

记者体验沪嘉高速实行弹性收费—— 车流量增加 管理需跟上

本报讯 3月15日起,沪嘉高速公路实行弹性收费。当天,市相关职能部门人员到嘉定现场观察,对比车流量比往日增加了近10%。3月16日是实行弹性收费后的第一个工作日,记者在早高峰时段上沪嘉高速公路体验了一番,发现车流量增加,管理需跟上。

7:50,记者从沪宜公路转至南翔收费口,排队等待进入高速公路的车辆比以往有所增加。7:57,记者领卡后

驶入高速公路,时速约100公里,行驶约6分钟,至8:03到达嘉定南门收费口,每个收费窗口前都有10辆以上车辆在排队等候,交警正忙于疏导交通,不少小客车驾驶员都备好5元面值的纸币缴费,省去找零时间。记者用了5分钟通过了收费口,从家到单位全程总共花28分钟,与之前从沪宜公路通行的时间相差不多。

据相关部门初步测算,沪嘉高速公路实行弹性收费后,每天将有5万

辆次、近20万人次享受优惠,一些家住市区、工作在嘉定或与之相反的小客车驾驶员欢迎这一改变,而大部分原本走沪宜公路的市民并不会专程改道,但依赖沪嘉高速的市民则受益。家住南苑十坊的张真在乌鲁木齐北路工作,每天上下班都走沪嘉高速公路,实行弹性收费后,她每月能省下200元。住在南翔民东公寓的侯女士来说:“以前去市区若走沪嘉高速公路,短短的几百米要收10元,很不

合算,所以只能经桃浦上中环线再到市区。弹性收费后,出行就方便多了。”

提出“取消沪嘉高速公路收费”建议案的市人大代表张德祺表示,经过市人大和相关职能部门的多方努力,沪嘉高速公路实行弹性收费,取得了阶段性的成效。同时,他认为,按照相关法律法规规定,沪嘉高速公路已超过允许收费年限,但目前取消收费还有困难。驾车路过的司机们也一

致认为,尽管实行弹性收费,但发卡和收费还是沪嘉高速公路拥堵的主要原因之一。虽然该路段管理方派人在拥堵高峰时站在路边发卡,但是未设免费车辆通道,也不取消发卡交卡的手续,拥堵依旧,因此弹性收费期间管理还需跟上。当然,取消收费的同时,需要进一步完善上海西北地区道路网络,提高嘉定与市中心区的通行能力。

记者 顾佳兰

经济短波

黄渡“抓”异地企业

本报讯 近年来,黄渡镇为一批异地迁入、没有注册落地的企业办好相关工商、税务等手续,使其真正落户黄渡。截至3月20日,已为30余家异地企业办理相关手续。

原注册在杨浦区的上海兴盛密封垫有限公司是一家中日合资专业生产汽车、摩托车专用密封垫的企业。前不久,镇有关部门多次上门协调,花了不到1个月时间便把所有手续敲定。1至3月,该企业已上缴税收137.8万元。

通讯员 刘必华

开发腊梅综合功能

本报讯 从外冈镇获悉,今年该镇将投资90万元引进9000枝夏腊梅、美国腊梅、亮叶腊梅、柳叶腊梅、虎蹄腊梅、荷花腊梅等十几个品种,以丰富腊梅品种、拉开腊梅花期,改变当前外冈腊梅生产单一的鲜切花模式,帮助农民增收。

据悉,这些新品种花蕾排列紧密、花朵大、花瓣多且不易脱落,可开发为腊梅小盆景、腊梅香精,具有广阔的前景。

通讯员 卫兴根

检测中心创收有道

本报讯 国家机动车产品质量监督检验中心(上海)大力拓展科研领域,从项目中找效益。目前,中心共有46项科研项目运行,其中28项科研项目已通过各级主管部门的验收,仅安全气囊误作用项目便创收48万元。

通讯员 武修英

农业园区获殊荣

本报讯 日前,国家农业部公布的第三批“全国农产品加工业示范基地”名单中,嘉定现代农业园区农产品加工业榜上有名,这标志着现代农业园区引领农业增效、农民增收的能力得到进一步增强。目前,园区已初步形成绿色食品生产加工区、农副产品加工销售区、高科技产品研发开发区“三小区”。

