

二手车需经245项检测、232项认证、提车前再复检——

“车王”欲擎二手车行业规范旗帜

本报讯 20000平方米展厅,能同时展示1000台车;6000平方米维修车间,可同时维修100台车——位于江桥金园一路、首期投资1.5亿元的车王认证二手车超市,无疑已成为目前国内规模最大的二手车经营企业。4月9日,笔者从“车王”获悉,得益于一套严格规范的营销制度,这里的二手车交易日趋活跃,每天上门选车的顾客从原先的20组上升至上百组,顾客群涵盖上海及江浙地区。

系统梳理行业乱象 翻看“车王”的股东资料,包括联想投资(君联资本)、前国美电器董事局主席陈晓及51汽车网创始人李海超等机构和个

人赫然在目。行业“巨头”相继涉足二手车市场,是因为近年来国内二手车交易呈井喷式发展。中国汽车流通协会的数据显示,去年全国二手车交易量达433万辆,今年交易额有望突破2000亿元。然而,目前国内二手车交易“黄牛”众多、鱼龙混杂,经营者收车时压低价格,卖车时调整里程表、隐瞒真实数据、掩盖事故“病态”、漫天开价等问题层出不穷,使二手车行业面临着重大信任危机。“车王”对当前行业内存在的种种弊端作系统梳理后,借鉴美国卡迈二手车经营模式,制订了一套完善的二手车交易制度,欲做出行业规范,引领市场健康发展。

车辆“病例”详细告知 顾客在“车王”买二手车,会得到一份详细的车辆“病例”报告,上面清楚显示了该车曾出过什么问题、做过什么维修、存在哪些瑕疵等。而且,与一般二手车交易市场仅提供场地的经营模式不同,“车王”采取二手车买断式经营,提供代办汽车保险、按揭贷款、牌照过户、车辆装潢等“一站式”服务,并推出7天无理由退货、3个月5000公里的免费质保、24小时救援等售后服务。这种明码标价、超市化的新兴二手车销售模式,正是国外先进经验的“嫁接”。

检测标准“零容忍” 在“车王”,每辆二手车都要经过全方位的检测。

首先,排除有结构性损伤的车辆(事故车)、营运车(出租车)、泡水车、火烧车、里程不实和抵押车等问题车辆。其次,必须是6年12万公里以内的二手车,再经过245项检测、232项认证、提车前复检3道关卡。

“车王”有目前国内最先进的检测仪器和一支掌管德国汽车技术标准的技师团队,这些技师分为7个等级,每辆车从收进到展示都要经过这7个等级检测合格后方能获得认证标签,对不符合条件的二手车“零容忍”。就在笔者采访的前几天,一辆“大众POLO”被“车王”收进,经过一系列检测后被认定车况良好,但车龄5年,里程

显示仅4万公里,让检测总监觉得蹊跷。经相关人员“会诊”,并从4S店查阅资料,终于发现这辆车的实际行驶里程达7万公里,是里程表被动过“手脚”了,“车王”立即通知车主退回这辆车。还有一辆车况良好的“骐达”也是在最后把关时,发现左前A柱有修复痕迹,揭露了被卖家隐瞒的车况,被禁止进入展厅出售。

在“车王”首席执行官李海超看来,诚信和售后服务是目前二手车行业存在的最大问题,因此“车王”规定,工作人员若未达到业绩考核要求擅自违规操作将被辞退,以正行业风气。

通讯员 李宇

嘉定投120亿元推进41个重大项目

本报讯 从区“重大办”获悉,今年嘉定计划将区内在建的41个工程列为重大项目工程予以推进,涉及基础设施、产业发展、社会事业和民生保障4个方面,全年预计投资120多亿元。

