

热点聚焦

电动车新规要来了

1月16日，工信部公布新修订的《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿，2018年2月14日面向社会公示。新标准全面提升了电动自行车的安全性能，由原来的部分条款强制改为全文强制执行，最高车速由每小时20公里调整为25公里，最大整车质量由40公斤调整为55公斤，并对具有脚踏骑行功能进行了强制性规定。

新标准在最高车速、整车重量、电机功率等方面以现行标准为基础进行了适当放宽，主要是考虑到近年来消费者出行范围扩大、生活节奏加快的现实。”工信部有关负责人解释说。

必须脚踏骑行功能 针对电动自行车国标更新滞后的情况，工信部、公安部、工商总局、质检总局（国家标准委）四部门组织修订了《电动自行车通用技术条件》，修订后的标准名称为《电动自行车安全技术规范》。

新标准明确，电动自行车是非机动车，必须有脚踏骑行功能，即能够由人力驱动行驶。这就从根本上划清了与电动轻便摩托车的界限，这也是电动自行车能够纳入非机动车管理的必要前提。

最高车速调高至25公里 新规还明确，电动自行车最高车速不得超过25公里；在没有非机动车道的道路上，应当靠车行道的右侧行驶。

整车重量调整为55公斤 在整车重量指标上，新规规定电动自行车最大整车质量（含电池）由40公斤调整为55公斤。

电机功率调整为400瓦 针对近些年电动自行车充电频繁引发火灾的隐患，新规要求将电机功率由240瓦调整为400瓦，且增加防火性能、阻燃性能。

拟设置半年到1年的过渡期 工信部表示，新标准从发布到正式实施拟设置半年到1年的过渡期，给企业一定时间进行新产品研发、生产线调整和库存产品消化，具体以标准正式发布稿规定的时间为准。

消费者已经购买的不符合新标准的电动自行车怎么办？

据悉，新标准正式实施后，将由各地制定妥善解决办法，通过自然报废、以旧换新、折价回购、发放报废补贴、纳入机动车管理等方式，在几年内逐步消化超标电动自行车。

业界预测，在电动自行车新国标出台后，轻便摩托车的国标也会加快拟定。值得注意的是，轻便摩托车属

于机动车，虽然速度更快，但使用者需要上牌、持有驾照、上保险。电动车停放充电下发新规，违规受罚、入刑！

2018年元旦前，公安部在官网下发了《关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通告》：

- 1、严禁在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动车或者为电动车充电。
2、公民应尽量不在个人住房内停放电动车或为电动车充电；确需停放和充电的，应当落实隔离、监护等防范措施，防止发生火灾。
3、通告所称的电动车包括电动自行车、电动摩托车和电动三轮车。
4、对违反通告的行为，构成违反消防管理行为的，公安机关将依法予以处罚；引起火灾，造成严重后果，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

回顾2017年，中国科技史上出现了一个让人印象深刻的新词“新四大发明”——来自“一带一路”相关20国留学青年评选出中国的新四大发明，分别是高铁、电子商务、移动支付、共享单车。这些新发明，无一例外，都极大地改变了人们的生活：在中国密集的高铁网中，去哪儿都可以朝发夕至；足不出户可以买到全球商品；在菜市场，人们也会掏出手机扫码付钱；共享单车在各大城市穿梭，解决人们“最后一公里”的出行问题。

如果说中国古老的四大发明，比如指南针和活字印刷的问世，拉近了中国与世界的距离，那么如今移动互联网的中国，将再次扮演主角，用科技发明改变世界。随着智慧社会的加速到来，越来越多的中国发明将改变甚至颠覆人们的日常生活，改变人们的思维模式。那么，随着中国自主研发的技术逐步推广应用，2018年，中国还有哪些新发明值得期待？

无人机的应用会越来越广泛，除了货物运输，外卖也有望飞到餐桌。中国已经开发出全球首个基于北斗通信技术的物联网模块，能把位置服务精确到厘米级，让无人机送快递和送餐成为可能。在2018年，你叫了外卖后，可能已不是真正的骑手“快马加鞭”来送餐，而是一架无人机携带饭菜，从你家的窗户飞进来，轻轻地放在餐桌上。