通讯员 蒋秋霞

“领迅”荣获先进

本报讯 日前,领迅电线工业(上海)有限公司荣获中华全国总工会和中华全国工商业联合会颁发的“全国双爱双评先进企业”(企业爱员工、员工爱企业)荣誉。

近年来“领迅”投入500多万元改善员工的生活条件,使企业与员工、企业与社会互利共赢。

通讯员 李向军

1800元车辆通行费交还是不交?

政府:有法可依 车主:并不“服气”

本报讯 3月18日,记者在嘉定车辆通行费缴费窗口看到,离规定缴纳贷款道路建设车辆通行费的期限还剩1周,但前来办理缴费的车主不多,并未出现排队付费的场面。截至目前,全区已征收的通行费同比有大幅度减少。有关部门提醒市民,征收贷款道路建设车辆通行费乃上海城

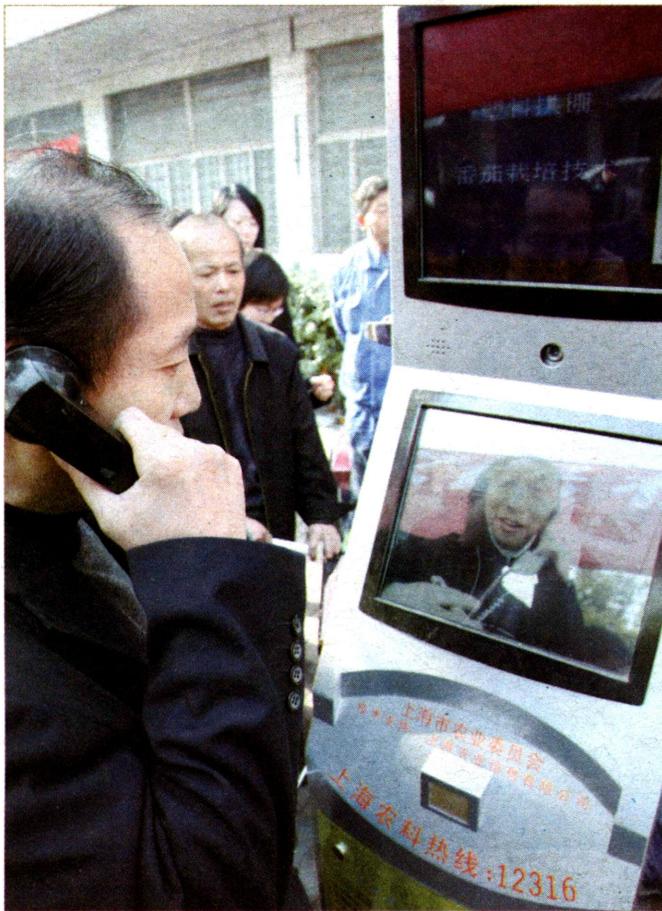
市道路发展所需,有法可依。今年由于政策调整,车辆通行费缴费时间可延长至3月底。4月1日起,相关部门将对未按时缴车辆通行费的车主收取滞纳金,每逾一日加收应缴通行费额的5%。

记者了解到,一些车主虽然已经缴费,但是心里并不“服气”。车主沈

林表示:“我工作和居住都在嘉定,一年进市区上大桥的次数寥寥无几,况且一些道口还要付费通行,这不但是双重收费,对郊区市民也十分不公。”和沈先生一样想法的人不在少数。一些沪C牌照车主也表示,他们压根使用不到贷款公路设施,减半征收通行费也不合理。

据悉,1月1日起,上海取消1200元养路费,但依旧征收1800元贷款道路建设车辆通行费,沪C牌照减半收费,其款项主要是用于偿还新建和改建越江隧道、桥梁、高架道路,以及高等级公路的贷款,短期内取消1800元的车辆通行费的可能性不大。