基础设施方面,继2010年启动嘉闵高架路北段跨铁大桥工程后,今年6月,嘉闵高架北段一期工程北翟路至沪宁高速公路也将启动建设,二期工程沪宁高速公路至嘉定新城段有望于明年动工,嘉闵高架全线预计2015年建成通车,为嘉定新城通往虹桥枢纽及上海市中心区增加一条快速道路。沪嘉高速公路取消收费后,南翔、马陆、嘉定城区3个出入口以及

附近地面道路的交通压力日益加大,为此,伊宁路上跨以及陈翔路下穿沪嘉高速公路2项工程即将于上半年启动,计划在明年底前建成。

产业发展方面,国际汽车城汽车研发科技港、中科院上海技术物理所嘉定园区一期、上海联影医疗科技公司产业园等9个项目将相继启动建设,以加快优质项目向嘉定工业区、国际汽车城零部件配套工业园区和新能源汽车及关键零部件产业基地集聚。

社会事业方面,提升嘉定新城的品质与城市化进程是“重头戏”。年内,交大附中、嘉定区图书馆(文化馆)、瑞金医院北院等项目将竣工并启用。

此外,今年嘉定还将继续推进总建筑面积180多万平方米的嘉定云翔、嘉定城北等经济适用房项目建设,以及市、区两级动迁安置基地建设,着力构建廉租房、共有产权房、公共租赁住房、动迁安置房“四位一体”的住房保障体系。

通讯员 仲达

义卖艺术品 筹资为治沙

本报讯 4月8日-16日,一场旨在为西部沙漠地区植树固沙而筹资的艺术品义卖活动在江桥梧桐文化艺术中心举行,包括韩天衡、胡伟达、许德民、班学检、金宇、邱野等北京、上海30余名艺术家的百件油画、水墨画、雕塑作品,吸引了江浙、沪等地的60多名企业家参与竞拍。

此次活动由“绿亿网”、杭州绿诺科技有限公司联合主办。主办方

介绍,该公司已于去年在内蒙古阿拉善左旗苏木图嘎查建立了1000亩沙生植物固沙工程,今年还将在阿拉右旗和宁夏盐池地区区块上实施生物固沙工程。

梧桐文化艺术中心总建筑面积达7000平方米,由老厂房改建而成,内设美术馆、茶艺吧、茶艺馆、水景艺术馆等。其中美术馆面积700平方米,专门用于国内外文化艺术公益交流活动。

通讯员 马卒 周舟

“CODA”可试驾

本报讯 4月11日,CODA汽车公司向中国(上海)电动汽车国际示范区提供其首款纯电动汽车,供市民试乘试驾。这是“示范区”继“沃尔沃C30”、“雪弗兰VOLT”之后引进的第3款海外新能源车型,也是首款已在海外上市的量产纯电动汽车。

这款纯电动汽车是采用CODA电动驱动系统的4门5座轿车,搭载31千瓦时高效磷酸铁锂电池系统,单次完全充电约需6个小时,最多可行驶约200公里,于今年3月19日在美国加利福尼亚州启动销售。

位于“示范区”的高瞻新能源汽车4S店自去年11月开业以来,共销售新能源汽车30台,目前正在洽谈另外40多台的销售工作,包括“荣威”、“奇瑞”、“众泰”、“比亚迪”、“力帆”等5个品牌的7款车型。

记者 沈青



4月9日,记者在菊园新区樱桃园看见,园内70株6年以上树龄的樱桃树竞相开花,吸引了不少市民前往观赏。据悉,由于园内樱桃还处于试种阶段,尚未完全对外开放,目前只接受团队预约入园参观。

经济短波

“奔驰”江桥4S店迎客

本报讯 4月13日,梅赛德斯奔驰4S店——上海申升之星迎客,主要销售“奔驰”品牌汽车及为“奔驰”车主提供售后服务。

通讯员 唐腾德

“购买力”落户南翔

本报讯 日前,落户南翔的购买力(上海)电子商务有限公司揭牌。“购买力”的前身是北京“团宝网”,于2010年3月上线,是国内最具规模的团购网站之一。

通讯员 周斐

万亩竹林春笋上市

本报讯 这几天,嘉定工业区胜辛合作社万亩竹林内的春笋开挖上市,市民“菜篮子”又添美味。今年,万亩竹林的春笋开挖比去年提前了10天,产量也增加近一成,预计总产量可达8吨,日均上市250至350公斤。

