

年内苏北12个重点帮扶县区互联网律所全覆盖

科技部和全国工商联印发意见 推动民营企业创新发展



岗村低收入农户11户,发现一个共性问题——即使家里发生变故,也没人主动寻求法律帮助。

“一些经济薄弱村成为法律纠纷的重灾区。”省扶贫办扶贫开发处处长蒋灵说,不少经济薄弱村的低收入农户本身就是弱势群体,碰到涉法问题,要么不知道如何解决,找哪个部门解决;要么没有经济能力解决,只好忍气吞声,极个别的甚至走向极端。

给扶贫项目做“法律体检”

泗洪县司法局副局长杜云飞告诉记者,大部分低收入户法律问题主要涉及追讨薪资、工伤事故、医疗事故、损害赔偿、交通事故等9个方面,涉及的钱款不多,但普遍存在历时长、难解决的问题。“一个小变故处理不好,就可能令他们的生活雪上加霜。”

朱家岗村村民孙通中多年前曾在泗洪县城打工,老板拖欠2000元工资至今未付。“我没有工资条做证据,没办法协商解决,只能认栽。”

调查组针对全村法律需求,成立法律援助、人民调解专项小组,实施“一户一案”“一案一策”。调查组通过固定证据,向老板说清欠薪的法律后果。最终,老板写下欠条,承诺6月30日前还款。

通过“定制式维权”,朱辉解决了只有一张欠条和欠款人电话的讨薪问题;89岁的周元之获得“迟到”的赡养费;丧失劳动能力的周久林老人拿到8500元土地租金……朱家岗村一批贫困家庭的“老大难”问题得到解决,涉及金额2.3万元。

产业项目是造血的根本,在一些贫困地区,扶贫项目出现未依法依规经营导致贫困群众获利不多。江苏博事达律师事务所用时3个月,对朱家岗村蔬菜加工、肉牛养殖等4个“十三五”扶贫开发项目“法律体检”,对立项申报、事中运营、收益分配等一一排查,发现有的项目用地和资金管理存在问题,有的项目投产运行后无收益或收益率低。“我们梳理出36项法律风险,一些项目前景令人担忧。”律师任瑞平说,如果扶贫项目监管缺失,带病运行,其造血

功能将很难落实,项目也难以持续下去。

泗洪35个省定经济薄弱村扶贫开发项目接受“法律体检”,筛查出法律风险159项。

朱家岗村村支书戴周龙感叹说,“这次‘法律体检’给我们好好上了一课。”扶贫项目要正常造血,必须依法办事,跟着市场走,由能人来管。

省司法厅、江苏博事达律师事务所、曹庙乡政府、朱家岗村村民委员会签订“四方协议”,律所为扶贫产业项目提供常年法律顾问服务,落实1名执业律师担任村法律顾问,定期驻村服务。

法律服务要形成常态化融合

朱家岗村的试点取得较好效果,探索出“需求排摸—定制维权—扶持产业—提升能力”新模式,为精准扶贫撑起“法治屏障”。然而,与每一位低收入人口面对面,把每一个法律诉求一抓到底,“绣花”之功如何对全省脱贫事业起到持之以恒的作用?

“个案处理能最大程度为老百姓争取现实利益,让他们学会如何用法。”杜云飞认为,法律扶贫的稳步推进,就是要提升群众法治意识,提高经济薄弱地区依法治理水平。

省司法厅厅长柳玉祥说,法律扶贫要“输血”“造血”相结合,组织法律服务队深入帮扶地区开展服务,扶持村司法行政服务站建设,落实“一村一法律顾问”制度,充分整合律师、人民调解、基层法律服务工作者等资源,形成法律服务力量的常态化融合。

今年起,我省将推动律师资源流向经济薄弱地区。苏南、苏中88家律所和12个重点帮扶县(区),以及律师资源不足50人县(区)的104家律所一对一结对帮扶,100名律师志愿者将赴重点帮扶区开展为期3个月的帮扶。目前,互联网律所已入驻泗洪县,村民有法律问题,只要网上发起咨询申请,与泗洪结对的苏州市相城区、常熟市的12名律师会第一时间免费解答。年内,苏北12个重点帮扶县区力争实现互联网律所全覆盖。