记者 李华成



“飞众”5招增效近亿元

企业之窗

本报讯 去年以来,上海飞众汽车配件有限公司采取5项举措,节约支出1000多万元,并将这笔资金用于开发新产品,将带来近亿元销售额。

“飞众”公司是上海“通用”、“大众”的配套企业,面对金融寒冬,公司800多名员工群策群力“开药方”,又推生产和加工环节,理了又理,抠了又抠,终于开出“料箱和塑料袋变外发加工为自己生产、废铁料出销实行地磅

管理、公司车辆GPS管理、外发加工产品再核价、金属材料采购市场价定位”等5个妙方。实施后仅半年就节约支出1000多万元。以产品包装袋为例,公司以低价购进原料,组织职工自行生产,节约支出近百万元。该公司将节约的资金用于开发通用DEITA总承、新君威总承系列新品,并已分别试生产和投产,预计今年将带来近亿元的销售收入。

通讯员 许月琴

知识产权工作站落户安亭

本报讯 3月17日,嘉定区知识产权局在国家汽车及零部件出口基地(上海)设立工作站,这也是继德国汽车工业联合会质量管理中心(VDA—QMC)中国分公司、中国汽车人才研究会、上海市汽车人才服务中心之后,国家汽车及零部件出口基地获得的第四块“金字招牌”。

今后,知识产权工作站将负责知

识产权宣传、培训、日常检查,并组织实施出口基地知识产权战略和品牌战略,向汽车及零部件企业提供高质量的国际知识产权文献等。

据悉,国家汽车及零部件出口基地(上海)是国家确定的12个出口基地之一,现有200多家汽车及零部件企业,其中汽车行业世界500强企业14家。

通讯员 警文 朱迪

3月17日,一名农户在“农技110”下乡服务活动现场通过“农信一点通”与农科专家“面对面”交流。

记者 李华成/摄

科技:让农户插上增收“翅膀”

本报讯 3月17日上午,嘉定“农技110”的专家来到嘉定工业区南新路为农服务,短短一上午就发放农业科技资料3000多份,向农户赠送蔬菜种子、渔药、消毒液等农资500多份,受到农户欢迎。

近年来,嘉定区大力实施科技兴农,注重依托农业科技成果的应用、推广和创新,有效实现了农业增效和农民增收。

“农技110”服务热开通3年来,共接到农户来电咨询5000余个,实地指导近200例,发送实用技术、供求信息、政策法规等各类

短信75000多条。农户顾燕平种植了130亩哈密瓜,去年产量下降,便向“农技110”求助。农业专家了解情况后初步认定是因瓜地多年种植瓜类作物,土壤病菌数量过多和土地盐度偏高引起的,建议他先改种水稻,让土壤恢复“健康”,实行瓜稻轮作,来年在改种哈密瓜。老顾对方案十分满意。

随着农业专业合作社在各镇相继成立,点对点的“科技入户”已经不能满足农户需求,区农业部门及时扩大科技下乡辐射范围,将有不同专业特长的专家组成专家组“捆

绑”下乡人社。嘉定工业区雨化村粮食合作社在科技人员的指导下,成片“青枯”的不良水稻明显少了,粮食亩产量达到629.27公斤,去年水稻增产幅度超过13%。周边农户也纷纷前来“取经”,辐射面积达64.84亩,平均水稻实产595公斤,比3年前产量增8.2%。

农业产学研主体框架也初步形成。如今,嘉定已先后建立多个工作室以及葡萄、哈密瓜、腊梅、水族宠物等7个农业专业研究所,还与交大农学院、农科院、上海海洋大学、南京农业大学等10家高校建立合

作关系。以马陆葡萄为例,依托马陆葡萄研究所,一批新品种推广入户,已累计形成3个系列、102个品种、6000亩种植规模。去年,葡萄种植户亩均增产20%,亩均纯收入增加到7000元。

授人以鱼,不如授人以渔。嘉定对农民培训也不遗余力,今年计划培训专业农民300人,首批培训班已于3月开班开课,除通过传统的种植技术培训外,还将新增农民理财、信息化、品牌管理等技能培训,让农户的“科技含量”更高。

记者 李华成