

便捷模式受普遍认可 存在“槽点”需尽早解决

共享单车，如何骑好“最后一公里”

本报记者 于行行

6月4日上午，28岁的王靖步出有轨电车古末口站后，拿出手机打开APP，对着路边一辆白色车身、蓝色轮胎的hellobike(哈罗)共享单车的二维码扫了扫，不到5秒，车锁就开了，他骑上车，潇洒自如地赶往上班地点。

扫码骑走、随借随还，今年1月，“哈罗”共享单车进驻淮安，解决了市民短途出行“最后一公里”的问题。如今，共享单车已成为“王靖们”出行的便捷工具。确实，对于很多上班族来说，从“家门口”到候车地点，或者是下站点到上班地点总有着一段令人“尴尬”而又着急的距离。“共享单车比较自由，到达目的地，合上锁环，系统会自动结束计费，很方便，随借随还随停随走。”王靖告诉记者，共享单车的出现刚好解决了他的出行需求。

“共享单车是方便了，但是经常乱停乱放也是不文明的，所以还是有所规范为好。”32岁的杨天华表示，骑行共享单车不能方便了己，却麻烦了别人，甚至给城市“添堵”。

一边是“低碳便民”的赞美之辞，一边是“乱停乱放”的质疑之声，那么，便利与“槽点”并存的共享单车如何才能骑好“最后一公里”？日前，记者对此进行了走访调查。

便捷“省腿”，“最后一公里”难题迎刃而解

从北门大街到翔宇大道、东门大街，记者随机采访到了20名正在使用或使用过共享单车的市民。这20名使用者，大部分是上班族和爱好锻炼的年轻人。

“我自己平日不喜欢走路，以前，需要走路时，我都会选择公共自行车代步，但有些路

段很难找到借车网点，或者网点桩位上的车辆有限，经常无车可借或无桩位可还车，不是很方便。”市民孙裕民告诉记者，“共享单车出现后，什么时候需要就可以什么时候骑，用手机就可以完成借车、还车、缴费等全过程，不需要等候，方便很多，是很多人首选的一种绿色低碳出行方式。”

确实，相对于公共自行车而言，“无桩”共享单车只需要手机就可以完成租赁，而且每辆车都有GPS定位，手机打开就能找到离自己最近的车，扫码开锁，随骑随走，极大地便利了市民预估和控制出行时间。结束骑行后，用户只要在车上手动落锁就能完成扣费还车，无须手机操作，押金也可以随时申请退还。因此，共享单车因其“无需办卡随借随还，还能骑到家门口”的特性，越来越受到市民的青睞。

“共享单车在其他城市推广的时候我就关注了。”家住翔宇大道附近的林宁是共享单车的“忠实粉丝”，共享单车进入我区后他就注册了。“中午下班去附近饭馆吃饭，走路得十几分钟，打车又划不来，骑车既省钱又‘省腿’，在我的影响下，我周围的同事都爱上了共享单车。”

“一开始觉得单车很稀奇，因为我根本不知道支付宝是什么，怎么用。后来，单位的年轻同事帮我下载了一个支付宝以及共享单车的APP，并教会了我用法，骑过几次后我就得心应手，乐此不疲了。”记者在北门大街偶遇53岁的张惠林时，她正拿着手机扫描单车的二维码。她笑着向记者分享了她的使用感受，“每次骑行结束，APP上都会显示本次骑行距离、时

间、节约碳排放量以及消耗卡路里等数据。这些数据的积累，让我深刻感受到了‘绿色出行’的魅力，越骑越有劲。”

“平时上班久坐办公室，骑车也是一种运动健身的好方式。”市民李晶说，自己是个骑行爱好者，去健身房的时候，首选项目就是动感单车。接触共享单车后，自己很快上了瘾，一般能骑自行车，就绝不骑电动车。

“随心所欲”，“任性”共享考验管理智慧

共享单车的确很便捷，租赁方式更适合市民的生活习惯，车辆覆盖广，除了特别偏远的地方，基本都有车，而且投放量还在不断增加。不过，这种便捷也衍生出了一个令人烦恼的社会问题：乱停放。

“通过这种共享的方式出行确实很方便，不过自行车随处停放也有不少问题。”停在翔宇大道与楚州大道十字路口等信号灯的李薇告诉记者，她经常能看到一些共享单车被人随意停在路旁，这不但有碍市容，也给相关部门带来了许多负担。

“最近，小区内共享单车多了起来，过道、绿化带、楼道里，甚至车库里都能看到。”市民王睿说，共享单车在小区乱停乱放既占用了人行道空间，也不美观，更容易造成安全隐患。

在采访过程中，记者发现部分市民用完车之后，对于停车位的选择十分任性，有的随意将车丢弃在街边，有时候不仅不方便其他人再次使用，还堵了盲道影响通行；有的甚至停在楼道里留做己用；还有的直接将车停

