加速城市化进程 促进"两个融合"

—中共上海市嘉定区委四届九次全会侧记

进人新千年,嘉定的城市化进程 急速前行,实现了由传统小城镇迈向 现代化城市建设的重要转折。如今,嘉 定进人了加速推进城市化发展的战略 机遇期。

为什么要推进城市化进程?城市 化进程和产业融合有什么关系?7月 15日,在中共上海市嘉定区委四届九次全会上,与会同志畅所欲言、热烈讨论,达成共识。

科学发展的必然选择

"加快城市化建设是构筑嘉定发展新优势的迫切需要;是调整优化产业结构、实现嘉定经济转型的迫切需要;是破解民生难题,提升地区全面发展水平的迫切需要。"区委书记金建忠

在会上所作的主题报告连续用了3个"迫切需要",赢得了与会同志的广泛 共鸣。区委候补委员、区发改委主任孙 伟认为:"报告从理论上更加明确了加 速城市化进程、促进'两个融合'的主 题,根据嘉定的特点,明确了嘉定科学 发展的方向,既有理论阐述,也有现实 发展的布局和安排。城市化太重要了, 它决定嘉定科学发展的未来。"

聚焦主城区一个核心

"坚持功能多元,要素集聚,发挥城市建设的后发效应,突出特色、品质和内涵,实现后来居上。"这是《报告》对嘉定新城的阐述。

"聚焦一个核心、延伸两翼"是'四 大板块'发展战略的深化,是调整嘉定 产业结构的有力举措。嘉定新城建设 是推进城市化进程的有效途径和载 体,也是嘉定新一轮发展的动力源。" 嘉定新城发展有限公司总裁李俭说。 他认为,建好嘉定新城核心区,集聚资源、力量,可以为其"两翼"及全区的发 展起到辐射和带动作用。

区委委员、马陆镇党委书记赵明表示,作为嘉定新城主城区的一部分,"马陆镇应当加快产业结构调整,使二三产业更好地融入新城,提高产业与城市的融合度,使新城不致变成'空城',进而缩短新城地区在产业转型时所经历的'阵痛期'"。

城市化并不是造城运动。区委委员、区建交委党工委书记王其明说: "过去我们"造城","建"多于"营",下 阶段,将贯彻"建管并举、重在管理"的 理念,拓展城市网格化管理的深度和广度,采用信息技术手段对城市管理进行综合评估,更好地实现对城市的科学管理、精确管理。"对此,太平村党总支书记苏兴华建议,在城市化建设的同时,要注重加强社会治安、环境、人口文明素质的综合管理。

产城融合 延伸安亭南翔两翼

新安亭公司总经理荣文伟认为, 这些年嘉定的汽车产业发展很快,与 之相比,城市化水平显得滞后了一 点,新的安亭镇建立后,汽车城核心 区从 12 平方公里扩大到 25 平方公 里,客观上为实现"产城融合"拓展了 空间。区委委员、新的安亭镇党委书 记张黎平表示,安亭地区作为"一翼", 工作重心是推进产业和城市的融合。 目前,上海国际汽车城建设进入了一个以抢占产业制高点、完善城市化功能为目标的新阶段,除了要着力发展与汽车相关的研发、制造产业外,还要提升城市功能和形象,营造宜居的工作和生活环境。当前要以建设汽车中央商务区(AUTO-CBD)为目标,加快完善汽车城综合服务功能。

"作为嘉定新城的另'一翼',南翔未来将大有作为。"区委委员、南翔镇党委书记严菊明表示,南翔已列为上海市大型居住社区选址之一,因而将进一步完善原有的规划,做好与大型居住社区建设规划的融合、对接,"我们仍保留南翔江南古镇的特色,宜居宜商是南翔未来的发展方向。"

本报记者综合采写

▮简明新闻

新建工会 240 家

本报讯 记者从7月16日召开的嘉定区总工会四届六次全委(扩大)会议上了解到,上半年,全区新建三资企业工会88家、内资企业工会152家,净增会员21923人。

记者 顾佳兰

专家添智引进人才

本报讯 7月16日,复旦大学、 上海交通大学等6所全国重点院校的 专家学者聚会嘉定,研讨医学人才引 进、培育等议题,会上介绍了瑞金医 院、东方肝胆医院等项目在建情况。

通讯员 成文

送劳动政策读本

本报讯 近日,区劳动保障协会将 2009 年 4 月底前已公布的有关劳动保障方面法律法规摘编汇总成《劳动保障政策问答》读本,内容包括劳动用工、合同、工作时间和休息休假、工资福利等 6 方面。首批 1500 本《劳动保障政策问答》读本已陆续发放到基层单位。

发现手工作坊遗址

本报讯 经专家评审, 华亭镇华亭村孙氏手工作坊遗址被确认为区不可移动文物。作坊遗址位于华亭村838号西侧,砖木结构,建筑面积60多平方米。该建筑是研究嘉定农村经济发展的重要物证。通讯员 蒋秋霞

