情况

曾经被自由停放的小黄车抢去风头的公共自行车，在浪潮退去后却显示出了自身的优势。虽然固定桩是一种限制，但同时也是一种约束。6月19日，记者去我市公共自行车办卡处进行了采访，工作人员告诉记者，这个季节气温还不算太高，利于自行车出行，全市公共自行车的日均使用人数保持在五六千。工作人员会对车辆进行定期维护和全市范围内的调度。记者从丹阳市公共自行车服务系统官网得知，我市现有的223个网点，每个存放容量在十几辆到五十辆不等，广场、火车站、公交站和居民小区周边的网点容量会大一些。实时存车系统显示，绝大多数网点都有可用车辆。家住华南某小区的网友“kikikiyo”就习惯使用公共自行车。她说：“我平

时出门一般就是去金鹰或者八佰伴那边，说远不太远，说近也不能算近，公共自行车一小时内免费，刚好完美解决了我的问题。而且这是政府项目，维护还是有保障的。”

“OFO已经不行了，为什么别的共享单车不进丹阳？”这是很多网友共同的疑问。市民丁先生告诉记者，春节的时候他开车路过南三环路横穿丹金溧漕河的引桥，看到桥下整齐排列着蓝色的“哈啰单

车”，约有四五百辆，但是上周去看已经没有了，他很疑惑这些车去了哪里，更好奇“哈啰单车”有没有入驻丹阳？其实今年一月本报已经就此采访过市城管局，城管局当时表示哈啰出行在没有报备的情况下擅自投放车辆，后经沟通已自行回收。OFO公司虽然已经不如以往，但丹阳城市毕竟比较小，目前路面上还是存在一些小黄车，两个品牌一起入驻必然会给城市管理造成压力。

小黄车“坟场”随处可见，退押金理论上已排到20年后



开发区一处小黄车“坟场”



退押金进度

您的支付宝账号已经填写成功

您当前已排到第1183533位，排队退款期间可正常使用，排序每日更新，将按照顺序依次退款，请耐心等待！



6月19日，据央视新闻微信号报道，天津市第三中级人民法院出具一份执行裁定书，证实OFO名下已“无财产”。对此，OFO方面称自己并未破产，正在“全力自我造血”。

但刘洋并没有感受到他们“造血”的效果，她向记者提供了一张退押金排队的截图，图中显示她排到了1183万多位，而这个排队的前进速度是一天1500人左右。刘洋说：“我就乐观一点想，OFO能保持退款速度，我自己算了一下我大概要21年左右才能拿到这199元，简直令人又生气又好笑，太荒谬了。我看到OFO的缓解办法是让顾客把押金变成商城金币，但他们的商城里并没有我需要的东西，价钱也不是非常便宜。”记者随后采访了和刘洋一样被押金“套住”的

本市网友“成人掌”，她表示对退钱已经不抱希望了，但是在丹阳路面上很难找到可以正常骑行的车，这一点还是很让人恼火。她说：“我甚至看到有些素质不高的人直接把车抗走归为己有，也没人去管管他们，由此可见这家公司真的已经没有在正常运作了。”采访中，每一个因为押金而不能完全放弃小黄车的用户语气里都满是无奈。而路边三三两两被废弃的小黄车渐渐被荒草淹没的现象更是令人感慨，“丹阳虽然没有大城市那么恐怖的‘共享单车坟场’并不罕见，真是眼看他起高楼，眼看他楼塌了。”网友“看淡风云”这样评论道。

针对这些现象，记者试图联系OFO公司询问他们在丹阳的运营现状，但官方客服电话根本无人接听，发向客服邮箱的邮件也全部石沉大海。记者辗转联系上一位据说在OFO工作的员工，对方却表示自己早就离职了。

“半死不活”的小黄车，是一种无奈而尴尬的选择。

“小蜜蜂”省时省力成新宠，但问题也不少



被停在斑马线内的“小蜜蜂”



“蜜蜂车站”空空如也

还是抢眼的黄色，代替小黄车出现在丹阳街头的是共享电动车“小蜜蜂”。更快，更省力，“小蜜蜂”很快就俘获了丹阳年轻人的心。记者从蜜蜂出行相关负责人处得知，目前丹阳每天有两千多人使用“小蜜蜂”。在扫码时就提醒用户这辆车的剩余电量和预计可以行驶的距离，划定合理的停车范围并

制定规则引导用户规范停车……“小蜜蜂”做得可谓用心，但很多市民还是提出了自己的疑虑：“怎样防止未成年骑车？能不能处罚违规带人等行为？如果出了交通事故蜜蜂出行公司是不是要担责？”这些不仅是商家要考虑的问题，更是使用人、交管部门包括未成年人的监护人和教育者要共同考虑的

问题。其实比起这些，目前“蜜蜂车站”以外的区域“小蜜蜂”的乱停乱放才是最急需解决的问题。本报近日就报道过某学校附近非机动车道被“小蜜蜂”占用的现象。记者查看蜜蜂出行APP时发现，虽然“小蜜蜂”的禁停区域已经被划定，但“蜜蜂车站”以外的准许停车区域并没有进行细分，停在马路边或树下，全凭个人素质。

“小蜜蜂”是市民喜欢和需要的东西，但是关于它，我们要思考和解决的问题一点也不比共享单车来得少。

