

车桥镇大干当前决胜全年

通讯员 朱荫桃 周正芳 张传兵

连日来,车桥镇党委、政府动员全镇上下保持定力、增强耐力、争分夺秒、大干当前,全力统筹做好经济社会发展各项工作,以优异的经济运行业绩为全年目标顺利实现打下坚实基础。

该镇持续强化项目招引。一方面继续摸排信息,对接客商,力争下半年再引进实施亿元以上项目1个;另一方面狠抓信息转化,对上欧木业等目前在谈的项目信息,强化跟踪推进,力争尽快签约实施;持续强化项目建设。对投资10亿元的华润风电、1.2亿元的梦想城邦新材料、投资1.5亿元的三庄佳苑小区、投资3800万元的今府食品、投资3000多万元的农路提

档升级等一批重点项目,密切对接建设主体,落实时间节点要求,强化服务推进,督促项目快建设、早竣工;持续强化项目帮办。实行镇班子成员挂包项目建设责任制,对每个项目按周分解节点任务,确保任务落实到人、责任落实到位。班子成员每周至少2次深入项目一线,及时查看项目建设进展情况,及时解决项目建设过程中的难点、堵点问题。

该镇加强经济监测,及时掌握经济运行状况和趋势,做到心中有数、行动有招。在工业经济运行方面,该镇着力克服因受环保、安全影响,涉铝企业和部分羽绒企业停产整顿的不利因素,分层次落实扶持服务措施。对拟培植的瑞沛羽绒、苏浙新材料、林通塑胶等5个

列统企业,进一步落实扶持措施,强化协调服务,确保实现今年列统企业培植“保三争四”目标;对目前产销运转不畅的各类企业加强服务和引导,鼓励企业满负荷生产,为全镇完成工业经济指标多做贡献;对停产整顿的涉铝企业,安排人员一户一户上门,引导企业或转型升级,新上符合环保、安全要求的好项目,或加大投入,全面落实整改措施,尽快通过上级专业部门验收,恢复生产。在农业农村经济方面,该镇重抓脱贫攻坚和低收入村增收工作。在低收入村原定集体经济增收项目方案的基础上,进一步“回头看”,确保所列项目能够年内实施、年内见效,确保全镇省定经济薄弱村、建档立卡低收入人口全部脱贫摘帽,20个低收入村集

圆梦小康 崛起江淮

高质量发展进行时

该镇认真梳理各项目目标任务,特别是对核心指标、决定性指标,主动对接上级部门,及时掌握进展进度情况,咬定目标不动摇,紧盯时间节点不松懈,坚决完成各项目目标任务。该镇进一步加大督查问效力度,对低收入村集体经济增收、全国文明城市创建、农村人居环境整治、四类人员危房改造等重点任务实现每周通报制、末位约谈制。截至目前已经印发通报6期,约谈村居和单位有关责任人30多人次。

我区公布行政事业性收费项目目录

通讯员 马超 孙欣

近日,区发改委联合区财政局,依据省、市清单,针对我区实际收费情况,对我区行政事业性收费进行分类梳理汇总,编制了《淮安区行政事业性收费项目目录(2019年版)》及《淮安区考试考务费项目目录(2019年版)》(以下合称《收费目录》),并公布全区执行。

《收费目录》共列出24个大项目、72个小项目(包含考试考务费项

目)。其中,涉及企业的11大项,涉及群众的15大项,企业与群众均涉及的4大项,涉及法院、公安、教育、自然资源、住建、水利等13个部门和单位。

据悉,《收费目录》每年实行动态调整,我区各部门和单位的收费项目和收费标准,一律以最新《收费目录》为准,凡未列入《收费目录》的行政事业性收费项目及收费标准,企事业单位、个人和其他组织可以拒绝支付。

区信访局

推进标准化建设 营造好环境

通讯员 信宣

区信访局以业务流程标准化、处理依据标准化、业绩评定标准化为标准,全面深入推进全流程信访服务管理标准化建设,全力提升信访工作规范化水平和群众满意度,为全区经济社会发展营造良好的营商环境。

该局加强信访工作标准化建设,在信访登记、信访接待、信访答复等方面建立统一的工作标准,不断完善工作流程。制定《群众来信办理工作规范》《群众来访接待工作规范》《群众网上信访工作规范》等工作规范和管理办法。组织各街镇、各相关部门分管人和信访办工作人员进行业务培训4次260人次,让基层信访干部迅速掌握业务标准。

