

# 2025年，连云港将迈入智慧城市时代



近日，笔者从市发改委获悉，我市正式印发《连云港市新型智慧城市规划》(下称《规划》)。《规划》指出，我市将以提供“高效、舒适、安全、便捷、低碳”五大市民服务、人本体验和民生评价目标为核心，开展相应的智慧城市建设工程。强调以人为本和评价体验，在管理目标驱动下，统筹安排智慧城市各个领域工程，系统推进智慧城市建设。

我市新型智慧城市将如何建设呢？市发改委相关负责人表示，到2020年，我市将基本建成共享开放的大数据应用体系、创新集聚的智慧产业体系、精细敏捷的智慧治理体系、便捷普惠的智慧生活体系、智能泛在的感知网络体系和自主可控的信息安全体系，智慧化应用部署初具规模。到2025年，我市将通过挖掘数据价值，实现大数据的应用，通

过数据众创众筹、信息开放共享、公共服务优化决策、城市智慧管理等大数据分析挖掘，推进社会的大协作、全民参与，实现数据的社会价值，迈入万物互联和“以大数据为核心，以大连接为基础”为主要特征的智慧城市时代。我市智慧城市整体结合如何？如何运转呢？《规划》指出，连云港市新型智慧城市总体架构充分利用物联网、大

数据、人工智能的技术应用，打造从数据源头、过程服务到智慧应用的完整解决方案。主要分为物联网感知层、网络通信层、计算存储层、数据融合层和智慧应用层五个层面：其中物联网感知层将实现对城市范围内基础设施、环境、建筑、安全等方面的识别、信息采集、监测和控制。网络通信层将为智慧城市提供大容量、高带宽、高可靠的光网络和全城覆盖的无线宽带网络所组成的网络通信基础设施。计算存储层将为智慧城市提供数据存储和计算以及相关软件环境的资源。数据融合层则将提供应用所需的各种服务，为构建上层各类智慧应用提供支撑。智慧应用层将建立的各种基于行业或领域的智慧应用整合。

市发改委相关负责人介绍，我市将以“一网、一数、一平台”的总体思路推进连云港市新型智慧城市总体架构建设。结合城市的发展要求，综合运用大数据、人工智能、物联网、云计算等新一代信息技术，深度整合挖掘现有的信息技术优势和数据资源，从基础设施、基础服务、顶层综合应用等方面入手，推动城市信息产业快速发展，加速数据资源开发利用，深挖数据价值，运用人工智能开发数据智慧，广泛推进大数据和人工智能在环保、交通、旅游、城市综合治理等行业应用。

据连网

## 全国首部促进海洋经济发展地方性法规 江苏海洋经济促进条例6月施行

记者11日获悉，《江苏省海洋经济促进条例》将于6月1日起正式施行。这是全国首部促进海洋经济发展的地方性法规。

《江苏省海洋经济促进条例》为海洋经济健康稳定发展提供法治保障。《条例》共七章五十二条，以空间布局与产业发展为重点，以推进海洋经济开放合作和科技创新能力建设为支撑，以加强生态保护、构建服务保障体系、强化安全生产等为保障，对促进海洋经济高质量发展作出了较为全面的规范，并设定了一些创新性规定。

在空间布局方面，《条例》根据区域特征和海洋经济发展现状，规定沿海地区应当加强海洋资源保护利

用，推进港产城联动发展，做强沿海海洋产业核心带；沿江地区应当实施跨江融合发展，推动传统优势产业转型升级，壮大沿江海洋产业支撑带；其他地区应当推动海洋产业向内地延伸，加强涉海产能合作，拓展海洋经济发展空间。

在统筹协调方面，《条例》规定省以及沿海设区市、县(市、区)人民政府要建立海洋经济发展议事协调机构，其他设区市、县(市、区)人民政府可以视情况建立相应协调机制，负责协调涉海重大决策，统筹海洋经济发展。

《条例》要求分区制定海洋经济发展考核指标，并纳入全省高质量发展综合考核体系。

据中国江苏网

## 中考体育22日开考 总分40学习过程评价10分 现场选测30分

近日，记者从市教育局了解到，2019年我市中考第一项考试——体育考试4月22日开考，总分40分，计入考生2019年高中段学校招生录取总分。其中，学习过程评价成绩计10分，现场选测四项计30分。

现场选测时间为4月22日至4月28日。市区现场选测时间为4月22日至27日。市区缓测时间为5月25日(星期六)上午9:00至11:00，考点设在连云港外国语学校。

项目包括1分钟仰卧起坐、30秒钟立卧撑、实心球、立定跳远四项，由学生自选2项，每项5分，共10分；三类项目包括篮球行进间投篮、排球30秒钟对墙垫球、足球30秒钟颠球，考生自选一项，分值5分。

市区往届生在借读学校报名，返回户口所在地报名的应届生须于4月13日(星期六)上午持《2019年连云港市高中段学校招生考试准考证》到市教育局体卫艺处填报体育与健康考查选项。同时提供借读学校出具的该生学习过程评价成绩证明(加盖学校公章)，无学习过程评价成绩者，现场选测时加试1分钟跳绳和耐力跑(男生1000米、女生800米)。

学习过程评价由考生所在学校负责实施，教育行政部门组织抽查、审核。抽查分三个方面：一是学生本学年《体育与健康》课程学业水平测试，内容包括技能考核、体育与健康理论知识等；二是本学年《国家学生体质健康标准》测试情况；三是九年级阶段耐力跑测试情况(男生1000米、女生800米)。

