

# 嘉定出门求贤悄然进入“2.0升级版”

本报讯 10月10日至10月13日,区人社局组织一批企业负责人,在求才若渴的期待中,远赴陕西省宝鸡市开展校企合作交流。嘉定的出门求贤,已经迎来了第五个年头。五年来,这种方式为嘉定120家企业输送了数千名中、高级技术工人。环境在变、企业在变、院校和学生也在变,随着交流开展得越来越深入,嘉定积极应变,出门求贤悄然进入了“2.0升级版”。

嘉定的这一边在变。10月22日一早,“莱尼电气”的人事部门负责人就匆匆来到区人社局来沪人员就业管理服务中心,商洽前往陕西汉中开展校企合作的事宜。他们的开发设计人

员不少,“大脑”活跃却苦于“手脚不便”——缺少能够领会并操作落实设计理念的中高级技术工人。网络招聘、直接与院校沟通等尝试又效果不佳。他们急切地询问前往汉中的安排,生怕错过良机。更急的是“联影医疗”,他们研究的核磁共振设备即将投产,通过宝鸡之行,他们筛选了数十名毕业生,11月份就将到岗。近几年,技术人才缺口越来越大,这与嘉定的产业转型发展有关——大量的科研成果需要转化为产品,离不开大量的中高级技工。然而,在人口红利逐步消失的长三角地区,“蓝领”很难寻觅。

嘉定之外的那一边也在变。宝鸡

技工供给多,但前来求才的企业更多,不但有本地企业,还有不少来自东部经济较发达城市的企业。而培养一个中高级技工,往往要花四五年时间,凭什么把这些“宝贝疙瘩”给嘉定?工作人员告诉记者,近年来,合作院校输送技工如同“挑女婿”,要到当地考察,了解工作环境和生活配套,还要估算技工“嫁”出去之后有没有发展前景。

针对这些变化,嘉定也在积极应变。过去,嘉定的出门求贤,往往简单地以招到多少人为成败标准。“我们越来越看重建立一种渠道,渠道打通了,人才才会源源不断。”区来沪人员就业管理服务中心工作人员说,他们前往

西部不会直接开口要人,而是表明诚意。嘉定目前的转型发展进展如何、技工到了嘉定后能够享受哪些待遇、能够提供什么样的发展平台……针对学校和学生最关心的问题,通过各种座谈会解释说明。学校前来考察,更是细致安排,打消他们的各种顾虑。宝鸡技术学院副院长就被这种诚意所感动,不久前,该校与10家嘉定企业达成了合作意向。

对于区内企业,区人社局早在出发前,就提供了不少服务和指导。“现在技工队伍中‘90后’越来越多,他们对于工作环境的要求和父辈大有不同。”工作人员反复叮嘱各企业人事负

责人。不少企业也做好充足准备,为技工预留升职空间,制定培养计划,在宿舍安排、班车接送等细节方面给予更多考虑。鹏达精密包装材料甚至还设置了奖学金,鼓励学校为企业定向提供人才。区人社局还建立了跟踪制度,时刻了解这些技工在嘉定的工作生活情况,提醒企业有针对性地开展

工作,留住人才、用好人才。五年来,嘉定走出去的合作地,除了宝鸡之外,又增加了黄冈、汉中、宜宾、泸州等诸多中西部城市。促成了区内120家企业同70多家外省市职业院校建立关系,签订友好合作意向书255份。

记者 管文飞

## 嘉定管理静态交通方式多样

本报讯 10月25日,嘉定召开静态交通管理领导小组工作会议,总结嘉定今年以来静态交通工作,部署下一阶段工作重点。副区长李贵荣、蔡潇飞出席会议并讲话。

今年以来,嘉定静态交通工作推进顺利,制定了相关工作计划,各成员单位间的联络员制度得到落实。截至9月底,嘉定共完成建设工程配建停车场(库)项目设计审查244件,竣工验收18件,并积极推动利用闲置地块开设临时停车场等。在矛盾较为突出的小区停车问题上,嘉定在居住区、医

