

嘉定报



众创空间:嘉定科技创新的活力源泉

科创中心的承载行动

本报讯 俗话说,万事开头难,创业也是如此。近日,嘉定区众创空间的“手绘地图”正式上线发布,区内众创空间的区位布局、地址、电话和简介等一应俱全,其数量也从2015年底的27家增至37家,提供场地空间近25万平方米,入孵企业达1403家。

作为嘉定聚集创客的重要载体,众创空间可分割座位的办公空间、活力十足的创业“朋友圈”、近在眼前的投资人……众多创新要素和功能,使“大众创业、万众创新”的种子在嘉定的土壤上生根发芽,成为科技创新的“活力源泉”。

早上8点不到,坐落在菊园新区的物联网孵化器(众创空间)里,不少年轻人已开始一天的工作。在这并不宽敞的空间里,26岁的张伟带着梦想,创办了一家物联网技术企业,短短一年,产品的设计研发已经初步成型。对张伟和他的项目而言,物联网孵化器如同一个实时的全能“管家”,这里能找到他所要的技术咨询、财务管理、试验平台等专业服务,这将是让他想法转变成事业的第一步。

作为全区首家国家级孵化器,仅去年,13家孵化企业就获得基金投资2.27亿元。如今已聚集了75家人驻企业,从孵化器“毕业”的企业多达26家,拥有知识产权数量达504件。

在嘉定,除了菊园物联网孵化器这样的“国家队”,还有诸如“南翔智地”、“科技50”、“魔方社区”这样的民营众创空间。为避免“同质化”竞争,它们选择离市场更近一些。

居住、出行成本日渐提高,对初期创业者而言,一个功能完善的“创客社区”无疑更适合他们。在“魔方社区”,1200平方米的空间布局已经完成,包括创业咖啡吧、阅读区、休息茶水区、84个会员办公区和固定办公区。运营2个月以来,这里已经开展了多场创业资源对接活动。例如上海交大创业对接活动,就吸引了3个创业团队,融资总额5000万元。

而在“科技50”副总丁洪看来,

“众创空间”从原先的摊大饼式发展到如今的有的放矢,品牌化打造是关键。“如果说我们初期的孵化企业是小企业,那么,如今通过大赛品牌的运作,我们的孵化对象是那些有能力跳级的小企业。这些项目的成长性更强,其中,人工智能和精准医疗类创业企业是我们的主攻对象。”丁洪说,“在这里,同行不一定是冤家,而是能够相互推动企业成长的创业伙伴。”

为整合资源,让分散在各地的空间产生聚变,今年,嘉定区还成立众创空间联盟,由37家联盟单位自行运营。这样的“圆桌会议”,也是嘉定探索科创园区模式的全新尝试。

1+1是否真的大于2?“蜂电科技”

CEO姬晓鹏告诉记者,一年前公司还只是“科创50”大赛的一个项目,加上姬晓鹏自己也就三四个人,原本的创业想法在“科技50”得以实现。再加上“南翔智地”、“科技50银行”的资本注入,企业现正全力向前“奔跑”,将科研成果产业化。今年,通过“嘉创联”的协调,姬晓鹏在“南翔智地”拿下了一整幢大楼用于企业发展,员工人数也增至几百人。

“相比市中心区联合办公空间的区位优势,‘联盟’可以让单打独斗的‘众创空间’更有竞争力。我们也希望各联盟单位通过市场化的合作,把嘉定的科创环境打造得愈发诱人。”丁洪表示。

记者 李华成

无人驾驶汽车在嘉定“上路”

本报讯 无人驾驶到底离我们还有多远?6月7日,由工信部批准的国内首个“国家智能网联汽车(上海)试点示范区”封闭测试区在嘉定开园,可为无人驾驶汽车提供综合性的测试场地和功能要求,这也标志着作为全球测试功能场景最多、通讯技术最丰富的国际领先的封闭测试区(一期)正式投入运营(详见本报第5版)。

工业和信息化部装备司副司长瞿国春、中国汽车工程学会理事长付于武、中国汽车技术研究中心党委书记于凯,嘉定区委书记马春雷、嘉定区副区长陆祖芳,以及市经信委、市科委、市发改委等单位有关领导出席活动。

马春雷在致辞中表示,过去30年,汽车改变了嘉定;现在和未来,嘉定要为改变汽车作出努力。他指出,目前,传统汽车产业已在嘉定形成了集生产制造、销售贸易、研发设计、文化体育博览、汽车人才培养等于一体

的全产业链,我们不仅要保持传统汽车产业优势,更要积极抢占未来汽车发展的制高点。嘉定作为国内唯一的电动汽车国际示范城市,也是国内首个智能网联汽车示范区,将发挥科技资源、产业化空间、产业链配套的比较优势,积极推进自主创新产业化,努力把其转化成实实在在的产业活动、转化成品牌产品、转化成企业利润、转化成地区经济实力,为中国汽车产业新一轮发展作出贡献。

当天,还举行了第二届智能网联汽车技术及标准法规国际研讨会。中国汽车技术中心“智能网联汽车标准规范测试与研究基地”和中国汽车工程学会“智能网联汽车产业技术创新战略联盟标准研究中心”同时揭牌。会上还宣布了国家顶级科技赛事——中国国际智能汽车大赛将落户上海国际汽车城,作为验证性平台促进智能网联汽车测评发展。

