

急诊就医迎高峰 绿灯请给急需人

本报讯 “我又不是不付医药费，凭什么不给我挂急诊？”“您的体温测得是37.3℃，应该去门诊挂号。”1月13日下午，区中心医院的急诊挂号窗口前，依然排着长队。预检台护士朱燕正苦口婆心地劝说着一名患者。

寒冷季节加上雾霾天气，使得区中心医院急诊迎来就医高峰，日均就診量超过1400人次，在周末更是突破2000人次大关。“保守估计，这其中至少有20%的患者都属于非急诊患者。”急诊科副主任医师王莉话锋一转，道出了心中的隐忧：急诊资源大量被非急诊患者占用，一旦出现真正有急诊

需要的病人，如何是好？1月12日，一名患者在候诊时气喘病发，王莉随即通知其他患者让气喘病人先就诊。然而，一位发热患者却说：“我们的病就不急啊？”类似这样的不理解天天都会发生，王莉感慨地说：“患者的心情我们理解，但有些急病确实需要先治疗，希望其他患者能够体谅。”

在急诊大厅的墙上，记者发现，对于急诊病人的分类，其实有着严格规定。依照病情严重程度，依次区分为濒危、危重、急诊、轻症四级，应诊时间也分别从0分钟至120分钟不等。然而，记者在随机采访部分患者后却发现，

患者对急诊的概念相当模糊。“门诊光排队就要大半天，急诊的话就能快一些。”患者小施如是说。急诊科护士长徐琴介绍，有类似认识的病人并不在少数，尤其是一些上班族和老人，常常因“上班来不及”、“年龄大等不及”为由要求在急诊挂号，“不是说病人赶时间就叫急诊，病情的紧急程度才是急诊的划分标准。”

不仅是急诊科室，嘉定医疗急救中心同样遭遇着资源被占用的情形。前不久的一个深夜，急救中心接到从外冈拨出的求救电话，称4个年轻人酒后发生身体不适。随即，王海燕和

搭档驾驶着120急救车一路呼啸前往现场，将手捂着肚子、痛得前仰后翻的小伙子们送到了区中心医院。但急救车刚停稳，小伙子们就“病情痊愈”，“我们没事，就是太晚了打不到车。”这样的调侃，令急救中心主任戴臻感到十分气愤，“这简直就是拿别人的生命开玩笑！”

虽然该事件属于个案，但急救资源被不合理占用的其它情形却屡见不鲜，其中最多的就是“舍近求远”。“小孩发烧到39℃，家长确实比较着急，但也没必要非送到‘千里之外’的上海儿童医院。”戴臻表示，由于全市目前

普遍存在着急救车及人员短缺的情况，很多急救分站只有一到二部急救车可用。以只有一部急救车的南翔为例，如果在急救车被要求驶往上海儿童医院的过程中，又有新的急救需要，就不得不从江桥、安亭地区调拨车辆，而在这个过程中一旦遭遇堵车，后果就不堪设想。“最近发生在市区的一桩病人死亡事故，就是由于急救车在长途调拨过程中遭遇堵车所致。”采访中，医护人员纷纷呼吁，医疗资源有限，为使自身及他人生命得到保障，应把急诊、急救资源给那些真正有需要的病人。

实习记者 唐敏

戡浜派出所所长何宇当选“平安卫士” “小巷民警”破小案赢民心

本报讯 1月14日，上海市第三届“平安卫士”评选揭晓，嘉定公安分局戡浜派出所“75后”所长何宇获该荣誉称号，全市共有10位市民和10位民警被授予该称号。戴着一副眼镜，说话时常露出笑容，何宇和人们印象中老成持重的派出所所长形象有些不同。

大学毕业后，何宇当了7年刑警，头3年在重案队。他至今记得在重案队工作的最后一年，全区40多起排得上号的案件，他全部参与侦办。从刑警“转型”当派出所所长，抓贼这事他依然一马当先，大案要破，小案也绝不放过。何宇一直说，案子虽小、但都涉及民生。戡浜辖区，“三车”盗窃和入室盗窃一直是个治安难点。曾有这样一起案件：来沪务工人员黄某晚上独自步行时被路边窜出的4名男青年殴打，抢走了随身的钱包和一部手机。一个月后，辖区发生一起交通事故，一名骑车男青年颅骨骨折。有

两名男青年赶到派出所询问伤情。就在这时，何宇注意到其中一名男青年的手机。通过对该男青年的询问，得知一个月前的抢劫案发生时，他正好在案发地附近的网吧上网。查询网吧登记记录，男青年离开时间就在案发前两分钟！经勘查，与黄某被抢手机确系同一部。经审问，男子供述了抢劫案的始末和其余几名作案人员。黄某使用的是一部常见手机，何宇如何看出蹊跷？原来黄某在报案时告知，自己在手机上刻了一个独特的图案，这一细节被记录在案，何宇印象深刻。

能够一“眼”破案的背后，是扎实的基础工作。“走访排查”、“现场技术”、“案件关联”……这些刑侦民警耳熟能详的词汇，也被何宇带到了派出所。何宇要求民警接到报案后，一定要对现场情况进行反复勘测，信息有闻必录，在此基础上建立起戡浜派出所3个翔实的数据信息库。

通讯员 徐波

尊重“车厢禁食” 一事一议

新版《上海市轨道交通乘客守则》1月1日开始施行，其中“地铁车厢禁食”的规定引来热议。

大部分支持者认为，地铁空间封闭，“大快朵颐”易产生异味，加之食物汁水、油腻等会对车厢环境造成影响。也有人认为，该观点并不完全站得住脚。譬如，携一袋鸡排进入地铁车厢，虽说不动口，却同样能香飘四溢。那是否也要将禁止携带异味食物进车厢写入《守则》？