2018年，中国人的公共出行，将会更加安全、舒适和便捷。目前，在大都市里，人们已经习惯于移动支付，很少带现金出门。而公交、地铁等还没有完全普及手机支付。但是，这个问题有望得到彻底解决，更加注重公众体验性的新发明已经在北京、广州等地应用，用手机购票或扫一扫“乘车码”，就可以获得相应的服务。据媒体报道，基于微信小程序开发的“腾讯乘车码”服务模块，2017年就已经在广州、重庆等地落地应用，在公交、地铁、索道等多个场合已成功上线乘车码服务，用手机打开微信相应的小程序就能使用。据了解，通过手机支付、闸机双离线技术及私钥签名、证书加密等安全保障机制，已经可以实现0.2秒极速验证、“先乘车，后付费”。在创新成果加快推广应用的今天，相信这种“智慧出行服务”将很快在各大城市落地，人们将会真正实现带着一个手机就可以出门无忧。

智慧零售加速到来，无人便利店的落地范围可能更广。便利店无工作人员，结账台无收银人员，许多商家在2017年已小试牛刀，很多实体超市也已经加大力度推广自助结账服务。免排队、自助结账，此种更加便利的购物模式正在被越来越多的人所接受。许多创业团队开发了无人超市、无人餐厅、无人面馆、无人货架、智能无感售货机等，拥有成熟的技术方案。等这些方案落地，又会在消费领域掀起一场巨变，街头巷尾，遍地开花。

在“共享经济”成为热词的今天，像商场一样的共享医院也新鲜出炉。共享医院由多家医疗机构“拼”起来，实行医疗资源共享的医疗新模式，建好了药房、手术室，并请一家机构统一负责基础的检验、病理、超声、医学影像等服务，实行共享和合理配置模式。2017年，共享医院已率先在北京、成都、深圳落地，今年预计会在越来越多的城市看到。

如此种种，不一而足，科技每天都在改变中国人的生活。在笔者看来，这些新发明是近年来中国社会实践创新驱动发展战略和“大众创业 万众创新”的缩影，阐释了中国创新的高度，更刷新了世界对中国的认知。在新时代这样的发明会越来越多，人们的生活也会越来越方便，中国的这些发明也必定会影响和改变世界。

——来源《光明日报》

热点关注

航企相继解禁！

国内坐飞机可玩手机、上网冲浪了

以后，旅客可坐飞机时不用关手机了，还可上网冲浪。日前，东航和海航宣布搭乘航班的旅客可以使用手机、平板电脑(Pad)、笔记本电脑、电子书、阅读器、便携式电子设备(PED)，有其他航空公司也称正抓紧推进中。国航等也表示在抓紧评估、完善方案

随着移动互联网的快速发展，社会公众对飞机上使用便携式电子设备特别是使用手机的需求越来越强烈，飞机上可用手机上网冲浪成为近年热门话题。

2017年10月10日起施行的国内《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》第五次修订，明确由航企自行决定是否开放机上使用手机等电子设备。1月16日，中国民航局公布《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》(简称：《指南》)。

根据上述规定的相关要求，东航表示，制定完成了有关的“落地细则”。海航也表示，已针对便携式电子设备开放工作，完成包括政策与操作流程修订、机组人员训练等。

尽管目前仅上述两家公司公布了放开的消息。春秋航空同日表示，预计上半年，旅客将在飞机上有条件地使用手机等电子设备。17日晚，春秋航空相关负责人向记者表示，“我们正在抓紧时间评估。”国航也表示，“正在进一步完善相关工作方案。”

