

创意大赛学子启智 汽车设计畅想百年

■通讯员 周阳

5月20日,同济大学迎来建校百年庆典。此前,5月15日,首届中国大学生汽车创意设计大赛在同济大学嘉定校区新能源汽车工程中心颁奖,北京理工大学的“Final Revolution”和华南理工大学的新型复合分流式无级变速器分获整车造型设计类和车用新技术设计类第一名和第二名。嘉定区有关领导出席颁奖仪式。

首届中国大学生汽车创意设计大赛由中国创造学会、中国汽车人才研究会、嘉定区政府、上海市汽车工程学会、上海市工业设计协会和上海市汽车教育基金会主办,同济大学汽车学院承办,旨在激发大学生的创新意识,营造高校创新氛围,弘扬汽车文化。大赛主题为“百年·物启·启智·创意”,清华大学、复旦大学、浙江大学等17所高校报名参赛。大赛共收到来自全国20所高校的150余件作品,有15所高校50余位老师和参赛代表出席了颁奖典礼。大赛在“整车造型设计”和“车用新技术设计”两个方向分别设置了一、二、三等奖以及优秀作品奖和入围奖,共20余件优秀作品入围获得各类奖项,体现了当代大学生的创新精神、技术的前瞻性以及产品的绿色环保性。本文关注与介绍“整车造型设计”的获奖设计作品。



以百年畅想启智·创意·为主题的大学生汽车创意设计大赛,大赛极具未来科幻色彩。



天马行空

合肥工业大学参赛学生的设计理念是,将飞行功能融入汽车,这样的汽车使人更加自由,更加随心所欲。在未来一段时期内,汽车至少会有三种:会跑,会飞,会跑又飞。他们设计的未来汽车是第三种。这种车不仅体验到别样的乘车感受,仅仅看一下已经够酷的了!

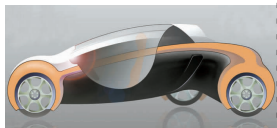
Final Revolution

由北京理工大学学生李鑫、姚士杰、俞书伟共同设计的作品Final Revolution获得整车造型设计一等奖。该设计是以氢燃料电池为主要动力的动力系统,能在无线网络的技术中相互连接。它具有一个终端交换机,能和其他车辆之间接收和发送信息。通过卫星通讯系统,驾驶员能够快速安全地到达目的地。同时,Final Revolution能够让人们在休闲度假中尽情享受刺激的水上急速飞行。



“变脸”

设计者李念介绍说,在这辆小车的设计中,中国元素“变脸”是其设计原点,通过车身形状、颜色以及内饰的变化来演绎现代时尚。整车的变化方案可由车载机器人提供,亦可通过车主的“DIY”设计后进行变脸。此外,情感化设计应用于小车的设计之中,以期达到人车合一的境界。



“凌云”

该概念车设计,寓意凌驾于宇宙之上,博览众长,并在世界汽车之林处于不败之地。凌云概念车设计小巧美观,便捷、节能,是介于摩托和汽车之间的一种便携式小型交通工具。适用人群是年轻又有高收入的单身上班族、年轻夫妇。



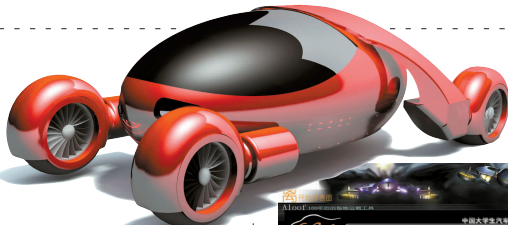
C-cube 概念车

百年来,汽车诞生改变了世界;百年后,不断进化的汽车将随世界变化而改进。由清华大学学生设计的C-cube概念车,充分考虑全球大环境和社区小环境的生活模式,设计了科技、时尚的未來出行代步工具,其特点是智能、环保、节能。



纵横天下

一百年后的汽车究竟是什么样子?北京理工大学学生李东亮、李宗密的想象是:它将在人类高度数字科技化的星球上,以营造独具个性的个人空间、展现无所不能的强大功能。人车达到相互沟通的全新面孔亮相,成为汽车主人的一个“贴心宠物”,它无所不能,以致可纵横天下……



Aloof 离开地球表面

一百年后的社会,科技水平必将有极大提高,那时的汽车已经成为一种非常智能的交通工具,它不仅在路上行驶,更突破了现有的条件,可以天上飞、水上行。此外,未来社会的能源技术将日趋成熟,其中核的巨大能量将会得到很好的开发和利用,所以该车把核能暂定为动力能源。



“城市精灵”

其外形设计构想,颠覆了传统汽车的概念,把仿生学的元素融入汽车设计。可以抬起的两侧,兼有鸟的灵活与昆虫的轻巧。整个车身既小巧又干练,活泼生动,具有动而应破的紧密跳跃感。

