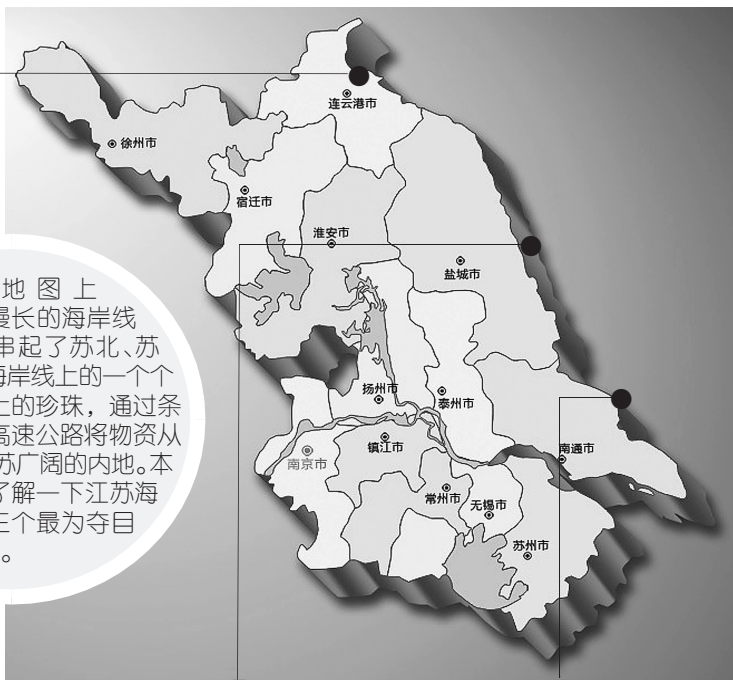


# 江苏海港 通达世界

你所不知道的海洋江苏(之三)

从地图上看,江苏漫长的海岸线像一根项链串起了苏北、苏南和上海。而海岸线上的一个个海港犹如链条上的珍珠,通过条条江河、铁路、高速公路将物资从海岸扩散到江苏广阔的内地。本期我们就来了解一下江苏海岸线上的三个最为夺目的海港。



## 欧亚大陆桥东桥头堡：连云港港

位于江苏北部海岸的连云港港似乎天生就是个应该成为海运良港的地方。

连云港港口北部有6公里长的连岛作天然屏障,南以云台山为依托,海峡有两公里宽,气候等自然条件优越,是一个终年不冻良港,也是我国八大海港之一。

早在辛亥革命后,孙中山先生在《建国方略》中就明确将连云港列为全国沿海计划建设的31个港口中的第5位东方大港。同样在《建国方略》中,他还提出了修建横贯中国东西部的陇海铁路的想法,而连云港正是这条铁路与海洋连接的关键位置。1925年,陇海铁路通到连云港境内,部分实现了孙中山的构想。

改革开放以后,随着新欧亚大陆桥概念的提出,连云港作为陇海铁路的东起点被人们形象地称为欧亚大陆桥的东桥头堡,无数货物通过铁路汇集在这里,然后装运上船,输往世界各地,而来自世界各地物资,也在这里卸下,装上火车运进内地各省。

## 全方位的出海大通道：大丰港

与连云港港主要依托陇海铁路大动脉形成海陆转运枢纽不同,位于盐城海滨的大丰港则具备着海陆空铁全方位立体化的运输条件,是江苏海岸中部的重要港口。

从大丰港通过沿海高速公路到上海市区仅需2小时车程,通过横贯东西的高速公路可直通徐州;大丰港距盐城机场仅45公里,这里有飞往北京、广州、温州、昆明、韩国首尔等地的航线;大量的货物可通过船运经通海运河直达长江水系;新长铁路大丰港支线已列入国家规划,不久的将来,大丰港的货物就可以直接进入铁路网。“海、陆、空”现代化立体交通格局已经形成,大丰港将成为联接上海港和连云港之间的中心港,成为苏中地区的出海大通道。

## 通江达海的“黄金宝港”：洋口港

位于南通市如东县的洋口港地处长江口北翼,向东是广阔的太平洋,往南一拐就进入了长江。地处长江“黄金水道”和东部沿海“黄金岸线”的交汇处,洋口港就成为一个通江达海的“黄金宝港”。

洋口港是一个不可多得的天然良港,因为它拥有一条不可多得的深水航道。在洋口港海域的水下,有着很多条海底河道,专家研究后认定这些海底河道是3万年前古长江的人海通道。而洋口港的人海通道就选择了其中最大的一条。这条通道一般水深在17米以上,贯通太平洋主航道。洋口港也成为长江口以北近千公里海岸线上屈指可数的可建30万吨级码头的天然深水港址。