综合两方观点，笔者认为，地铁车

厢作为公共空间，市民应当在不影响他人权利的情况下行使权利，也就是说“禁食令”还应尊重，因其出发点就是不影响他人。

但“禁食令”之所以出现在“守则”，而并未在新修订的《上海市轨道交通管理条例》中出现，也显示出了条文制定者的理性回应。毕竟，乘客在车厢内饮食，是其自身道德素质高低的体现，其并未侵犯到他人的法定权利，也不应出现武汉“热干面砸头”式的盲目“维权”。

秦云



1月17日，“华情已——陈湘波作品展”在陆俨少艺术院展出，展品包括陈湘波近年来创作的工笔画、写意花鸟画等55件作品，将持续至2月16日。陈湘波，湖南衡阳人，深圳市关山月美术馆馆长，国家一级美术师。 记者 李华成/摄

春节返乡是劳动关系和谐的一面镜子，寒冬中它却照见了浓浓暖意 职工返乡途 企业来铺路

本报讯 临近春节，回家依旧是不变的主题。为了能让职工安心工作、顺利回家，嘉定不少企业都动足脑筋，为职工多添一条回家的路。

落户在嘉定新城(马陆镇)的上海亚尔光源有限公司依然延续已坚持10年的传统：包车送职工回家。据统计，春节前该企业有45名职工乘坐大巴返乡安徽黄山。此外，公司还为40名职工购买了返乡火车票；为60名职工购买了长途汽车票。职工房春红说，自己在“亚尔光

源”工作多年了，从来都不为春节返乡烦恼。“公司把职工当成家里人，每年都会包车、代买车票，我们工作起来也感到很安心，没有后顾之忧。”房春红说道。

位于嘉定工业区的上海盈达空调设备有限公司除为职工集体订火车票外，还鼓励公司有车族顺路捎带没有购买到火车票的职工。目前，往合肥、蚌埠、南昌等10多个方向的30多辆职工私家车已加入了该活动，预计能捎带约40名职工一起回家。同时，为了

让职工减少路上的开支，企业还将给每辆加入活动的私家车一定的额度补贴。

同样位于嘉定工业区的捷敏电子(上海)有限公司则通过柔性措施，很好地解决了春节期间订单猛增、人手不够的难题。该企业一方面包车让需要回家的职工提前回家过春节，另一方面采取国家法定节假日工资结算的基础上再每天追加100元加班费和节后补休的方式，来挽留部分职工春节坚守岗位。 通讯员 戴震 吴玉辉

简明新闻

徐行将疏通20条河道

本报讯 日前，徐行镇启动新一轮河道疏通工程，预计将于年内疏通20条河道，总长度约1.4万米。

通讯员 闵慧翀

文明小使者进社区

本报讯 1月16日，实验小学30余位学生志愿者在返校领取成绩单之际，开启了寒假生活的首个“文明行动”。当天上午，“文明小使者”们来到菊园新区嘉馨社区进行爱心赠送：有的给社区环卫工人擦去脸上汗珠；有的给社区阿姨送上新年祝福。

通讯员 龚京

史上最严交规实施一周年，“12分效应”显现

汽车因闯红灯被处罚数量降四成

本报讯 被誉为“史上最严交规”的《机动车驾驶证申领和使用规定》(第123号令)出台实施已满“周岁”，记者调查后发现，受记分翻倍、严处罚等举措的影响，诸如闯红灯、酒后驾车等违法行为都较往年有了大幅度下降，嘉定去年全年闯红灯被罚的数量下降超四成，但也不乏被记“12分”的人。

记者采访发现，新交规实施一年来，改变最大的当属汽车闯红灯现象。据交警部门数据显示，去年嘉定有3953名司机因闯红灯被处罚，与2012年相比，下降40.6%。1月14日，记者在永盛路叶城路、新

成路塔城东路等路口各蹲守半小时，未发现有汽车闯红灯现象，许多司机在距离白线一米多的地方就已停下等红灯。司机唐菲菲坦言，新交规实施和驾照考试难度增加后，自己“乖”了许多，如今遇到黄灯都是踩刹车，而不是原来的踩油门，“万一过不了白线，那不就惨了，一次6分，谁扛得住啊。”唐菲菲说。

什么情况下12分一下子就记满了？故意遮挡号牌、超速50%以上等等。不久前，一名男子送孩子上学时，借用了一辆无牌无证车，被交警部门扣押，根据新交规，一次记12分，再加上他是大巴司机，持有的A1驾照，因

此，准驾车型就被降级；对他来说，意味着“饭碗”就没了。记满12分的司机不仅需要“回炉”，而且难度也增加不少。“真是一念成‘魔’，按规定，我要被记14分了。”说到闯红灯，司机童哲云后悔不已。原来，去年10月初，他已被记满8分，而随后的一次闯红灯直接被记6分，总计超过12分，按规定被禁止上路。然而令他没想到的是，考新驾照的难度明显增加，其中最让他头疼的是倒车入库，考试中没有示意杆，只能以地上的标线为参考，倒车入库中途若停车，则为考试不合格。“6年驾龄算是老司机了，但倒车入库考试却是举步艰难，前后大约花了40多

天。”童哲云说。

新交规规定，交叉路口不按规定停车的，机动车发生事故停车后，未按规定使用灯光和设置警告标志的，驾驶人都将被记分。“像这些细节，不小心就会被记分，主要是由不良习惯所导致。”交警部门相关负责人说。

相比一些无心之过，有些违法是故意为之。近期，交警部门在查处路口“拖尾巴”的情况时就发现，一些司机明明知道将车滞留在路口属于违法行为，就是不管不顾往前冲。民警表示，很多驾驶员就是抱着这种从众心态，行车中纵容自己的违法驾驶行为。

记者 冉涛