



通讯员 张林 高文忠 程凯 王乃炎

“邻里关系讲谦让,大家见面喜洋洋。宰相肚里能撑船,大度精神美名扬……”近日,笔者在石塘镇五老活动中心看到,演员“坐”着花船一边唱一边摇,旁边有人卖力地吹拉弹唱,为花船表演伴奏。这是平均年龄约60岁的草根艺术团演员正在排练《六尺巷的故事》,表演的内容是倡导邻里和睦的文明新风。

李怀兰是摇花船的演员,即便是在排练,她都把每一个动作、每一句唱词演得专业到位,现场观众越来越多,达到高潮就有人大声叫好。《新时代精神放光芒》《老人人民心向党》《石塘工业新气象》《文明村里新事多》……800多平方米的活动中,同时排练着多个节目。“要不是因为是暑期,很多老年人在家带孩子,观众一定是现在

的几倍,平时来这里看节目都挤不进来呢!”石塘镇负责文艺服务的干部李寿华说。

正在排练的演员,几乎都是农民出身,他们来自石塘镇幸福艺术团,所排练节目的剧本由他们根据本地特色自己编写创作。这个以老年人为主要演员的幸福艺术团,到底是什么来头?为何这么受欢迎?

这还得从2016年说起。当年,年近七旬的民间文艺爱好者梁志祥,团结身边有共同爱好的老友,组建了一个自娱自乐的文艺小圈子——老梁花船演出队。这个小圈子短时间迅速积攒了不少人气,但因为花船表演的内容不能推陈出新,表演形式比较单一,所以受众有很大局限。发现这一情况后,镇里的老促会、老龄委、关工委、老体协、文化站等部门主动协调,希望扩大表演团队的规模,打造出一支扎根基层、为广大村民服务的文艺

宣传队伍。在他们的牵线搭桥下,这支队伍得到了镇党委政府的大力支持。

党委政府的助力,仿佛是一根“引信”,燃爆了这群老年人的激情。

老梁花船演出队开始转向文艺宣传,他们尝试到田间地头,用三句半、快板书、小淮剧、数来宝和锣鼓说唱等形式,把党的方针政策、法律法规、科学知识、村规民约送到群众中去。后来,老梁花船演出队改名为幸福艺术团。3年多来,幸福艺术团进村居、进社区、进机关、进学校,演出500多场次,成了乡村文化阵地的一支生力军。

“赶上创建文明城市的重要宣传节点,我们有时候在一个村子里连续演3天、跳3天,对移风易俗、改变群众旧观念很有效果!”从老梁花船演出队队长转变为幸福艺术团团长的梁志祥,自豪和开心写在脸上。

弘扬和践行社会主义核心价值观

“艺术团从最初的花船演出队,逐步发展为现在储备有五六百名文艺人才的宣传服务队,全凭这些民间艺人对艺术的热爱和追求。”石塘镇镇长马志建坦言,有了幸福艺术团,就相当于多了个乡村文化阵地,很多工作的开展变得容易了。

石塘镇今年引进新投资20亿元的工业项目已开始挂牌,项目建成投产后,年产值可达20亿元。引进投资近10亿元的中雁大厦项目和投资15亿元的通用机场项目也已经启动。以此为契机,幸福艺术团迅速编排《石塘明天更辉煌》在各村宣传,激发了石塘人干事创业的信心和决心。幸福艺术团散发着泥土芬芳的文艺宣传,对石塘镇乡村振兴起到了很大的助推作用。

区发改委

激发新动能促产业升级

通讯员 王誉焘

区发改委以优化规划布局为引领,提高服务质量为抓手,立足职能,积极与有关部门配合联动,进一步加快新旧动能转换,激发产业发展新动能,促进产业转型升级,助力我区经济高质量发展。

提门槛,积极推进动能转换。该委严格对照产业结构调整目录,充分考虑行业准入条件、园区产业规划等,以绿色发展为引领,对项目准入进行科学把关,助力高科技、高附加值、低能耗、低污染的项目在我区落户,以“源头治理”推动我区逐步实现产业转型升级。

优服务,创新驱动质效提升。该

委以夯实制度根基,破除发展瓶颈,提升服务质量“三管齐下”,全面落实省、市关于申报第26批国家企业技术中心的通知要求,对照认定领域择优筛选,组织我区符合条件的优质企业进行申报,搭好政策与企业间的桥梁,打造新动能发展的良好制度环境,激发可持续发展动力。