## “非遗”宋锦亮相 APEC



北京 APEC 已经圆满落幕,作为亮点之一,各经济体领导人和代表拍摄“全家福”时所穿的特色中式服装引起了广泛关注。服装的主要面料——宋锦,也借此走上国际舞台,引来世人瞩目。

宋锦历史悠久,由于其色泽华丽,图案精致,质地坚柔,被称为中国“锦绣之冠”,因产地主要在苏州一带,故又称“苏州宋锦”。宋锦与南京云锦、四川蜀锦一起,被誉为我国的三大名锦。

苏州宋锦,除用于袍服衣着等外,还大量用于书画卷轴装裱之用,品种共有四十多种。特别是装裱书画的应用,使这些美丽华贵的织锦与书画珍品一起得以保存。

2009年,宋锦被列入世界非物质文化遗产,逐渐走向全球。但是,各经济体领导人把宋锦这一“非遗”穿在身上,而且是在 APEC 这样的舞台上盛装亮相,是宋锦的第一次,也是中国给 APEC 和世界带来的一份惊喜。

## 机械钟表为何能准确走时?



老式的机械挂钟都有钟摆,因为“摆”的晃动周期是固定的,挂钟依靠钟摆的摆动来计算时间。但机械表和小闹钟都没有钟摆,它们又是如何准确走时的呢?

其实原理是一样的。闹钟和手表虽然没有摆,但却有着与钟摆起相同作用的机件,那就是游丝摆轮。一经振动,这个摆轮就往复转动,再通过内部的传送装置带动指针旋转。这样,钟表就能显示准确的时间了。

## 形态各异的“房子”



身边的科学

世界各地气候很不相同,人们为了适应各种气候特点,建造了多种形式的房屋。

### “叶子房”

在热带海洋上的一些岛屿上,住房是用一根根树干围起来,呈圆形或椭圆形,顶上覆盖着椰子叶,房子没有墙,四面通风。

### “无窗房”

在撒哈拉沙漠的房屋有着厚厚的泥墙,没有或只有很小的窗户。这样,白天可以减少太阳热量的进入,晚上可以使热量不会迅速散失。

### “蒙古包”

草原牧民为了适应游牧生活,用厚实的毛毡和毛皮制成帐篷,便于拆卸和捆扎。温带草原夜间气温低,蒙古包封闭得也比较严密。



### “高脚楼”

我国云南省西双版纳地区,气候炎热,雨量丰沛。当地盛行一种高脚楼,下层做畜舍,上层住人,既凉爽通风,又可使住房较干爽,还可以避免蛇兽的侵袭。

### “窑洞”

生活在黄土高原地区的人们,在黄土崖下边凿一洞而居,名为“窑洞”。“窑洞”具有冬暖夏凉的优点,特别在冬季,能抵御寒风的侵袭。

### “雪屋”

生活在北极圈附近的因纽特人,常用雪垒成砖,做成圆顶雪屋。再在雪下挖一个通道进入屋内。这种雪下通道使冷空气不易进入室内,而暖空气则可聚集在圆顶屋内。

## 人类探测器首次登陆彗星

### 为什么要研究彗星?



11月13日零时5分,欧洲的“罗塞塔”太空探测器释放的一个名为“菲莱”的小型着陆器成功着陆彗星,这是人类的探测器首次成功着陆彗星。“菲莱”重约100公斤,大小如同一个电冰箱。接下来,它将进行为期六个月的实验,分析彗星的化学成分和组成。此外,“罗塞塔”探测器作为母船,将继续围绕彗星飞行,至少持续到2015年底。

### “罗塞塔”探测器如何“追星”

追赶彗星需要巨大的能量,“罗塞塔”探测器重达3吨,所携带的能量是有限的。因此,科学家专门设计了让“罗塞塔”3次飞过地球,并且在2007年与火星“擦肩而

自古以来,拖着长长尾巴的彗星就十分引人注目,美丽的外表之下还隐藏着太阳系演化的秘密。

彗星本身很小,没有地质活动,加上长期呆在太阳系外围的“冰冻室”里,所以它们很好地保存了太阳系早期的资料,尤其是那些可能和地球上的生命诞生有关的资料,因此被称为太阳系的“时间胶囊”,这也是科学家对彗星感兴趣的重要原因。简单来说,探测彗星可以帮助我们回答“我们从哪里来”这个困扰人类的千古难题。

过”的路程。这样,在这几次巧遇中,“罗塞塔”利用地球或火星引力的拉扯效应,大幅度提升飞行速度,同时节省飞行能量。

地球的引力好比是一个跳板,而探测器的石子,在跳板的弹力作用下,石子的运动速度可以大大提高。“罗塞塔”探测器在地球和火星引力的多次拉扯下,最终得以飞行50亿公里路程,追上了彗星。

科技最前沿