

砥砺奋进六十载 交通先行铸辉煌

我县地处苏北沿海,是连云港市南大门,区位优势、交通便捷。建县60年来,在县委、县政府和上级交通主管部门的正确领导下,全县交通基础设施得到了长足发展,原来雨天泥泞不堪、晴天尘土飞扬的泥土小路,已变成宽阔平坦、四通八达的康庄大道;原来人力、畜力拉动的交通工具,已变成燃油、燃气和电力驱动的现代车辆;盐河、灌河经过整治,千吨巨轮畅行无阻,成为水上快速通道。回顾建县60年来灌南交通的发展之路,是一个跨越时代的风雨历程,是一篇成就辉煌的盛世华章。

截至目前,全县境内公路总里程达1922公里,公路密度达184.5公里/百平方公里,建成公路客运站8个。公路交通内畅外联,四通八达,宁连高速、沿海高速、228国道、204国道、235省道、236省道纵横南北,345省道、326省道驰骋东西,在苏北率先实现县乡道路黑化、乡村通公路网络化、农村客运班车公交化。水路交通干支相连,通江达海,航道总里程达174.54公里。港口码头9个,泊位50个,码头总延长3400米。素有“苏北黄浦江”美誉的灌河和水上快速通道盐河,相融相通,共同滋润和养育着海西儿女。连盐铁路即将建成通车;连镇铁路正在快速推进,全县人民的铁路梦即将实现。目前,全县已形成了以干线公路为主骨架、农村公路为主脉络、盐河和灌河为水上主通道、港口站埠为主枢纽的四通八达的水陆运输网络。

经过几代交通职工60年的奋力拼搏,灌南交通发生了巨大变化,取得了令人瞩目的成就。1958年开始筑砂石公路;1978年,开始改造沥青路面,淘汰木质桥梁;1987年9月,建成了灌河大桥,打通了204国道。上世纪九十年代初,全力以赴加快宁连一级公路等交通重点工程建设,1999年,在苏北率先实现县乡公路灰黑化目标。跨入二十一世纪,灌南交通以科学发展观为指导,坚持建设、养护、管理并重的策略,统筹推进公路、运输、港航事业,进入了全面发展阶段,掀起一轮又一轮建设热潮。

“十五”期间,全县完成交通基础设施投资5.5亿元,是“九五”期间的2倍。先后完成了235省道、236省道、326省道路面改造,农村公路建设全面加快并取得重大突破,通行条件得到改善。2004年,我县在全省率先实现乡村公路灰黑化。新建了盐河大桥、人民桥、盐河三桥、盐河四桥、小窑大桥等大桥和沈长路、中心路、灌南汽车客运站以及百禄、北陈集、孟兴庄、汤沟、三口、田楼镇农村客运站等一大批重点工程,新港大道一期、滨河大道、泰州南路、李大公路、盐灌船闸、新沂河特大桥、疏港航道、船民安居工程顺利完工。

“十一五”期间,全县完成交通基础设施投资40

亿元,年均增长22.7%,是“十五”期间投资总和的6倍多。先后完成了新港大道二期、产业大道、秦三线、百花线、兴汤公路、孟张公路等工程,改造了中九、中五、中田、陡三线、涟新线、新张线等县乡道路,新建了235省道李集段,204国道、236、235省道完成新一轮改造,建成了环城公路、迎宾大道、工农大道,改造了人民路和新东南路。率先完成第一轮580公里农村公路建设任务。新建大型桥梁15座,改建大小危桥85座,撤销渡口3道,改建渡口30道,有效地解决了群众的出行难问题。盐灌船闸竣工通航,形成了海河联运局面。累计建成农村客运站7个、港湾式候车亭134个、招呼牌360个,率先实现“双通”(村村通公路、通公交)目标。

“十二五”期间,累计完成交通建设投资68.5亿元,先后建成了345省道、临海高等级公路、灌南南互通等工程,235省道跨线桥主体工程完工。幸福大道、迎宾大道、苏州南路、鹏程西路、硕项路、金仓路等城区道路建成通车。完成农村公路新建496公里,极大改善了群众出行条件。建成了张湾大桥、高港大桥、百花桥、新港大桥、刘元桥和大胜桥。完成农路危桥改造50座。连盐铁路、连镇铁路开工建设。盐河航道整治工程于2012年底顺利竣工,完成海河联运区两个两万吨级泊位建设,以及中储粮灌河粮食现代物流和仓储项目。被列入全省18个镇村公交试点县,开通7个乡镇17条镇村公交线路,进一步方便农村群众特别是老人和学生上学、放学出行。

“十三五”以来,全县交通运输事业继续保持强劲的发展势头,累计完成交通建设投资30亿元。交通运输发展更加注重科学规划,更加注重绿色发展。在全市率先完成了204国道建设任务,张湾大桥和百花大桥连接线、堆沟中心路改造、灌农路改造相继完工,进一步改善了城乡交通环境,助力园区企业发展;位于城区段的民生大桥于2017年1月1日建成通车,345省道盐河三桥于2018年8月8日建成通车,进一步缓解城区人民路交通拥堵压力,方便盐河两岸群众出行;积极配合省市交通部门做好灌河航道整治工程的征地、绿化移植和矛盾协调工作,顺利完成试验段建设;被纳入省市区三级重点目标的235省道改线工程全面开工建设,预计年底实现基本贯通;全县人民瞩目的综合客运枢纽客运站工程前期工作有序推进,已完成工可和设计方案审查及上报工作,力争年内开工建设;灌河水上搜救中心有序推进,建成后 will 大幅提升我县水上应急救援能力,有效保障人民生命和财产安全;连盐铁路进入动态验收阶段,即将开通运营,连镇铁路快速推进,实现无障碍施工。

回首过去,硕果累累;展望未来,信心百倍。灌南交通人将继续努力拼搏,昂首向前,攻坚克难,进一步创新发展,推进交通现代化进程。



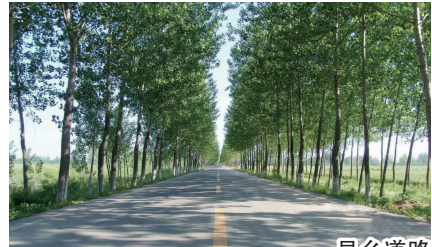
灌江口大桥



新204国道



连盐铁路



县乡道路



连镇铁路新沂河



港口码头



新人民桥



新港大道



迎宾大道



海河联运盐灌船闸



民生大桥



新能源电动公交车



盐河三桥北半幅竣工通车



盐河五桥



城区人民西路