哪些便携式电子设备被航企开放？ 记者注意到，东航和海航公布放开的均是手机、平板电脑(Pad)、笔记本电

脑、电子阅读器等便携式电子设备(PED)。

根据《指南》，便携式电子设备泛指可随身携带的，以电力为能源并能够手持的电子设备。例如：笔记本电脑、平板电脑、电子书、手机、视频播放器和电子游戏机等。

开放的电子设备要求有啥功能？ 根据相关规定要求，东航明确，有飞行模式的移动电话(智能手机)和规定尺寸内的便携式电脑或平板电脑、电子书、视/音频播放机和电子游戏机等小型PED设备，需打开手机飞行模式，关闭蜂窝移动通信功能。

民航专家表示，出于安全考虑，打开飞行模式、关闭蜂窝移动通信功能将成为后续航企开放机上手机等使用的基本前提。

据介绍，国外大部分航企按照打开飞行模式来执行，有少部分航企允许使用蜂窝信号，甚至在低空阶段可拨打电话。但国内出于安全考虑应该有个循序渐进的探索过程。

哪类手机等电子设备仍被禁用？ 东航明确，不具备飞行模式的移动电话等设备，在空中仍然被禁止使用。

此外，超过规定尺寸的便携式电脑、PAD等大型PED设备仅可在飞机巡航阶段使用，在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段禁止使用。

哪种特殊情况下禁止使用？ 在以下特殊情况，除经认可为保证飞行安全必须使用的EFB(电子飞行

包)外，应禁止使用便携式电子设备：一是，低能见度飞行阶段(II类与III类进近和着陆及低能见度起飞)；二是，飞机疑似受到便携式电子设备干扰。

《指南》提出，当机上导航和通讯设备受到干扰或机组人员遇到紧急情况下达指令，机上全部PED(医疗电子设备例如心脏起搏器、便携式制氧机等除外)必须禁用。

《指南》强调，在飞行期间，当机长发现存在手机干扰并怀疑该干扰来自机上乘客使用的便携式电子设备时，机长和机长授权人员应当要求其关闭这些便携式电子设备；情节严重的应当在飞机降落后将设备移交地面公安机关依法处置，并在事后向民航局报告。

开放后，手机是否可空中上网？

东航表示，旅客选择乘坐东航提供Wi-Fi服务飞机，提前在APP或官网申请登录密码，旅客可在登机后打开手机Wi-Fi功能连接互联网。目前，东航有空中Wi-Fi的飞机已74架，覆盖全部国际远程航线及166条国内重点商务航线。

国际海事卫星组织Inmarsat最新调查显示，机上Wi-Fi已成为继机票价格、航班时刻后影响乘客选择的第三大因素。中国的空中Wi-Fi目前仍然处于试点萌芽阶段，有空中Wi-Fi飞机大部分来自东航，但其他航企在加快跟进。

全国民航工作会议提出，2018年将试行高空移动终端接入局域网或互联网服务。鼓励航企在具备客舱无线

局域网的飞机上，实现旅客用自备移动终端接入客舱娱乐信息系统；在具备客舱空地通信能力的飞机上，实现空中接入互联网，让旅客空中有WiFi。

专家认为，机上打开手机使用后，将极大推动国内空中WiFi发展，一两年内会看到明显进展。据中国民航网报道，南航、国航、厦航、海航等均已经从原先的局域网升级到Ku卫星机上互联网。预计到2021年，中国机上互联网接入规模有望接近近地机队规模的50%，超过2400架。

空中上网会不会收费，贵不贵？

未来，手机通过卫星设备连接到互联网后，旅客将可在空中实现购物、预约接送机、预约酒店、看新闻、打视频电话、微信和QQ聊天、刷微博、收发邮件等。

针对旅客关心空中上网是否收费，贵不贵问题。梳理发现，东航、南航、国航、海航的空中WiFi目前均未收费。目前飞机上网成本比较高，如果航企为了吸引旅客购票，就不存在向旅客收费的问题，或者是象征性的收费。

据了解，目前全球航空公司机上互联最主要的收入是数据流量或上网时长费用。

但专家表示，开放手机使用后，对机上影音娱乐设备行业等或将是颠覆性的影响。航企未来还可开拓现场直播内容、点播视频、空中商城、机上联网为载体的广告等收入。

——来源《中国新闻网》