现场选测由教育行政部门组织实施。考生每人须测四项，其中一类项目50米跑必测项目分值为15分；二类

因病、残不能参加体育与健康考查现场选测的考生，可视病、残程度，申请免测或缓测。免测者可视自身情况，申请免测一项或两项，直至全免。全免考生限先天性心脏病、小儿麻痹后遗症、严重影响运动的四肢及躯干部位伤病等。

据连网

## 江苏车联网建设提速 三部门发通知启动智能网联车测试道路认定

记者11日从江苏省工信厅获悉，省工信厅、省公安厅、省交通运输厅联合发布《关于做好智能网联汽车公共测试道路管理有关工作的通知》，优化道路测试环境，保障道路交通安全，推动产业发展。

《通知》要求各设区市推进工作小组(工信、公安、交通三部门联合工作组)在地方政府领导下加强调研、科学规划，积极推动所在辖区内可用于智能网联汽车测试的公共道路及配套设施建设，完善基础条件支撑，为道路测试提供良好环境。负责组织本地区用于测试公共道路的审核认定，包括材料形式审查和组织专家评审等。按照职责分工向社会公众广泛告知开放测试路段信息，并做好道路秩序维护有关工作。

根据要求，测试道路类型应为城市道路或三级以上公路，测试道路总长度应不小于5公里，同一路况的测

试道路长度不宜少于200米，测试道路宜包含有双向4车道道路和双向2车道道路，应包含公共汽车站；测试道路应无明显的道路交通安全隐患，近一年内无死亡事故，一年内轻微事故应少于0.4起/公里，测试道路机动车单向流量应不少于60辆/小时，且不大于250辆/小时；测试道路区域应至少包括禁止停车、禁止左转、禁止掉头、限速、停车让行等10种以上与本路段交通组织有关的禁令标志和指示标志。

去年4月12日，由工信部、公安部、交通部三部门联合印发的《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》正式对外发布，对智能网联汽车上路测试的主体、测试驾驶人及测试车辆、测试申请及审核，测试管理，交通违法和事故处理等进行了明确规定。

据中国江苏网

## 沿线群众搭车出行更便捷 江苏试点将客运站“搬进”高速公路服务区

一方面是大客车违规在服务区内“甩客”，另一方面是沿线群众偷乘隔离栅进服务区等车……面对这样的现实问题，江苏正着力探索将客运站“搬进”高速公路服务区。与正在拓宽改造的京沪高速实施同步升级改造的高邮服务区，有望成为我省首个引入客运站的高速公路服务区。

记者了解到，目前高速公路客运管理受制于服务区封闭管理的现状条件，产生了一些管理难题，主要体现在“三多”现象，即“破坏路产多、倒客甩客多、管理投诉多”。如何解决好“三多”难题，亟需变堵为疏、创新管理，保障沿线群众乘车需求，减少损坏隔离栅上高速等车现象；保障乘客人身与财产安全，减少高速公路随意倒客甩客现象；保障客运车辆监管，减少客运车辆违规运营现象。

江苏省交通运输综合执法局京沪支队副支队长李贵宾告诉记者，目前我国大部分的服务区正在进行改扩建及提档升级改造，在服务区内推行试点设置客运接驳站，

建立完善客运服务功能，既可以规范运输市场行为，又可以实现服务区功能最大化，这是难得的契机。近日，由京沪支队、京沪高速公路有限公司、淮阴工学院联合承担的江苏省交通运输厅科技与成果转化项目-《高速公路服务区设置客运接驳站研究》成果通过省专家组评审验收，并最终确定了京沪高速高邮服务区作为客运接驳站的选址。

李贵宾介绍，在高速公路服务区设置正规汽车客运接驳站，不仅能规范服务区内上下客的行为，也能杜绝宰客甩客及私带违禁品现象，让旅客出行更加安全。目前，京沪高速正在全面改扩建，高邮服务区也将进行升级改造。在高邮服务区1公里外，即新建的连淮扬镇铁路高邮高铁站，课题组将试点开展高邮等服务区客运接驳站实践应用，预计京沪高速改扩建完工之时，这个“服务区+客运站”的新型客运枢纽将正式投运，满足沿线群众旅途搭车快速便捷出行的需求。

据中国江苏网

漫画公民健康素养 66 条

漫画公民健康素养 66 条



5. 每个人都应当关爱、帮助、不歧视病残人员。

基本知识和理念

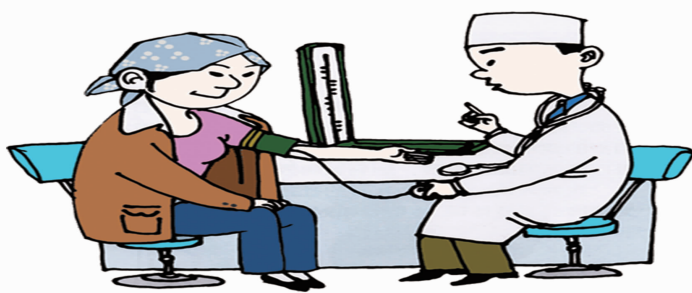
基本知识和理念



6. 定期进行健康体检。

漫画公民健康素养 66 条

漫画公民健康素养 66 条



7. 成年人的正常血压为收缩压≥90mmHg 且<140 mmHg, 舒张压≥60mmHg 且<90 mmHg; 腋下体温 36℃~37℃; 平静呼吸 16~20 次/分; 心率 60~100 次/分。

基本知识和理念

基本知识和理念



8. 接种疫苗是预防一些传染病最有效、最经济的措施，儿童出生后应当按照免疫程序接种疫苗。

### 提高语言素养，展现文明现象。