

我县出台文件助企纾困

本报讯(融媒体记者 路硕)为进一步帮助市场主体提振信心、稳定预期,着力稳定经济增长,我县采取行之有效、积极的举措,积极解决企业面临的突出问题,助企纾困解难。

近期,我县出台《关于进一步帮助市场主体(企业)纾困解难着力稳定经济增长实施方案》文件,聚焦企业所需所盼,从财税、金融、降费减负等六大方面,今天推出第一方面——**强化财税政策支持。**

1、统筹产业发展、科技发展、人才等专项资金,切实帮助企业纾困解难,持续加大对中小微企业的帮扶力度。积极争取国家、省相关专项资金和市工业和信息产业转型升级资金,利用所争取资金,对工业企业“智改数转”、节能提升、产业人才队伍建设、服务型制造项目给予贷款贴息和有效投入奖励。(责任单位:县经发局、科技局、财政局等有关部门,各镇(街道),县经济开发区。以下政策措施均需各镇(街道)、经开区落实,不再单独列出)

2、加大小微企业增值税期末留抵退税政策力度,按月全额退还增值税增量留抵税额,并一次性退还小微企业存量留抵税额。加大“制造业”“科学研究和技术服务业”“电力、热力、燃气及水生产和供应业”“软件和信息技术服务业”“生态保护和环境治理业”和“交通运输、仓储和邮政业”增值税期末留抵退税政策力度,按月全额退还增值税增量留抵税额,并一次性退还上述行业企业存量留抵税额。(责任单位:县税务局、财政局)

3、2022年二至四季度,增值税小规模纳税人适用3%征收率的应

税销售收入,免征增值税;适用3%预征率的预缴增值税项目,暂停预缴增值税。对纳税人提供公共交通运输服务取得的收入,免征增值税。依规免征符合条件的科技企业孵化器、大学生创业园和众创空间孵化服务增值税,对其自用及提供符合条件从事污染防治的第三方企业,减按15%的税率征收企业所得税。(责任单位:县税务局、财政局、科技局、人社局)

4、2022年1月1日至2024年12月31日,对增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户减半征收资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花(不含证券交易印花税)、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。对受疫情影响严重的住宿餐饮、文体娱乐、交通运输、旅游、零售、仓储等行业纳税人和增值税小规模纳税人,暂免征收2022年房产税、城镇土地使用税。其他行业纳税人生产经营确有困难的,可向税务机关申请减免房产税、城镇土地使用税。(责任单位:县税务局、财政局)

5、制造业中小微企业延缓缴纳2021年第四季度、2022年第一、二季度企业所得税、个人所得税(代扣代缴、代收代缴除外)、国内增值税、国内消费税及附征的城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加。制造业中型企业可以延缓缴纳上述税费金额的50%,制造业小微企业可以延缓缴纳上述全部税费,延缓的期限为6个月。自2021年1月1日至2022年12月31日,对小型微利

企业年应纳税所得额不超过100万元的部分,减按12.5%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。自2022年1月1日至2024年12月31日,对小型微利企业年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。(责任单位:县税务局)

6、符合条件的困难企业,经批准可继续缓缴养老、失业和工伤三项社会保险费,缓缴期最长6个月。对受疫情影响较大的旅游、餐饮、零售、公路水路运输等四个行业企业可申请阶段性缓缴养老、失业和工伤社会保险费,期限不超过1年,缓缴期间免收滞纳金,不影响企业信用和职工个人权益记录。继续实施国家阶段性降低失业保险费率政策,失业保险费率继续为1%,其中单位和个人分别为0.5%;再拿出4%的失业保险基金结余用于继续开展职业技能培训,按规定落实培训补贴政策,并向受疫情影响、暂时无法正常经营的中小微企业发放一次性留工培训补助。对受疫情影响较重的中小微企业,可按申请降低住房公积金缴存比例或缓缴。(责任单位:县人社局、财政局、经发局、公积金中心)

7、实施失业保险援企稳岗“护航行动”和专项帮扶,2022年度,对不裁员、少裁员的企业继续实施普惠性失业保险稳岗返还政策,大型企业和社团、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、仍按上年度企业及其职工实际缴纳失业保险费的30%返还,中小微企业和以单位形式参保的个体工商户

返还比例提至90%。2022年底前继续向参保失业人员发放失业补助金。支持小微企业招用高校毕业生,并按规定给予社保补贴和培训补贴。(责任单位:县人社局、财政局)