院等重点区域增建补建停车设施,结合老旧小区改造拓宽主要道路、重新规划小区绿化、改造小区边角地等。

车辆越来越多,下一步该怎么做?记者在会上了解到,下一步,嘉定将“多条腿走路”,多部门综合协调缓解日益显现的静态交通难题。具体来说,将推进停车信息化工作,推进区域停车诱导系统建设;进一步规范和推广停车资源共享利用;健全道路停车管理联动执法机制;推动白银路地下公共车库等公共停车设施项目的建设。

记者 管文飞

## 七万亩秋季水稻开镰收割

本报讯 “2013年秋季水稻收割今起开镰。”10月25日,记者从嘉定区2013年秋季农业工作会议获悉,今年水稻收割工作将于11月12日前完成。会上,区农业部门就下一阶段工作进行相关部署,华亭镇等3家单位作经验交流。副区长朱建江出席会议。

今年,全区将首次推行“三三制”秋播布局,即秋播农作物面积合理规划制度。简单地说,就是“秋收”后,土地种植绿肥、大麦与早熟小麦、晚熟小麦各占三分之一,鼓励有计划地推行土地冬季轮休深耕。

据悉,全区将于11月12日前完成

约7万亩水稻收割计划,预计播种小麦面积约5万亩。其中,今年起将引进小麦品种“罗麦10号”、“扬麦16号”和“扬麦20号”,并增加早熟品种“扬麦11号”的种植比例。目前,约64万公斤的大麦和小麦种子已经统一发放到农户手中。

下阶段,区农业部门还将开展农村田间窝棚和不规范养殖场整治工作;完善农业基础设施建设,加快建设粮田、菜田、果园的农田水利设施;通过建立镇级农产品安全监管站,加强农产品质量安全监管等。

记者 李华成



日前,区工人文化活动中心进入幕墙装饰施工阶段,现已完成工作总量的50%,并开始安装幕墙面板,预计整个工程将于明年交付。

记者 管文飞/摄

## 10支优秀团队展示创业项目

本报讯 10月25日,以“梦想·起航”为主题的上海市首届高职高专大学生创新创业展示大赛暨全国邀请赛决赛在南翔举行,10支优秀团队参赛。副区长李政、区政协副主席严菊明出席活动,李政为上海市创业孵化示范基地揭牌。

决赛分为实践成果展示和现场答辩两个环节。由上海科学技术职业学院学生带来的“淘你妹电子商务有限公司”项目,引起了评委们的关注。该项目以在校大学生为主体,旨在为商家和学生提供优惠便捷服务,现已在该校推广,下一步将逐渐向嘉定的其

他高校推广。据悉,“创新创业展示大赛”自今年3月启动,共吸引来自湖南、广东、上海等地的22所高职院校、82支大学生创业团队参加比赛,参赛项目涉及信息技术、传统工艺美术、节能环保、旅游文化等。