法治文化主题游启动

本报讯 月15日,区少年儿童图书馆、外冈游击队纪念馆等10家单位成为第二批嘉定区青少年法制教育基地。暑期里,全区青少年学生可以有选择地参观这些基地,开展"法治文化主题游"。 通讯员 王为农

暑期乐当城管卫士

本报讯 月15日,全区近200名 中小学生开展了"小手牵大手,暑期城管小卫士"城管体验活动。在城管队员的带领下,小卫士们走上街头,纠查乱吐痰、乱丢垃圾、"三乱"小广告等不文明行为,在社区开展义务劳动,清洁家园。

区领导慰问高温下坚守岗位的劳动者

本报讯 7月16日,金建忠、孙继伟、曹一丁、陈士维、周关东等区四套班子领导,分别走访慰问了高温期间坚守岗位的交通民警、医生护士和公交、环卫、电力以及其他企业的职工,向他们的辛勤付出表示感谢。

金建忠一行等先后来到区中心 医院、菊园新区市容监察队和上海嘉 尼照明电器有限公司,向劳动者送上 毛巾、防暑清凉物品等。金建忠仔细 询问市容监察和"嘉尼"玻壳车间工 人的作息时间安排,嘱咐他们夏季高 温,要劳逸结合,注意休息,在高温下 作业要注意安全生产。

孙继伟等领导先后到区供电局 和美卓造纸机械技术(上海)有限公

司、上海远大铝业工程有限公司慰问,向奋战在高温第一线工作岗位上的职工送上了慰问品,感谢他们为嘉定经济和社会建设作出的贡献。

曹一丁等领导走访慰问了嘉定 公共交通有限公司、上海新树金属制 品有限公司以及天河汽车零部件(上 海)有限公司的员工们,并送上毛巾、 肥皂、盐汽水等防暑降温用品,送上 了夏日的清凉。

陈士维、周关东等领导在分别走访中,每到一处,都叮嘱企业负责人要注重安全生产,要做好员工的防暑降温工作。图为金建忠(中)向上海嘉尼照明有限公司的员工送上防暑降温物品。 记者 李华成 顾佳兰



了解世博



网上世博会

网上世博会 (www.expo.cn)是 2010年上海世博会的导引、补充与延 伸,运用三维技术将世博因区不同展 馆、展品、展项呈现在网络上,帮助参 观者了解世博会并制订参观行程、参 加网上交流,是服务于2010年上海世 博会、集推介、导引、展示、教育四大功 能于一体的综合性、国际性网上平台。

网上世博会具有受众范围广、传播手段多元化、延续时间更长的优势。

共和国的速度永不停息

1963 年夏天,我从苏州铁路机车司机学校分配到南翔机务段,那时,南翔机务段专门担当上海到常州的货物列车。沪宁线上行驶的货车都是由大马力的蒸汽机车牵引,机车是从"老大哥"苏联进口的,当时中苏关系开始恶化,国人便给它命名"反修"型,据说原来是叫"友好"型的。

蒸汽机车从上海到常州 170 多公里,单线运行,途经大大小小几十个车站,货车要开七八个小时,时速50—60 公里。每次跟车,检车、保养、上水、加煤、捅灰……工作十分繁

重,乘务员作业时间都在十几个小 时以上。

春运期间,铁路局就将南翔、龙华、戚墅堰跑通勤的列车车厢组成 临时客车,再将装货物的棚车清洗 压净,加开跑常州、镇江和南京的短途"棚车",棚车照货车的"点"开,车里没有一张座椅,旅客们挤上车后,大家用纸板一垫,就横七竖八席地一处。火车启动,车门拉上,车厢里顿时漆黑一片,靠临时挂起来,加上置大泡照明。在车厢的一角,放了两个便桶,外面用布帘遮一下,以具旅客方便。临近便桶的旅客,被臭

气熏得难受。一到车站,列车员拉开车门,放下木梯,让旅客上下车。尽管车厢如此简陋,但旅客并无太多的抱怨。

那时的火车是蒸汽时代的 "黑色"火车,拖着笨重的"大脚"呻吟,永不疲倦地唱着一首"咔嚓、咔嚓"的老歌

上世纪八九十年代以后,火车进 人了大功率内燃、电力机车时代,绿 色、蓝色的飞蝗型、子弹头型火车, 以天为幕,以大地作台,以彩霞为霓 裳,裁白云为嫁衣,在轨道上跳着明 快的"伦巴",扭着欢快的"秧歌"……

■回眸 60 年征文

时代的列车在铁路线上飞驰。 1997年4月18日,铁路开始了第一次提速。随后,1998年、2000年、 2001年、2004年,到目前共实现了6次大提速。动车的时速甚至达到了 200至250公里。

列车风驰电掣,广袤大地从窗外疾速掠过,列车的速度,见证着新中国前进的脚步。如今,当我再次来到南翔、站在京沪高铁工地上,仿佛看到了时速 350 公里的高速列车日夜奔忙。

人民共和国的速度永不停息。

失珊珊