8、降低以个人身份参加职工医保人员缴费比例。自2022年1月1日起,对灵活就业人员参加职工基本医疗保险的,缴费比例在职工基本医疗保险用人单位缴费率(不含生育保险缴费率)和个人缴费率之和基础上,降低1个百分点。(责任单位:县医保局、财政局、税务局)

9、加快资金拨付执行进度,做到应下尽下、应拨尽拨、应支尽支,2022年上半年涉企专项资金分配下达进度争取达到70%。争取省财政资金对我县参与疫情防控提供运输保障的物流企业、重点农产品批发市场给予定额补助。争取省财政资金支持我县住宿餐饮、批发零售、文化旅游、交通运输及物流、建筑、物业服务等行业企业防疫物资、消杀服务等实际支出给予适当补贴。严格执行国家和省、市相关规定,加快出口退税进度,把办理正常出口退税的平均时间压缩至5个工作日以内。(责任单位:县财政局、经发局、交通局、商务局、卫健委、农业农村局、文体旅局、住建局、税务局)



我国到2035年要基本建成气候适应型社会

新华网讯,记者13日从生态环境部获悉,近日17部门联合印发《国家适应气候变化战略2035》,提出到2035年,气候变化监测预警能力达到同期国际先进水平,气候风险管理和防范体系基本成熟,重特大气候相关灾害风险得到有效防控,适应气候变化技术体系和标准体系更加完善,全社会适应气候变化能力显著提升,气候适应型社会基本建成。

专家表示,这是实施积极应对气候变化国家战略、强化适应气候变化工作的重要举措。

适应和减缓是应对气候变化的两大对策。减缓强调温室气体减排与增加碳汇,适应强调防范和降低气候变化的不利影响与风险,二者相辅相成,缺一不可。

我国位于全球气候敏感区,易受气候变化不利影响。随着全球气候进一步变暖,气候变化所带来的长期不利影响和突发极端事件,对我国经济社会发展及人民生活安全所造成的威胁将日益严重。

2013年我国发布《国家适应气候变化战略》,首次将适应气候变化提高到国家战略高

度,推动重点领域和区域积极探索趋利避害的适应行动,取得了积极进展与成效。

与2013年《国家适应气候变化战略》相比,《国家适应气候变化战略2035》具有四个特征:

一是更加突出气候变化监测预警和风险管理,提出完善气候变化观测网络,强化监测预测预警,加强气候变化影响和风险评估,强化综合防灾减灾等任务举措;

二是划分自然生态系统和经济社会系统两个维度,分别明确了水资源、陆地生态系统、海洋与海岸带以及农业与粮食安全、健康与公共卫生、基础设施与重大工程、城市与人居环境等重点领域适应任务;

三是多层次构建适应气候变化区域格局,将适应气候变化与国土空间规划结合,并考虑气候变化及其影响和风险的区域差异,提出提升重大战略区域适应气候变化能力;

四是更加注重机制建设和部门协调,进一步强化组织实施、财政金融支撑、科技支撑、能力建设、国际合作等保障措施。

顺河镇秸秆打包离田

本报讯(融媒体记者 卓娅 吴尘)自小麦开镰收割以来,顺河镇统筹农机调度、农资供应、农技指导等,加快收割进度,确保颗粒归仓。为进一步提高作物秸秆利用率,减少环境污染,增加群众经济收入,顺河镇积极与秸秆收储销售企业对接合作,通过政策扶持引领,利用社会力量推进秸秆捡拾打捆技术应用,变废为宝,让农民群众增收受益。

在顺河镇蔡庄村一处麦田里,收割机来回穿梭,将麦穗“收入囊中”的同时,大量秸秆留在身后。随着搂草机在田野

里长臂挥舞,麦田的秸秆很快就被它梳理成一条条整齐的线条,然后再由打捆机打包成一个圆柱形的大草垛。通过这种方式把秸秆打捆离田,不仅可以减轻土壤对干草消化的压力,减少下一茬农作物的病虫害,还可以提高麦收的整体进度和质量,让夏收夏种中的农民省力又省心。

记者了解到,秸秆打包成型后将统一运往附近的临时储存点,进一步加工后制作成牛、羊等牲畜的优质饲料,或者运往附近的生物质发电厂,进行综合利用。

奋进新征程 建功新时代

提升城乡公交一体化发展水平 全面打通村民出行“最后一公里”

本报讯(融媒体记者 卓娅 马强)近年来,为加快城乡公交一体化建设,打破城市、城乡、镇村三级客运“哑铃式”分割运营局面,我县出台了相关实施意见,通过科学编制规划、加快基础设施建设、优化运营服务水平,实现了三级客运网络一体化融合发展,打通了城乡公交“最后一公里”。