据《新华日报》

企业认定、研发投入加计扣除及无形资产税前摊销、政府采购、科技金融等普惠性创新政策落地实施,取得实效。推广实施创新券政策,开展创新券跨区域应用试点,支持民营企业利用创新券购买创新服务,降低创新成本。

针对民营中小微企业融资难、融资贵问题,《意见》提出,要发展完善科技金融,形成科技创新与创业投资基金、银行信贷、融资担保、科技保险等各种金融方式深度融合的模式和机制,为民营中小微企业营造良好投融资环境。

《意见》还在支持民营企业参与实施国家科技重大工程、支持民营企业建立高水平研发机构、推动民营企业参与军民协同创新、推动民营企业开展国际科技合作等方面进行了重点任务的部署。

据《人民日报》

江苏省出台方案明确五大目标 推动中小企业知识产权建设

省知识产权局、省经信委近日共同制定《江苏省中小企业知识产权战略推进工程实施方案(2018-2020)》。

《方案》提出5项主要任务及目标。到2020年,全省中小企业发明专利申请量和授权量比2017年增长30%以上,有专利申请的中小企业超过5万家;100家专精特新小巨人企业成为知识产权优势企业,平均每家企业拥有发明专利超过100件。全省中小企业专利实施率达到80%,累计超过5000件的高院所专利转让或许可给中小企业,成立重点产业知识产权联盟20家,中小企业专利质押融资金额达200亿元。全省1万家中小企业建立知识产权管理制度;5000家中小企业参与贯彻知识产权管理规范,其中专精特新小巨人企业普遍参与;2000家中小企业通过标准认证或绩效评价;100家行业“隐形冠军”成为知识产权密集型中小企业。全省专利侵权纠纷案件结案率90%以上。1000家中小企业作出“正版正货”销售承诺,1000家中小企业通过标注相应标识进行知识产权保护。全省拥有各类知识产权服务机构突破2000家,培训中小企业知识产权总监、工程师、企业贯标内审员及经营管理人员3万名,聘任知识产权特派员500人,企业知识产权咨询专家团队100人。

据中国江苏网

连云港部署全国经济普查工作 重点普查第二三产业

近日,笔者从市统计局获悉,我市正式印发《关于做好第四次全国经济普查工作的通知》。市统计局相关负责人表示此次经济普查主要目的为全面调查我市第二产业和第三产业的发展规模、布局和效益,了解产业组织、产业结构、产业技术、产业形态的现状及构成,摸清全部法人单位资产负债状况和新兴产业发展情况,进一步查实各类单位的基本情况,全面准确反映供给侧结构性改革、新动能培育壮大、经济结构优化升级等方面的新进展。

据了解,我市将通过普查,完善覆盖国民经济各行业的各单位名录库以及部门共建共享、持续维护更新的机制,进一步夯实统计基础,推进国民经济核算改革,推动加快构建现代统计调查体系,为更好落实国家宏观调控政策、深化供给侧结构性改革、科学制定经济社会发展规划、推动高质量发展、建设“强富美高”连云港提供科学准确的统计信息支持。

那么这次经济普查对象是哪些呢?市统计局相关负责人表示,普查对象是在我市境内从事第二产业和第三产业的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。

据连网

2018年全军院校招生计划下达 计划招收学员3.05万名

记者12日从军委训练管理部获悉,2018年全军院校招生计划近日已经下达,26所院校计划招收学员3.05万名。其中,普通高中毕业生1.2万名,生长军官士兵学员0.55万名,士官学员1.3万名。