放在行车道上，来往的车辆经过时都要减速小心通过。

“前几天，在上班途中，我发现一辆共享单车被人停放在了道路中间，存在着非常大的安全隐患。为了安全起见，我赶紧停车把单车进行了挪移。”市民孙祥云对这种可能造成危害的行为表示了强烈的不满，“这是非常不道德、非常不负责任的。希望我们每一个人都能从自身做起，爱惜共享单车，杜绝乱停乱放。”

“现在，在我区主干道附近，共享单车随处可见。这样的停放，虽然方便了己，却麻烦了别人，甚至给城市‘添堵’。”市民王京说，部分单车的骑行者停车太随便太任性，根本不考虑行人的感受，很过分。

“共享单车给我们的日常出行带来了便利，促进了环保，可谓一举多得。但由于部分单车占用盲道或机动车道，导致部分道路被侵占，影响了交通。”市民秦韩瑛建议，城管部门除了要清理，还应当完善相关制度，加强监管，并引导市民文明用车、有序停放，让“共享单车”发挥出更好的作用。

共治共享，多方发力让单车不再“跑偏”

作为共享经济的一种新形态，共享单车符合时代发展趋势。能否解决共享单车快速成长带来的问题，不仅事关共享单车的前途命运，还影响着人们对绿色骑行、低碳出行的选择。因此，共治共享，让共享单车健康发展，让绿色骑行行稳致远，显得重要而紧迫。

“任何新生事物都有一个成长的过程。对

于共享单车这一新生事物我们应该支持、鼓励、开放、包容的态度。共享单车的成长之路还很长，要顺利走下去，需要有完善的配套、长远的规划。这既需要运营方的努力，也需要城市相关管理部门的支持和联合监管。”市民孙祥云表示，共享单车既然有存在的理由和价值，就应该让这样的惠民措施更规范、更人性化，相关管理部门应该积极想对策，使市民能充分享受共享单车带来的便捷。

“我一直都很喜欢共享单车，上下班都离不开它。虽然，车辆不规范停放，确实会影响道路交通，但是，我认为这依然‘瑕不掩瑜’。”市民王睿建议，可以从制度到监管，从教育到处罚，从宣传到管理等方面着手，多理解、多沟通，多疏少堵，让共享单车在规则内运行。

“共享单车的出现，为我们的城市增添了一道靓丽的风景线，不仅方便市民出行，而且有利于改善环境，降低碳排放。”市民张惠林建议，城管部门可以加大对于共享单车正确使用方法的宣传力度，不断提升市民整体素质，共创文明城市。同时，相关部门应完善城市信用体系建设，对恶意乱停、滥用、损毁、盗窃单车等行为，将骑行者列入失信黑名单，建章立制，构建出一套全新的监管模式。

共享单车，全民受益，当然也需大家共同呵护。记者认为，共享单车中的不和谐现象反映出少数市民公德意识欠缺的问题，必须有合适的方式进行“矫正”。我们每个市民都应该担负起一种社会自治的责任，担当起一种公共文明的使命，做文明共享的示范者、传播者、监督者，让单车共享，更让文明和道德共享。



淮安区天益水蛭养殖专业合作社位于车桥镇南村5组，由区委投资70万元，新建了8000平方米钢架温室大棚。该合作社让南村年收益增加5.6万元，可带动10户低收入农户就业，人均年收入8000-12000元。

刘蕾摄



区交通运输局

守护好中高考平安路

本报讯 2018年中高考在即，连日来，区交通运输局多措并举，全力做好我区中高考期间交通运输服务保障工作。

该局成立运输服务保障领导小组，做好与学校沟通协调，科学制定运输保障方案，加强运力组织调配，合理安排运输线路和时间，确保工作零失误；根据各校考生数量调度运力，制定运输方案和应急预案，将进城的考生指定到各客运企业承运，并储备应急运力，预防突发情况；对参加中高考接送师生的38辆客车和15辆出租车进行安全技术性能维护保养，坚决杜绝

“带病”执行任务；参加中高考运输保障的客运企业积极主动地与学校联系，签订安全运输协议，明确双方责任和义务，服从学校统一安排和指挥，把考生按时、安全、有序地运送到目的地；重点查处“黑的”、无证车辆运送考生和出租车拒载等违章行为，积极配合公安部门、教育部门和学校对考点周边的交通秩序整治，保证运输考生车辆安全、优先通行；统一考生运输车辆标识，实行专车专用，并做到不超载、不超速、不疲劳驾驶，切实保障中高考期间交通安全。

(建堂 国栋 荣华)

流均镇“两禁一用”抓得早

本报讯 夏收工作即将开始，流均镇立足“早”字，坚持“防”字，抓好秸秆“两禁一用”工作。

该镇召开专题会议，对秸秆“两禁一用”及综合利用工作进行全面动员部署，要求各村(居)对照该镇秸秆“两禁一收”会议精神，做到早传达、早宣传、早发动；通过悬挂横幅、张贴标语、出动宣传车等形式造浓氛围，动员广大农户遵守法律法规，确保不着一把

火、不冒一处烟、不污一条河。

该镇将淮盐高速两侧、楚宝路两侧以及村与村、镇与镇交界处列为秸秆禁烧重点地块，加大管控力度，提前做好收割机、旋耕机的调配，从源头上把关每台收割机的粉碎装置，加大还田力度；对堆放在田间、地头、路边、沟渠等处的菜秆等秸秆进行集中清除、收集，确保在辖区内范围内无禁烧盲区。