记者 孙凌

嘉定表彰“正能量”文明人物

本报讯 “爸爸,我长大了也要打怪兽……”见义勇为的市民宗磊,从年幼的儿子手中接过“我是文明嘉定人·十大杰出人物”的奖杯。孩子在回答主持人问题时的童言无忌,折射出“正能量”的影响力。6月7日,嘉定区第三届“我是文明嘉定人·十大杰出人物”宣传主题活动在上海保利大剧院举行,卫慧等十大杰出人物和十大杰出人物候选人

受到表彰。

此次评选出的十大杰出人物分别是卫慧、朱明歧、纪德法、花洁、沈彪、陈海燕、金莹、宗磊、胡春晖和徐满红。十大杰出人物候选人分别是丁秀娟、许向东、任佳、严永芳、沈扬、陆华、周家树、周嘉、孟瑛和费萍。

这些受到表彰的人物中,有科技创新的领军者,有传统文化的守护者,有传递大爱的志愿者,有见义勇为的

普通人和造福群众的医务工作者……虽然职业各不相同,但他们用实际行动把抽象、无形的“正能量”变得具体而有形,生动诠释了社会主义核心价值观的时代内涵。

区委书记马春雷,区委副书记周金陵,区委常委、宣传部长林峻,区人大常委会副主任王其明,区政协副主席章宇慧出席活动。

记者 李华成

区政协促办委员重点提案

本报讯 6月12日,区政协举办重点提案督办暨对口协商活动,就“关于让公交运行更顺畅、群众出行更便利”提案进行促办。区政协主席刘海涛出席活动并讲话。

刘海涛在讲话中指出,公交事业发展要按照“十三五”规划发展要求,全面推进,科学实施;公交事业改革既要整体规划,又要循序渐进、分步实施;要重点关注提案中涉及公交发展的相关内容,不断利用信息化手段,发挥公交便民利民价值,同时增加部门之间协调对接工作,推动相关问题迅速、高效解决。

今年初,在区政协五届六次会议上,政协委员郭维忠、梁桦提交了这一提案。该提案通过对嘉定工业区北区公交现状的摸底调查,以及对部分企业进行问卷调查,分析了嘉定在公交线路布局及站点设置等方面存在的问题,并提出相关意见,对此,区公共交通行业管理部门全部予以采纳。

根据安排,今年嘉定制定了公交线网调整计划,并于6月8日起向社会征求意见,计划新开辟3条公交线,调整9条公交线,重点向嘉定工业区、城北大居、江桥和嘉定新城核心区倾斜,年内计划购置115辆公交车,对20条公交线路增能,缩短早晚高峰发车时间间隔。此外,今年将加快启动和推进马陆陆车

保养场地、嘉定新城站和白银路公交枢纽、上海汽车城站、雅翔路陈翔路、安亭新镇首末站等“一场五站”建设,10月前完成100座公交候车亭建设。同时,将在嘉定9路试点推行“特色公交”服务模式,从嘉定北站至嘉定新城站开辟首条定制公交线路——嘉定商旅1号线(暂定名)。

会前,与会人员实地参观了嘉定客运中心、新能源公交车充电站及嘉定公交集群调度中心。

记者 冉涛



端午节,南翔老街“衣袂飘飘”

本报讯 6月8日,走在南翔老街上,来自英国的Andy不时与身着汉服的翩翩少女擦肩而过,这让第一次来嘉定游玩的他感到十分好奇:“仿佛看到了古老中国美丽安详的一面,这真的很有意思。”

不止Andy,就连嘉定本地人也觉得有些不可思议。其实,这番古今交融的奇特景象,是“粽情浓浓,衣袂飘飘——2016嘉定·南翔端午汉服主题文化节”的主题活动之一。

当天,南翔老街仿佛一下子穿越回到了古代,留云中学近百名

身穿汉服在南翔老街景区游园,他们朗诵《弟子规》《二十四节气之歌》,与其他更多的穿着汉服慕名而来的游客,在朱阁重檐间穿梭。兴味浓的游客还通过“系彩绳”、“巧投壶”、“点雄黄”、“射五毒”、“净手礼”、“拍立得”等互动体验项目,观看秦汉、魏晋、唐、宋、明等朝代的服饰、妆容特色及演变过程,感受传统文化的美妙。

此次汉服游园会的发起者之一的兰陵表示,没想到这次活动得到了那么多市民的支持,仅一天时间,就有200多位市民通过网络报名做志愿

者。来自青浦区的潘琼就是其中之一。为了让儿子从小感受汉文化的氛围,一家三口身着汉服前来游园。“今天的互动项目特别丰富,可以让儿子体验到传统礼乐的魅力。”潘琼说。

而为了这次汉服游园活动,留云中学的老师和同学们也已经准备了一个多月。该校老师印晓洁介绍,虽然展示活动只有短短的半天时间,但留云中学的“传承式”教育活动却从学校成立之初至今坚持了三年多。今年檀园的端午古装游园会,成为该校校本课程走出校外的一次尝试。

近年来,嘉定区充分利用挖掘历史人文底蕴和地方特色文化,围绕春节、端午、中秋等中华传统节日,开展极具特色的“我们的节日”主题系列活动。今年的汉服游园会进一步提升了市民的参与性和体验性,使更多市民通过亲力亲为,直观地感受中华文化的源远流长。

区委常委、宣传部长林峻出席活动。

上图为市民身着汉服感受传统文化。

记者 李华成 文/摄