全域公交 一站式到达

欢口镇沙庄村位于我县北部,距离县城29公里,地理位置较为偏远,村民出行不便,而全域公交的铺开,打通了群众出行“最后一公里”。在欢口镇沙庄公交站,村民牛安猛告诉记者,在城乡公交一体化没有实施以前,乡镇公交车无法直通县城,需要中间换乘,很不方便。现在通了公交车,5块钱就能到达县城,去哪办事就在哪下车,非常方便。

交通大发展、道路大畅通、城乡大融合。我县通过延伸、拓展城市公交线路的方式覆盖到相邻镇、村,在全县范围内实施城乡公交运营模式,替代城市、城乡、镇

村三级客运网络分割运行的局面,极大方便了农村群众进城购物、就业等。

智慧发展 全面提升公交服务水平

为进一步提升服务水平,丰县公共交通有限公司在智能化运营管理与服务模式上推出一系列创新举措,从网络服务、支付方式等方面,让市民享受到带有鲜明“智能化”特色的公交延伸服务。

在指挥中心,工作人员有条不紊地忙碌在自己的操作台前。墙上的一座大型电子屏幕显示着丰县城乡公交一体化智能调度、智能监控系统。记者了解到,为保证司乘安全,公交车车厢内安装了八个摄像头,实时监控车内的驾驶服务,危险驾驶等行为,更好地预防和减少各类交通事故的发生。同时还配备智能调度系统,通过公司运营计划,智能排班、实时监控、统计分析等功能,实现了车辆实时监控,锁定车辆的位置,实时跟踪车辆轨迹,实现了大数据分析。

为让市民第一时间掌握公交车运行情况,推出了掌上公交智能APP,乘客可以通过APP获知车辆实时运行轨迹,线路查询系统可以为乘客提供优化线路换乘方案等实用即时信息。市民满静告诉记者,每次乘车前她通过手机APP查询公交车实时位置,在公交车还有两站到站时出门,正好能赶上,节省了很多在公交车站等待的时间。

实施城乡公交一体化运行以来,我县报废了老旧燃油车辆240台,安装了117个充电桩,购置441台纯电动公交车,每年可减少碳排放量约2000吨,以实际行动推进绿色发展。在枢纽站,充电大棚建设工程正有序推进。同时,考虑到末端镇村居民出行方便,今年计划新增优化线路3条,规划建设部分镇村首末站,提升群众出行环境。

落实惠民政策 造福城乡百姓

我县公交车实行多样化的票制,所有公交线路票价在原有农公班线的基础上下降40%,实施

全县70岁以上老人和伤残军人、残疾人,现役军人、消防救援人员、九年义务教育阶段的学生免费乘车,60岁至69岁老人以及高中阶段的学生半价乘车的政策,减少了百姓出行成本。

经过多年探索,我县实施的“全域公交”模式取得了明显成效。自2016年运行之初开通的11条线路,发展至今35条全域公交线路,日发1300余班次(单程),目前我县12个镇、2个涉农街道办事处、343个行政村已实现行政村公交全覆盖,农村居民的幸福感和获得感不断增强。

从出行难到走得了,再到走得更好,从多次换乘到“一站式”到达,从传统的老旧燃油客运车到现如今的新能源城乡公交一体化,改革红利不断释放,“幸福蛋糕”越做越大。下一步,丰县公共交通有限公司将继续做好城乡交通运输一体化相关工作,并研究出台配套政策,补齐发展短板,进一步提升我县城乡公交一体化发展水平。

丰县文体广电和旅游局关于2021年丰县体育彩票公益金筹集使用情况的公告

为贯彻落实《彩票管理条例》,根据《彩票管理条例实施细则》和《彩票公益金管理办法》的要求,现将2021年丰县体育彩票公益金筹集、使用情况公告如下。

一、体育彩票公益金分配情况

2021年本级留用542.61万元。

二、本级体育彩票公益金使用情况

(一)用于群众体育支出452.48万元,占

总数的83.39%。

其中:用于援建与维护公共体育场地、设施和捐赠体育健身器材279.74万元;用于资助群众体育组织和队伍建设18.68万元;用于资助或组织开展全民健身活动133.06万元;体育宣传21万元。

(二)用于青少年体育和体育竞赛90.13万元,占总数的16.61%。

其中:用于举办或承办区县级以上体育赛事25.59万元;用于资助体育后备人才培养64.54万元。

特此公告。

丰县文体广电和旅游局

2022年5月12日