该局以“人民满意窗口”创建活动为契机,以硬件齐备、设施齐全、

温馨服务为标准,加强信访窗口建设,提高信访服务软实力。在区级层面高标准打造信访服务联动中心,将区纪委监委、综治中心、网格化服务管理中心、信访局、人社局等12个部门资源整合,形成“12+N”的多功能信访服务联动中心,形成“一站式接待、一条龙办理、一揽子解决”的工作体系,让老百姓办一件事最多跑一次。

该局围绕“规范化、专业化、高效化”原则,全力推动法治信访标准化建设。全面推行信访评议庭、一案一律师的创新举措,固化工作规范,充分引入第三方力量和标准化研究等方面的专家资源,规范化解决涉涉诉类信访问题,打造信访标准化建设专家库。探索完善信访对接机制,设立人民调解委员会驻淮安区人民来访接待中心人民调解工作室,推动人民调解参与信访工作。

边寿民路部分路面破损 开发区回复即将改造

融媒体记者 吴悦辰 实习记者 胡泽宇

近日,有多位热心市民向本栏目打来电话,称边寿民路有一段路面坑洼不平,给过往的行人、车辆带来不小的安全隐患。

记者立即前往现场,在山阳大道与边寿民路交叉路口向北大约100米处,记者看到路面呈龟裂状,有多处凹陷,形成大大小小的坑洞,

还分布着许多碎石子和泥土,路过的车辆都要减速小心避让。

在市民的提醒下,记者又沿着边寿民路继续向北,看到一处土堆横在半幅道路上,许多车辆行至此处急刹车,从另外半幅道路逆向行驶通过。

采访中记者得知,该路段交通事故频发,主要就是因为破损的路面一直没有得到修复,并且没有设置任何警示牌提醒过往行人车辆注

意安全。

记者将现场了解到的情况反映到开发区规划建设局,局办公室工作人员告诉记者,前段时间国道233一直封闭修路,边寿民路成了许多重型车辆的必经之路,长久碾压造成了路面破损。目前开发区已将边寿民路纳入到今年下半年道路维修计划中,计划在10月份进行维修。

另外,开发区城管执法大队也告知记者,路面上的土堆已经着手



清理,行人车辆很快就可以正常通行。



扫描二维码 观看采访视频

区检察院强化措施抓节能

融媒体记者 朱士新

区检察院强化措施、狠抓落实,节约能源资源工作初见成效,成功创建省级节水型单位。

该院年初部署全年工作时,仔细研究本年度节约资源能源工作的要求和考核细则,结合实际情况,确定拟实施的节能项目,列出实施该项目的理由、时间、具体责任人及所需经费数额,在提交院党组会集体讨论研究后,以文件形式下发执行。

该院党组以创建省级节水型单位为契机,决定每年投入20万元用于节能项目建设。去年,该院投入15万元实施排水管网改造项目,投资5万元更换节水型器具、安装二级计量水表、进行水平衡测试。今年,该院投入8万元更换办公区节能空调,投入45万元进行楼层顶部节能改造。

在节能项目实施建设过程中,该院针对每个项目的不同特点,组织对口科室参加专门保障小组,对项目的设计、招标、施工、验收等环节严格监督检查,对工程节约能源资源的效果及时评估,确保工程达到节能要求,取得实际效果。



为响应共青团中央宣传部、中国舞蹈家协会和CHUC全国街舞联盟联合发起的“街舞青年守护香港”街舞快闪活动,日前,淮安律动街舞艺术学校组织学员在漕运广场用街舞快闪方式,挥舞国旗,应援香港,舞出中国心。

漕运镇

社会实践主题教育助力文明城市创建

通讯员 吴亭

近日,漕运镇党委、政府组织林集小学、南闸中心小学开展“文明创建手拉手,关爱成长心连心”社会实践主题教育系列活动,充分发挥学校工作优势,营造全民参与创建的浓厚氛围,助力全国文明城市创建。

活动中,小志愿者们身穿红色志愿服,在镇主要街道扫地、捡拾垃圾、擦拭垃圾桶、散发倡议书,向乡亲们宣讲文明创建、提升人居环境等相关知识。小志愿者们还走进敬老院,帮老人整理房间与衣物,用实际行动传递文明的力量。