记者 冉涛



经济短波

### “宫廷蜜橘”上市

本报讯 日前,嘉定工业区人民柑橘场种植的50亩“宫廷蜜橘”成熟并上市,比往年晚了十多天,产量也少了三分之二。目前,柑橘的批发价为每公斤2.40元。

通讯员 周炳项

### 亮叶蜡梅绽放

本报讯 近日,外冈蜡梅园内近200株亮叶蜡梅已竞相吐露芬芳(见下图)。亮叶蜡梅也叫山蜡梅,是蜡梅属中开花最早的品种,花期比普通蜡梅早2个月。

通讯员 王啸东 文/摄



三元材料锂电池实现量产 电芯年产能达80万片

## “卡耐”让中国电动汽车跑得更远

本报讯 要想骆驼跑得更远,就得让它多吃草、储备足。同样,一台新能源汽车要想跑得更远,就必须提高其蓄电池的能量密度比。然而,当国外知名企业热衷于三元材料(镍钴锰)锂离子蓄电池(以下简称三元锂电池)生产时,国内的同行却因技术瓶颈,仍生产着磷酸铁锂电池、锰酸锂电池等。“采用叠片式软包装形式的三元材料锂离子蓄电池,其电池能量密度要比磷酸铁锂电池高35%,能有效解决电动汽车续航里程不足的问题。”正是看准这一点,2010年,中国汽车技术研究中心与日本英耐时株式会社等,在嘉定工业区共同出资成立了上海卡耐新能源有限公司(以下简称卡耐新能源),专业从事三元锂电池的研发、生产和销售。

“用三元锂电池代替磷酸铁锂电池,是未来新能源汽车的发展趋势。”这样的预测,出自“卡耐”新能源的总经理于洪涛。2012年6

月,国务院印发的“节能与新能源汽车产业发展规划”明确规定,动力电池模块能量密度比要达到150瓦时/公斤以上,循环使用寿命达到2000次以上。“磷酸铁锂电池的能量密度比仅在110左右,普通的铅酸锂电池,更是不到50,你让它还怎么发展?”而“卡耐”新能源生产的三元锂电池却已达到170瓦时/公斤的能量密度比和2500到3000次的使用寿命。这也就意味着,搭载同样重量的电池,汽车可以多跑近40%的路程。此外,2500到3000次的使用寿命,也表明,装有三元锂电池的电动汽车,至少可以行驶30万公里,而普通家用燃油汽车的年行驶里程也就在1.2万公里左右。

尽管三元锂电池功勋卓著,但它的安全性也一度饱受质疑。对此,于洪涛并不回避,他表示:“三元锂电池因其分子活跃,确实存在可能的安全隐患。但这些都可以通过材料、技术手段加以解决。”为此,早在产品设计之初,“卡耐”新能源就把电池的安全

性放到首位,并采用了日本最新方案排除隐患。与此同时,他们还对产品在高温、短路、跌落、进水等极限条件下进行测试。在公司橱窗里,诸如“电芯未起火、未爆炸、未漏液”等权威测试结论摆得满满当当。目前,国内主要电动汽车企业均相继与“卡耐”新能源展开合作。

作为国内唯一一家大批量生产三元锂电池的厂商,尽管由于国内市场尚待开拓,“卡耐”新能源可实现的80万片电芯的年产能(即4000辆轿车或350辆大巴的配套能力)仅发力三成,但这丝毫不影响其“霸主”地位。如何在松下、三洋等洋品牌中虎口夺食,成了“卡耐”新能源必须考虑的现实问题。对此,于洪涛显得十分淡定,“卡耐”新能源有着强大的技术研发团队,短短3年内,该团队就拿下21项专利技术,尚在申请的有10项。此外,在120多名员工中,近一半是技术研发人员。

实习记者 唐敏

## “智慧城市”走进社区

本报讯 10月25日,2013上海智慧城市体验周——嘉定区菊园“e”家亲智慧社区主题体验活动,在菊园新区文化体育服务中心广场举行。现场,电信、移动、联通、东方有线4家运营商,向市民展示了基于有线网络平台和手机移动平台的智慧安防、定位腕表、智慧家居、高清大片等各项应用。

在社区触摸互动大屏前,不少市民亲身体验,只要简单地用手指点击、滑动,就可以方便、快捷了解到社区活动信息、气象信息、周边菜价以及交通路况等信息。与此同时,在展示小额支付便民卡的摊位前也人气颇旺。据介绍,该便民卡可在居民购买早餐时,免去找零烦恼。未来,在标准化菜场、自动售货机等具有小额支付功能的地方,该便民卡也将实现快捷支付。

此外,活动还向市民展示了社区水质监测系统、24小时自助快递站等智慧社区应用。

实习记者 唐敏