

## 丹阳市汽车零部件商会第四次会员大会成功召开

12月2日，丹阳市汽车零部件商会召开第四次会员大会，选举产生第四届理事会、监事会，陈建林当选商会第四届会长，姚纪荣当选为商会第四届监事长。丹阳市领导赵立群、薛军民、周东明、马耿良、钱留梅、杭春云参加了活动。

商会第三届常务副会长沈留青作大会筹备工作报告，会长陈建林作理事会工作报告，常务副会长常国民作财务工作报告，会长姚纪荣作《章程》修改说明并交大会审议通过《章程》修改草案。

丹阳市汽车零部件商会成立于2005年，目前已发展会员单位112家。自商会成立以来，始终秉承“组织、协调、沟通、服务”的宗旨，坚持以“改革创新、服务产业”的理念开展工作。

近年来，丹阳市汽车零部件企业砥砺前行，创新实干，交出了漂亮的“成绩单”：销售年均增长率达9%，与国内主机厂一、二级配套企业从四年前的200家增至350余家，解决就业岗位6万余个。全市汽车零部件产业已形成从研发、生产、检测、物流、培训到专业工业集中区为一体的产业集群。

其中，超力、新泉、新通达被评为全国百家汽车零部件企业优秀供应商，新泉、林泉、畅通、秦龙等众多企业的产品亮相新中国成立七十周年阅兵仪式，擦亮了“丹阳制造”品牌，丹阳汽车零部件的知名度和美誉度显著提升。

可以说，商会历年来取得的成绩，离不开丹阳市委、市政府的高度重视；离不开丹阳市委统战部和丹阳市工商联的热情指导以及有关部

门和社会各界的关心支持；离不开各会员企业的积极参与和共同努力。

“前行的道路上，不仅有美丽的鲜花，还有扎人的荆棘。我们清醒地看到，过去的四年，我们遇到的矛盾、问题和困难还很多。”会长陈建林在做商会三届理事会工作报告时毫不避讳当前面临的难处，比如：全国汽车行业从2018年以来，下行压力明显加大，汽车零部件产业也受到冲击。据权威部门统计，今年1~10月，我国乘用车产销分别完成1701.2

万辆和1717.4万辆，产销量同比分别下降了12.1%和11%。

与此同时，丹阳市汽车零部件产业应税销售198.59亿元，同比下降2.07%；进出口总额4.35亿美元，同比下降1.03%；应纳增值税4.24亿元，同比下降14.51%。由此可见，无论车企还是零部件企业都已进入淘汰赛阶段，但就国内庞大的购买市场而言，行业发展的基本盘没有改变，需要汽车零部件企业逆境突围、迎难而上。

他还表示，对照丹阳市委、市政府和丹阳市委统战部、丹阳市工商联的要求以及广大会员的期盼，商会的工作还存在一些不足和差距。

从行业层面上来看，目前丹阳市汽车零部件产业一级配套比重占了近三成，而二三级配套及后市场比重占了近七成，中小企业数量众多，抵抗风险能力弱。作为丹阳市第一大产业，丹阳的汽车零部件企业还需要在紧跟一级配套上下功夫。

从商会层面上来看，大家的凝聚力和参与度还有进一步提升的空间。市场竞争规则告诉我们，优胜劣汰，实力使然，但就商会而言，先进带动后进，抱团共进才是我们赖以发展的组织基础。商会工作彰显实干精神，铺设创新思维，利用各种社会资源为会员企业服务，会员企业们也应当积极主动的参与到商会各项工作中来，让商会职能得以充分发挥，真正做到资源共享、互利共进。

今后五年，丹阳市汽车零部件产业高质量发展的关键期和黄金期，也是民营企业发展的重要窗口期，商会将把握新趋势，以更加饱满的工作热情和奋发有为的精神状态，抱团发展，实干担当，合力攻坚，稳中求进，为丹阳汽车零部件产业改革创新、高质量发展注入强大动能和贡献更大力量！

丹阳市委常委、常务副市长赵立群对市汽车零部件商会近年来的工作给予了肯定，并希望新一届商会班子加强政治引领，顶住行业下行压力，在优胜劣汰的“竞赛”中实现逆境突围，再攀新高，凝心聚力开创商会发展的新局面。

会议选举产生了商会第四届理事会、监事会，并顺利召开了商会四届一次理事会、四届一次监事会。在四届一次理事会上，林泉集团董事长陈建林当选商会第四届会长，理事会还选举产生了常务副会长3名，副会长19名；在四届一次监事会上，江苏彤明董事长姚纪荣当选商会第四届监事长；丹阳市工商联委派张雷任商会党建指导员；第二阶段会议还授予沈中泉、唐敬齐为商会名誉会长，并聘请了商会第四届秘书长、特聘顾问和顾问单位。

### 与会领导



丹阳市委常委、常务副市长赵立群



丹阳市委常委、统战部长薛军民



丹阳市委常委周东明



丹阳市人大常委会副主任马耿良



丹阳市政协副主席钱留梅



丹阳市政府党组成员、丹北镇党委书记杭春云