区港航部门

开展“感恩”主题演讲活动

通讯员 盛建堂 许鑫

日前,区港航管理部门举办“辉煌新中国,奋进新时代”为主题的“感恩”演讲会。这是该部门今年开展的“珍惜、感恩、奋进”主题教育系列活动之一。

年初,区港航管理部门启动“感恩”主题征文活动,拉开了“珍惜、感

恩、奋进”主题系列教育活动的序幕。近日,该部门从征文中选出6篇优秀文章参加演讲,并开展“感动、感恩、感谢”为主要内容的“身边的旗帜”微故事展示。通过此次演讲活动,教育干部职工树立感恩意识,引导港航人在新时代征程上,把握新思想,确立新目标,展示新形象。

儿童安全座椅立法该提速了

车 横

在父母眼里,安全是一条不可退让的底线,尤其在出行过程中,交通安全最重要。据《法制日报》报道,专家认为道路交通事故不是意外,而是一种可以预防的流行病伤害,通过使用儿童安全座椅可以减少54%至70%的死亡率。但实际情况仍然不容乐观,目前仍有不少家长以各式各样的理由拒绝使用安全座椅,“叫好不叫座”成为儿童安全座椅的新窘境。

多个统计口径得出的结论均显示:安全座椅能有效保障儿童乘车安全,最大程度减少伤亡率,但现实是儿童座椅知晓率、使用率都很低,儿童伤亡率高居不下,交通事故伤害已成为我国儿童伤亡的重要原因之一,有些数据令人触目惊心。在私家车开进寻常百姓家的时代,如何提高儿童安全座椅的“上座率”,已成为事关大局、刻不容缓

的社会课题。

儿童安全座椅为何“叫好不叫座”?关键原因是家长安全意识薄弱,特别是对儿童乘车安全的认知不到位,甚至存在致命误区。比如,中国汽车技术研究中心发布的《中国儿童交通安全蓝皮书2018》显示,儿童乘车出行的最主要方式是由家长抱着孩子坐后排,占比达到了55.23%。本就没打算买、买了不安装、安装不使用——这是很多家长对待儿童安全座椅的态度。

近年来,将儿童安全座椅使用纳入全国性法规的呼声日渐高涨。目前,世界上已有90多个国家通过立法强制使用儿童安全座椅,立法后这些国家的儿童乘车伤害案例大幅下降。而我国现行《道路交通安全法》中没有针对儿童道路交通安全的相关规定,明显跟不上形势发展,亟待补充强制使用儿

童安全座椅等相关条款。

目前看,立法强制使用儿童安全座椅时机已到,条件基本成熟。一方面,全国已有内蒙古、四川、山东、海南、上海、深圳等地区出台地方法规,要求四周岁以下儿童乘车出行时应当配备并正确使用儿童安全座椅,其中上海、深圳两地还出台了惩罚性措施,为全国立法提供了经验借鉴;另一方面,自2015年9月1日起,我国对儿童安全座椅进行强制认证(即3C认证),未获认证的产品不得出厂、销售、使用,产品质量有了制度保障,市场参差不齐的问题也有了较大改观,为全国立法创造了条件。

事实上,全国立法的最大障碍,恰恰是家长安全意识薄弱,对安全座椅不认可、不了解。这种情况下,出台强制使用儿童安全座椅的全国性法规,可以有效提高儿童

安全座椅使用率,降低不使用安全座椅所造成的道路交通事故。从上海、深圳等地的实践看,地方立法对儿童安全座椅的配备率提升显著。此外,全国统一立法本身就是普及交通安全常识,提升家长安全意识的重要途径之一。

当然,全国统一立法后,执法难题不容忽视,但不宜过于夸大具体执法的难度,过于纠结如何查处的问题,通过加大宣传力度、提高违法成本、创新执法方式等途径,可以弥补执法短板。

总之,尽快立法是目前破解儿童安全座椅“叫好不叫座”难题的最有效手段,立法机关应积极回应社会关切,本着儿童权益最大化、优先化的原则,加快立法进程,为孩子出行安全撑起“保护伞”。



近日,区市政公司组织开展城区主要道路排水管网整修工作,施工人员对有堵塞、淤积情况的排水口、检查井及管道逐一进行清理疏通。图为镇海路施工现场。

朱士新 摄