

家乡的 昨天与今天

邳州市邹庄镇响山小学
三(1)班 孙奥雪
指导老师 孙常昕

我的家乡邹庄镇位于江苏卫生城市——邳州的最北端，北接山东省兰陵县，东邻山东省郯城县，西靠四户镇，南挨铁富镇，位于两省三县交界处。随着社会的发展，在这儿发生了巨大的变化。不信的话，你随我到处看一看

我们家在农村，记得小时候到处是红墙黑瓦，全村都是瓦屋泥房。天晴的时候还好，可如果到了阴雨天，我们村就“和稀泥”了，到处都是泥浆和积水，无处下脚。我们这群孩子只能躲在家里，没处玩耍。可如今，家家户户都盖起了楼房，一排排、一幢幢。村子里都是水泥路，无论下雨还是下雪，都不用担心外出方便了。爸爸常说，都是党和政府的政策好，我们才能过上好的生活。

我们镇百分之九十的劳动力都外出做生意。记得很小的时候，每逢过春节都要和爸妈挤着火车回家过年。可如今家里买了车，再也不用为买票犯愁了，想什么时候回家就什么时候回家，太方便了！

听爸爸和老师们说，以前的学校都是瓦房，没有一个像样的操场。晴天操场上尘土飞扬，下雨时泥泞满地，教室的桌椅也高低不齐。可如今，矗立在校园里的是一座新建的三层教学楼，教室宽敞又明亮。操场也是塑胶跑道，篮球场上同学们都尽情地运动。

这就是我可爱的家乡发生的变化。昨天的艰苦已经过去，如今的辉煌已经到来，我为我的家乡感到骄傲！

蚕豆的“耳朵”

海口市东洲小学
三(8)班 陆灵逸
指导老师 郁浩华

星期天，我和妈妈回乡下。走在去奶奶家的路上，妈妈指着路边一丛长得茂盛的蚕豆苗，笑眯眯地对我说：“灵逸，我们来找找蚕豆的‘耳朵’吧！”“蚕豆的‘耳朵’？”我疑惑地问道，“耳朵不是只有人和小动物才有吗？蚕豆怎么会有耳朵呢？”

“今天让你长长见识。”妈妈一边说一边走进了蚕豆丛，俯下身寻找着什么，一会儿手上拿了一样小东西走了出来。我定睛一看，这东西酷似一个迷你喇叭，和其它叶子不同，它的绿叶片卷成了一个圆形的漏斗，碧绿的茎又细又长。“莫非这就是蚕豆的‘耳朵’？”妈妈仿佛看出了我的心思，说：“是啊，这就是蚕豆在生长中变异的叶子，人们称它为‘耳朵’。”

我钻进蚕豆丛，也想找一只“耳朵”出来。在碧绿的叶子丛中，“耳朵”真难找啊！正当我准备放弃的时候，一个绿色的小东西在我眼前一闪，圆圆的叶片，细细的长茎，这不就是蚕豆“耳朵”嘛！我欣喜若狂，拿着自己的战利品一蹦三尺高。