2018年招收普通高中毕业生计划,按照因应改革、需求牵引,指挥主导、军种主建,通用归口、拓展新质的思路,与新的军事人才培养体系、部队年度岗位需求对接对表,在去年招生数量质量分析的基础上,优化专业布局、性别比例、分省安排,努力提升人才选拔质量效益,统筹兼顾边远地区、少数民族地区考生需求。为适应军队规模结构和力量编成改革要求,前瞻考虑服役政策制度改革方向和武警部队调整改革因素,招生计划还相应提高全军高水平院校指技融合或技术类专业青年学生招生数量,严格控制传统专业招生数量,扩大联合作战保障等新型力量相关专业招生规模。武警部队适度加大特战、装甲、飞行等紧缺专业招生比例。

2018年生生长军官士兵学员招生计划向作战部队、基层一线倾斜,适当扩大建制班排士兵骨干报考比例。

2018年军队院校招收士官学员计划,以军事斗争准备新需求为牵引,以各战略方向、任务部队和新型作战力量为重点,坚持按需培训、训用一致,严密组织统考录取。对执行亚丁湾、索马里海域护航和马里维和任务,以及参加建军90周年阅兵和特定专业的考生,报考条件可放宽到2014年夏秋季入伍的士官。

全军院校招生工作将全程贯彻“阳光工程”,严格落实政策规定、招生计划、考生资格、考试成绩、录取信息、申诉渠道和违规处理七项公开制度,全程检查督导,并将26所院校招生宣传纳入教育部“阳光高考”信息平台,全面公开招生信息,解读招生政策,确保公开公平公正。

据新华社

新能源汽车补贴新规十二日起实施

续航一百五十公里以下乘用车取消补贴

在经历了4个月的政策过渡期之后,2018年新能源汽车补贴政策从今天起正式实施。续航150公里以下的新能源乘用车将不再享受国家补贴。

从即日起,除燃料电池汽车补贴标准不变外,过渡期期间按照2016年新能源汽车财政补贴标准0.7倍申领补贴的新能源乘用车和新能源客车,0.4倍申领补贴的新能源乘用车和新能源专用车,申领补贴都将按照全新标准执行。

2月12日,财政部、工信部、科技部和国家发展改革委共同发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,对2016年版补贴政策进行了大幅调整。补贴新政的重大变化主要体现在以下三个方面:一是进一步提高纯电动乘用车、非快充类纯电动客车、专用车动力电池系统能量密度门槛要求,鼓励高性能动力电池应用。二是调整优化新能源乘用车补贴标准,合理降低新能源乘用车和新能源专用车补贴标准,燃料电池汽车补贴力度保持不变。三是为彻底杜绝骗补,对私人购买新能源乘用车、作业类专用车(含环卫车)、党政机关公

务用车、民航机场场内车辆等申请财政补贴不作运营里程要求,其他类型新能源汽车申请财政补贴的运营里程要求调整为2万公里。车辆销售上牌后将按申请拨付一部分补贴资金,达到运营里程要求后全部拨付,补贴标准和技术要求按照车辆获得行驶证年度执行。

“新的补贴政策意图十分明确,就是要引导整车厂和动力电池厂商加快技术升级步伐,推动我国新能源汽车产业向前发展。”工信部有关负责人解释说,2016年补贴政策规定,续航100公里以上的新能源乘用车可以享受至少2万元国家财政补贴,而新标准明确规定,续航150公里以下的新能源乘用车将不再享受国家补贴。与此同时,新标准提出,纯电动乘用车动力电池系统的能量密度不低于105Wh/kg(瓦时/千克),对于高于120Wh/kg且小于160Wh/kg和160Wh/kg及以上的车辆分别按1.1倍和1.2倍补贴。

补贴标准和技术门槛的提升,向行业发出了清晰的技术升级信号。据了解,国内主流新能源汽车企业的主流纯电动乘用车,续

航里程均迈入了300公里时代,其中,腾势500、即将上市的上汽荣威MARVEL X,最大续航里程都达到了500公里。国内主流动力电池厂商提供的电芯能量密度也提升很快。据悉,目前,宁德时代大批量供货的

方壳电芯能量密度在190—210Wh/kg之间,今年年底将提升至210—230Wh/kg。而今年年底,比亚迪也将大规模量产220Wh/kg的方壳电芯。

据《人民日报》