强保障,全面完善配套升级。该委紧紧围绕“整合存量、发展增量、推动减量、集聚体量、提升质量”的产业布局,结合我区实际,积极协调各有关部门,共同发力,完善政策配套,提高战略性新兴产业扶持力度,积极向上争取资金,打造优质的企业生长环境,以新业态、新技术、新模式汇聚新动能。

我区加强重点行业领域监管

通讯员 孙健

近期,我区立足于“早”,着眼于“快”,落脚于“干”,聚焦行业领域重点问题,再加压、再发力、再攻坚,以时不我待、只争朝夕的精神打好行业监管百日攻坚专项行动攻坚战。

工作早谋划。自扫黑除恶专项斗争开展以来,我区始终把重点行业领域监管作为向纵深推进专项斗争的重要抓手,坚持边打、边治、边建,实施了10个重点行业领域监管攻坚行动,并定期开展自查自纠“回头看”,群众关心和社会关注的难点、热点、焦点问题整改初见成效,群众满意度和获得感持续提升。

任务早部署。在全市非法金融活动专项治理工作动员部署会第二

天,我区率先召开全区非法金融活动专项治理暨行业监管百日攻坚专项行动,在认真总结前一阶段行业监管攻坚行动基础上,重点对套路贷、“黑车”非法营运、物业管理收费混乱等25个重点行业领域开展为期100天的专项治理,切实回应群众关切。

措施早落实。我区建立了“四监督两推进一保障”机制,行业监管百日攻坚专项行动方案下发后,全区12个重点行业领域监管部门全部迅速行动起来,第一时间会商确定整改内容,制定具体整改方案,召开行业领域专项治理动员部署会,做到任务细化到一线、责任落实到一线、线索摸排到一线、问题整改到一线,切实答好行业监管“综合问卷”。

区工信局积极开展产业发展资金项目申报工作

通讯员 胡素娟 融媒体记者 王晓冲

根据省工信厅、省财政厅和市工信局、市财政局相关文件,区工信局明确方案,主动服务、加强审核,积极开展产业发展资金项目申报工作,进一步发挥省市级产业发展专项资金引导作用,促进企业转型升级,支持供给结构优化。

该局制订了《淮安组织申报

2019年江苏省产业转型升级资金项目工作方案》《淮安组织申报2019年淮安市工业和信息产业发展资金项目工作实施意见》,通过全周期把控、分科室负责、系统联合推进等措施,提升项目申报科学性,进一步强化对企业宣传力度,严格申报程序,卡准时间节点,提高申报效率。

该局公开各条线申报咨询电话,主动对接初审符合条件的企业,进一步明确申报条件、申报要求和

申报步骤,做到应报尽报。今年省级产业专项资金采取电子化网上申报的方式,为做好该项工作,该局多次与平台技术人员以及企业申报人员对接,帮助企业释疑解惑,顺利申报。

该局去除多头申报、重复申报、不符合申报条件的项目,申报项目由具体经办人员、业务科室负责人和分管领导层层把关,并会同财政局对申报项目一一审核,提高申报

材料的质量。经审核,我区最终上报省级转型升级资金项目7个,其中技术改造升级类4个,行业龙头骨干企业培育类3个。上报市级产业发展资金项目40个,其中新增长点培育类13个,设备补助类10个,两化融合类9个,中小企业服务体系建设项目1个,中小企业“专精特新”发展类1个,“三品”行动类6个。

恩来社区

“心手相牵·为爱传递”关爱困难学生



通讯员 陈伯新

9月6日上午,淮城街道恩来社区工作人员来到朱桥镇中心小学,给困难家庭学生送温暖。

新学年开学前,恩来社区工作人员牵着农村低保户、建档立卡户的孩子,他们主动与区团委对接,想为困难家庭孩子献爱心、做好事。区团委将“心手相牵·为爱传递”微心愿活动中选取的朱桥镇中心小学9名孩子相关情况转给恩来社区团支部。这些孩子有的是自己身患重病,有的是父母身体不好,有的是无父母与爷爷奶奶相依为命,有的是父母交通事故一亡一重残……社区工作人员按照孩子们的微心愿准备了精美书包和新运动鞋、运动鞋等爱心物品。

看到孩子们热爱学习、期盼美好生活的眼神,工作人员主动向孩子们获取联系方式,想给孩子们今后生活给予更多的关爱。



日前,工人在高铁淮安站建设工地安装输电线路。淮安站是宁淮城际铁路、京沪高铁二线、连淮扬镇铁路、徐宿淮盐铁路、淮蚌铁路等多条客运铁路的重要枢纽站点,预计今年12月15日建成投入使用。 周长国 摄