看来，大自然还有很多我们不知道的奥秘，走进自然我们会更多的发现呢！

高科技助力 抗战胜利 70 周年阅兵

9月3日，我国将举行盛大阅兵式纪念抗日战争胜利70周年。而一批高科技也被运用到阅兵的准备之中，让大阅兵更加精彩！



高速相机

在徒步方队训练场上，一排排受阅官兵正在训练踢腿。不到一分钟，队列踢正步的画面就被打印出来送到教官面前。

通过用高速相机拍摄下来

的画面，教官就可以清楚地看到，谁的腿没有踢到位，谁的头昂得低了，这样纠正动作就更有针对性，效果也更突出了。



数字转速表

在装备方队训练场上，只见一台台装载我军新型武器装备的战车整齐地驶过，驾驶员沉着从容地操纵着，无论横看还是纵看，每个排面都是一条直线。

原来受阅车上配备了数字转速表，转速可以精确到正负1转，这样驾驶员行驶时就有了一个直观的标准，确保按照同一速度行驶。

电子成像系统

先进的电子成像系统将摄像、测距、显示、终端处理融为一体，战车驾驶员可以根据传输的数据和图像及时调整。

中央处理器目前能够同时处理6路数据，实现4台车的实时监控，未来还能实现无线数据传输，将系统功能进一步延伸与丰富。未来这套训练系统有可能应用到实战化训练中。



北斗卫星授时定位

为阅兵训练而专门制作的电子沙盘、阅兵模拟仿真系统和训练考核系统，由于利用了我国北斗高精度定位测量技术，配合北斗自动授时系统，极大地提高了训练质量。

科技最前沿

知识链接

知了的学名叫蝉，是一种昆虫。

只有雄蝉才会鸣叫，而且是为了吸引配偶；雄蝉的发声器官，不是在“嘴巴”里，而是在腹部。雌的不发声，却在腹部长着“耳朵”，能够听到雄蝉的歌声。

蝉要以幼虫的形态在地下生活很多年才能钻出地面，在阳光下享受一个夏季的生活。

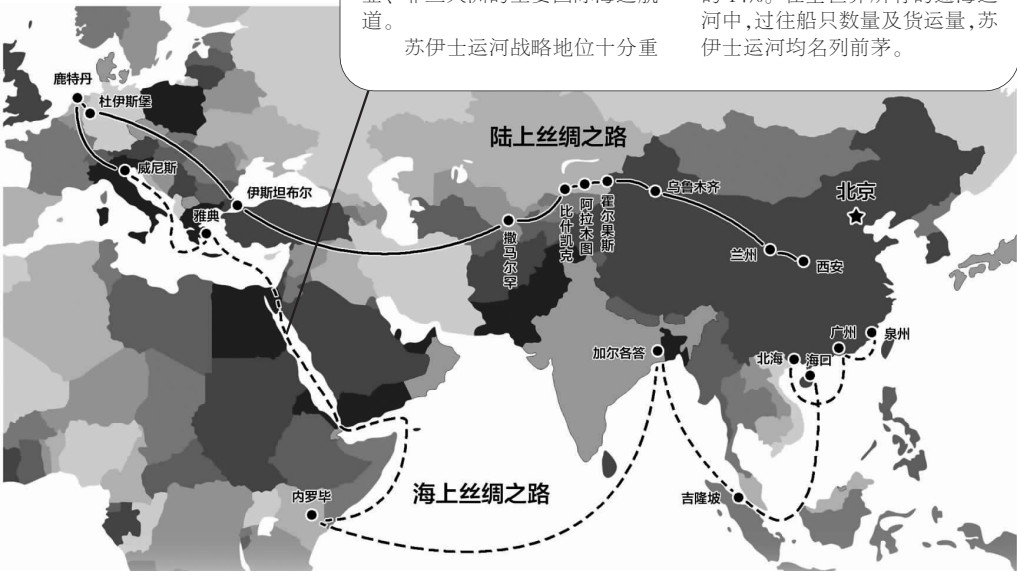
海路咽喉：苏伊士运河

主持人：荆小平(南京市社科联研究员、博士生导师)

苏伊士运河是一条人工河，位于埃及境内，西奈半岛的西侧，北起地中海的塞德港，南到红海的苏伊士城，全长163公里，是连接地中海与红海，进而连通欧、亚、非三大洲的主要国际海运航道。

苏伊士运河战略地位十分重要。

中东地区出口到西欧的石油，70%经由苏伊士运河运送；亚欧之间的一般货物海运，80%经过苏伊士运河。每年经苏伊士运河运输的货物占世界海运贸易总量的14%。在全世界所有的通海运河中，过往船只数量及货运量，苏伊士运河均名列前茅。



埃及人“血汗”开凿“伟大航道”