(张波)

区人防办加强党风廉政建设

本报讯 为进一步营造风清气正、政风行风的良好氛围，6月1日下午，区人防办召开党风廉政建设大会，区人防办全体人员和纪委第一派驻纪检组同志参加了会议。会议学习了《关于三起群众身边不正之风和腐败问题典型案例的通报》《淮安深入开展群众身边腐败和作风问题专项整治工作方案》《关于十二届区委第五巡察立行立改情况的通报》等。

该办要求全体工作人员始终绷紧党风廉政建设这根弦，经常开展党风廉政

教育，在平常工作中做到反复提醒，守住清廉底线；要坚决筑牢制度防腐这堵墙，紧紧抓住上下班考勤和24小时值班这一长效考核机制，紧紧抓住项目审批和工程管理这一关键道闸，审批、报监、监管、竣工验收、交付和平战结合，依法依规、公开透明、廉洁行政；要握紧反腐败这柄利剑，组织加强党风廉政主题教育和软环境建设，努力打造一支“勤勉务实、能打胜仗、作风优良”的人防“铁军”。

(金俊 宗洁林)

团区委

推进青年商会筹备工作

本报讯 6月3日，我区举行青年商会筹备工作交流会，来自江苏康瑞交通工程、淮安龙泉涂料、淮安百耀建筑装饰、江苏绿艺园林等公司的19名青年企业家代表参加了会议。

据悉，筹备成立淮安区青年商会，旨在更好地团结和凝聚我区优秀青年企业家，切实为青年企业家搭建起交流合作、项目对接、成长发展的平台。

区青年商会筹备工作小组向会员企业家报告了前期筹备工作的进展情况，讨论并审议了商会章程(草案)、选举办法(草案)和候选人初选名单，并对拟在本月举行的淮安区青年商会成立大会暨第一次会员大会进行了安排部署。各会员单位代表就区青年商会运行提出建议。

(周宇阳)

大数据杀熟，别急着甩锅

魏英杰

携程又不消停了。最近，有网友质疑携程利用大数据手段“杀熟”，针对不同的手机、不同的用户采取不同的定价策略，导致出现“酒店同房不同价”等问题。也就是说，同样一个酒店房间，不同的人搜索出来的价格可能不一样。

这种说法真的让人吓一跳。一般情况下，人们在携程上订酒店，只会针对不同酒店的价格进行比较，而不会在不同用户之间进行比较，除非是几个人一起订同样的房间，才可能发现价格差异。每个人对价格的敏感程度不一样，同样的房型，有的人可能认为400元的价格过高，而有的人可能很容易就接受了。所以，如果携程暗中采取这种差别化策略，确实可能于无形中牟取更多经济利益。

针对网友质疑，携程回应称，网友看到的价差可能是由于日期、支付方式、是否含早、取消政策、不同供应商等原因导致的不同。这些解释倒也不是没道理。不同日期价格当然可能不一样，这个不用多说。有没有含早餐，价格也不一样，这个网友恐怕也不会懂。还有供应商不一样，价格确实也会存在差异。但是，网友显然指的是在同一时段针对同一房型的报价，而携程则以正常可能导致价差的因素，回避了核心问题。

且不说携程利用大数据杀熟有没有“实锤”，关键在于，在大数据技术的支持下，这种差别化策略的确很容易实现。每个用户的订房、消费记录都存于携程，携程很容易判断用户的消费能力，而且消费记录越多，分析结果就越准确，所以，无论网友质疑的真

实性如何，这种“杀熟”的可能性是存在的。

这就提出了一个问题：用户有没有办法防范携程这么做？相形之下，拥有大数据便利和平台优势的携程是强势一方，用户哪怕真的被“杀熟”也很难取证。但携程这么做是有高度道德风险的，一旦被用户发现确有其事，用户很可能毫不犹豫地“取关”，弃用携程。毕竟，采取这种伎俩欺骗用户，是让人难以容忍的行为。

实际上，携程作为平台的优势已经越来越小，不仅订酒店的价格优势丧失殆尽，而且平台服务内容越来越复杂，用户体验越来越差。我就不止一次碰到，在携程预定酒店，结果价格比酒店高，还需要全款保证金，而实际上保证金并不是给酒店，而是进入携

程账户，用户到酒店还要另外支付保证金。携程利用这个时间差，估计沉淀了不少资金，利用这笔资金可以做不少事情，却也可能存在一定的金融风险。这也是值得注意的地方。

所以，这里并不想指责携程是否真的利用大数据杀熟，而是这件事情提醒了消费者，这种可能性确实存在。同时，这也提醒携程加强自我反思，是否存在产品设计中存在类似漏洞，是否存在产品过于复杂导致用户不买账的情况。当一个平台的用户粘性越来越差，哪怕再忠实的用户也可能转身离开。作为使用携程15年以上的用户，笔者现在都有这种考虑。