区直机关“百名支书进党校”培训

通讯员 谷森 周正芳

9月6日,由区委组织部、区级机关工委、区委党校联合举办的区直机关“百名支书进党校”培训班在区公共服务中心举行。区理论宣讲团成员高寿海、区委党校常务副校长赵大龙、区信访局党组书记步鼎作专题辅导,区直机关200多名支部书记接受培训。

为高质量举办本期“百名支书进党校”培训班,区级机关工委经前期认真调研走访、问卷调查和会议座谈,确定本次培训围绕《两个“条例”解读》《机关党建走前列、做表率》和《坚决扛起责任担当》,将扫

黑除恶专项斗争持续推向深入》3个主题集中授课。

据悉,近年来,区级机关工委把党的基层组织建设摆在重要议事日程,并作为“头版头条”从严要求。年初,完善出台了区直机关党建工作考核细则,6月底对各支部“三会一课”开展情况进行拉网式的检查。为推进党建工作上台阶,区级机关工委成立党建联盟,通过举办党务实务培训,结对共创共享,所属区直机关党建工作与业务工作实现深度融合。

淮安汽车客运东站

组织运力服务“双节”

通讯员 高建平

中秋、国庆将至,淮安汽车客运东站立足早安排、早部署、早启动,旅客运输准备工作充分有序。

该站积极配合车管、运管、消防、安监等主管部门,加强对旅客携带易燃易爆危险品进站乘车的查堵工作。制订工作预案和应急预案,及时周转,确保运力供应随时到位。

针对“双节”期间人流量大、密度高的特点,该站做好车站和车辆

消毒工作,有效地预防、控制各种传染病传播。利用GPS监控平台对营运车辆全程动态监控,及时发送安全短信息,有效遏止超速行驶、超员和串线经营等违法违规行为。

该站随时应对客流高峰,增加运力,集中调度,合理安排线路班次,增开临时售票窗口,开展温馨服务。与各兄弟单位保持联系,相互支援,发挥“集团作战”优势,确保旅客安全出行不滞留。

让安全带是“救命带”的观念深入人心

杨玉龙

乘客拒绝系安全带,受罚的却只是司机,这项规定一直存在较大争议。深圳市人大常委会关于修改《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》的决定近日表决通过,并于11月1日起正式实施。根据修改决定,乘车人不按规定使用安全带的,对乘车人处以200元罚款。酒后驾驶电动自行车也属违法行为,最低罚款500元。(见9月4日《羊城晚报》)

《道路交通安全法》规定机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。但现实中一些乘客并不屑于此,甚至认为坐在前

排不系安全带会被电子警察抓拍罚款,后排乘客则不用系安全带。况且乘客拒绝系安全带,受罚的只有司机,这无疑纵容了乘客不系安全带的行为,尤其是营运车辆。

此番条例修改的一大亮点,是让司机不再因此“背锅”。根据规定,乘车人不按规定使用安全带的,对乘车人处以200元罚款,而营运机动车驾驶人则必须要尽到提醒义务。若车辆未张贴安全带使用提示,驾驶人未用语音提醒乘车人,则对驾驶人并处200元罚款,这便构成了对司机和乘客的双向约束。

乘客不系安全带应受罚理应为常态。在上海、香港等城市,在出租车驾驶员尽到提醒义务后,乘客不系安全带将会自行受罚。但现实中,这一做法却难以形成执法统一性。比如,“后排乘客不系安全带处罚司机”一定程度存在,而且出租车司机的职责是认真开车,对拒不系安全带的乘客,也没法采取强硬措施。

安全带的重要性不言而喻。系好安全带不只是司机的责任,乘客也有义务。司乘人员应少些侥幸心理,克服一时不便,为安全增添保障;交警部门严格执法,创新执法,

并形成执法常态,真正做到“谁违法谁受罚”,倒逼公众遵法遵规而行。此番深圳《条例》就规定,在高速公路、城市快速干道行驶时,司乘不按规定使用安全带的,将加重处罚,分别处以500元罚款。此外,交管执法部门以及媒体也不妨多做些相关知识的普及,如播放真实事故案例、宣传安全带的正确使用办法等,让关键时候安全带就是“救命带”的观念深入人心。



区公路站围绕交通干线沿线环境综合整治“五项行动”,在绿化、美化、洁化上狠下功夫,全力将公路交通干线沿线建成一条条“畅通、整洁、优美”的彩带,成为美化淮安的一道美丽的风景线。图为综合整治后的328省道白马湖段,采用大理石替换原有路牙石,绿化选用红叶石楠、金冠女贞、金边黄杨、樱花等优质树种进行种植。 王学军 摄