在历史上，为了把地中海和红海连接起来，埃及曾经进行过两次大的人工造河。一次是在古代。4000多年前，古埃及曾在尼罗河支流上开凿过一条运河，后人称之为“法老运河”。到公元8世纪，出于军事上的考虑，这条运河被废弃了。另一次是在近代。1859年春，

苏伊士运河破土动工，经过10年艰苦施工，1869年11月17日苏伊士运河正式通航。

由于气候条件恶劣，劳动工具简陋，苏伊士运河实际上“是埃及人用双手掘出来的，用肩膀扛出来的，用尸骨垒砌起来的，用血汗浇灌起来的”，在开凿运河中先后有

十多万埃及人献出了宝贵的生命。

连通地中海与红海的苏伊士运河为全世界提供了一条从大西洋沿岸至印度洋诸港的最近航线，大大节省了航程，比绕行非洲的好望角约缩短了5500到8000公里。100多年前，马克思就把苏伊士运河称为“东方伟大的航道”。

古老运河有了新“伙伴”

苏伊士运河不仅是国际航运的一个重要通道，在世界经济文化交流中起着重要作用，也是埃及这个国家主要的外汇来源之一，现在平均每年为埃及创造50多亿美元收入。为了进一步扩大苏伊士运河的通航能力，拉动国家经济复苏，埃及于2014年在苏伊士运河东侧

又开凿了一条72公里长的新运河，新的苏伊士运河于今年8月6日正式开通。

新运河开通后，船只可不在苏伊士湾停靠等待而立即通过，节省了时间和燃油。埃及政府还计划未来沿苏伊士运河建设“苏伊士运河走廊经济带”，包括修建公路、机

场、港口等基础设施以及多个高科技工程项目。

可以预见，以苏伊士运河为纽带，我国的“21世纪海上丝绸之路”与埃及的“苏伊士运河走廊经济带”将会大大推动中国、埃及和世界的协同发展，共同创造更加辉煌的明天。

一只知了学“真经”

董淑亮

这只小知了脱掉身上褐色的外套，长出薄纱一样的翅膀，便告别蜗牛，外出寻找节粮的“真经”了。

第一天，知了找到稻苞虫。

“我们节约粮食的智慧是依靠不同年龄，吃不同的食物。”稻苞虫说，“我很小的时候吃稻叶，长大了就吃其它植物的花蜜！”

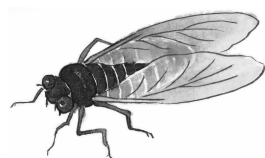
第二天，知了找到蜜蜂。

“节粮嘛，我们自有高招！”说话的是一只田园熊蜂，“我们根据身体

特征，各取所需。有的吻长，有的吻短，吻长的吃花蜜较深的喇叭花，吻短的则吃花蜜较浅的金凤花和玫瑰！要是都争着吃一种花粉，岂不饿死！”

第三天，知了找到蚊子。

“不是吹牛，我们也有一套好办法！为了节粮，我们巧妙分工。雄的吃植物的汁液，雌的吃动物的血液。怎么样？高明吧。”小蚊子摇头晃脑地说。



“小的、老的吃的不一样，嘴巴长的、短的吃的不一样，帅哥、美女吃的不一样！”知了扇了扇翅膀接着说，“‘真经’是学到了，可是做不到啊！”

蜗牛心想：还是躲在小屋里睡觉好，要谈节约粮食，咱索性来个“休眠”，一口也不吃，这“真经”才是天下第一呢！



揭秘生活中的“一”

一只知了在黑暗的地下长大，终于钻出了地面，爬上树干。

“嘿，好甜呀！”知了在阴冷潮湿的地下，数年如一日，只能靠吮吸草根里苦涩的汁水过日子，如今尝到树叶里鲜美的汁液，所以倍加珍惜啊！它说：“我得省着点吃啊！”

一只蜗牛摇着头上的两根触须：“要说怎样节省粮食，咱昆虫家族还真有‘真经’呢，你可以多去取经。”