

348省道淮安段建设实现全线贯通

# 我区交通建设“新车桥战役”打赢第一仗



市领导蔡丽新视察 348 省道淮安段建设

融媒体记者 刘 蕾  
通讯员 葛会渠 徐波涛

348省道是江苏省省道公路网规划(2011-2020年)项目,淮安段全长36.552公里,由阜宁至盐徐高速公路连接段7.337公里和车桥至林集段29.215公里两段组成,预算总投资13.63亿元。项目按一级公路标准设计,设计时速100公里/小时(阜宁段80公里/小时),全线设跨京杭运河特大桥1座,跨京沪高速公路等大桥2座,其它中小桥19座,同步实施安全、绿化等附属设施。作为苏北中部地区连接沿海港口的快捷通道,项目的建设对完善苏北中部地区横向干线公路网,促进经济社会发展等具有重要作用,同时对我市加快融入长三角经济圈、策应国家沿海开发战略具有重大意义。

在社会各界的关心支持和各参建单位的共同努力下,348省道淮安段于2017年7月正式开工,阜宁连接段7.337公里现已实现通车运营;车桥至林集段正在紧张有序推进中,路基、中小桥涵全面完成,路面水稳碎石完成总量的80%,京杭运河特大桥2019年12月28日现浇段合龙,实现了全线贯通的阶段性目标任务。目前,项目已累计完成投资10.6亿元,占计划投资的77.8%。

为确保将348省道淮安段建设成为人民群众满意的致富路、放心路、平安路,我区采取多种举措推进项目建设。

### 建立多元化资金筹措渠道

针对“十三五”期间我区交通重点项目建设任务繁重的特点,区委、区政府根据国家和省有关政策,采取政府主导、产权明晰、多元筹资的公路建设投融资模式,通过公开招标采购与中交建集团所属中交第一公路工程局等联合体单位,就348省道、264省道等项目的建设达成了交通PPP项目建设合作,缓解了资金压力,促进了项目顺利建设。

### 坚持标准化建设强管理

推进建设程序标准化、参建单位管理标准化、施

工工艺标准化和安全管理标准化,全面实现我区干线公路工程项目施工标准化达标率达到100%。在省、市各级主管部门组织的建设标准化考核中,348省道淮安段建设标准化得到了省、市主管部门的一致肯定。

### 规范项目管理促质量安全

项目建设过程中,我区严格按照要求,从项目前期工作开始,狠抓各环节工程质量安全,将质量安全贯穿于全过程,使得工程质量安全始终处于受控状态。针对采用PPP模式建设的特殊性,区政府专门成立了工程建设指挥部,与项目公司共同协作对项目进行建设管理,明确双方职责。制定切实可行的各项管理制度,认真落实施工组织、技术方案和危险性工程专项方案的审查和审批程序,建立健全各项质保体系,明确材料采购、首件工程认可、分项工程报验、单位工程验收制度,同时强化第三方检验检测机构独立检测地位,进一步发挥试验检测在工程质量管理中的作用,保证了工程质量和安全工作始终处于可控状态。

### 开展各类创优活动争示范

根据省政府《关于加快推进质量强省建设的意见》《江苏省公路水运工程“平安工地”建设考核评价标准》和江苏省交通建设优质工程创建等有关要求,348省道淮安段建设开展了争创江苏省交通建设优质工程奖和江苏省“扬子杯”优质工程奖、争创省级“平安工地”和省级“平安工程”活动。2017年项目成功挂牌创建“江苏省交通建设优质工程”,当年被评为淮安市公路水运“平安工程”;2018年被列入省品质工程创建示范项目,被评为全省普通国省干线公路建设工程十佳项目和公路水运工程“平安工程”。

348省道淮安段的建设,掀开了我区加快构建现代综合交通运输体系的新篇章,打赢了我区交通建设“新车桥战役”的第一仗。

本版图片 纪星名



钢筋安装工人



阜宁连接线通车运营



跨京杭大运河特大桥合龙



348省道基层水稳碎石施工现场



跨京沪高速大桥



标准化建设



全线贯通