通讯员 周炳项 朱丽艳

“华亭人家”游客多

本报讯 近日,“华亭人家”踏青春游的游客数量不断攀升,平均每天有近30辆旅游巴士运送游客前来游玩,仅3月份,入园客流就有3万多人次。

通讯员 樊玉青

延锋彼欧:节能减排实现持续发展

从税收“百强”看发展

本报讯 最近,延锋彼欧汽车外饰系统有限公司“动作”连连:4月11日,集产品设计、开发、验证等功能于一体的技术中心大楼奠基;前不久,投资1.2亿元的2条涂装生产线技改也顺利完成,在节能减排的同时,还能大幅提高生产效率和产品合格率。

两强“联姻”成就纳税大户 2007年,延锋伟世通汽车饰件系统有限公司和法国PLASTIC OMNIUM有限公司合资成立延锋彼欧汽车外饰系统有限公司,主要从事设计、开发、试验、制造汽车外饰系统及零部件,包括汽车保险杠、汽车门槛、汽车尾门等涂装件。凭借过硬的产品质量和

业内领先的产品设计,企业投产第一年就迎来“开门红”:完成销售额4.7亿元,国内市场占有率达6%,上缴税收1272.9万元。去年,“延锋彼欧”实现销售额23.6亿元,市场占有率达16%,上缴税收1.24亿元。

企业规模4年翻4倍 一组数字可以佐证企业的快速发展:2007年,“延锋彼欧”仅有安亭公司和重庆的一家工厂,到2011年,已在全国拥有5家子公司和3家分公司,企业规模翻了4倍。翻看客户名单,“上海大众”、“上海通用”、“上海汽车”、“一汽大众”、“广汽汽车”、“华晨宝马”、“长安铃木”、“东风神龙”、“长安福特”等国内知名整车企业均赫然列其中。

“我们为客户提供的不仅是产品,还包括各个层次的服务。”“延锋彼欧”客服部赵先生介绍。以“上海大众”为

例,其各款车型中90%以上的保险杠产品来自“延锋彼欧”。新“帕萨特”面世前,“延锋彼欧”派专人到“大众”德国总部一起参与新车型设计,使双方技术、需求在第一时间实现“对接”。目前,“延锋彼欧”正与“上汽”共同研究“以塑代钢”项目,欲将车身尾门等处的钢制零部件替换为特制的塑料产品,如此一来,每辆车身重量可减轻四五公斤,在不影响安全性和行驶质量的前提下,能有效减少耗油量。

改造涂装线增加产能 “企业越壮大,所需承担的社会责任越大,我们欲通过节能减排技术和手段促进可持续发展。”“延锋彼欧”常务副总武文光说。2010年起,“延锋彼欧”启动节能技改项目,先对涂装生产线“开刀”。此前,涂装喷房的供风采用开环式结构,排放出大量工业废气,制冷(热)、

除湿(加湿)等工艺过程中所消耗的能源也被废弃,而改造后采用循环风送风系统替代传统送风系统,实现了恒温、恒湿、洁净空气得以循环利用,既节能降本,又清除了空气中残留的漆雾,还浓缩了空气中有机溶剂的浓度,便于后续处理。武文光自豪地说:“我们的排放标准已高于欧美国家现行的排放标准。”

目前,“延锋彼欧”的万元产值能耗由2007年的0.4019吨标准煤降至0.1677,下降58.27%。此外,涂装生产线的年产能也由当初的60万套增至81万套,产品合格率提升至90%。武文光算了一笔账:要收回技改投入的资金约需要8年时间,但从企业长远的可持续发展和对环境的贡献来看,这笔投入很值得。

通讯员 臧贻华